



DES NOUVELLES RÉFÉRENCES DE BUTÉES HYDRAULIQUES POUR PLUS DE 182 APPLICATIONS VÉHICULES DANS LA GAMME EMBRAYAGE

La butée hydraulique ça sert à quoi ?

La butée hydraulique fait partie du système d'embrayage. Elle remplit le rôle de récepteur et de butée, permet de limiter l'effort sur la pédale d'embrayage et l'usure du dispositif de commande.

Quand la changer ?

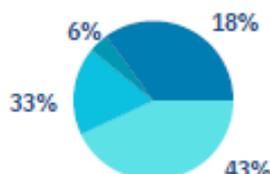
La butée hydraulique nécessite d'être remplacée entre 100 000 & 120 000 km.

Les signes d'usure de cette butée sont :

- Bruits inhabituels au niveau du passage des vitesses
- Vitesses qui ne passent plus
- Pédale d'embrayage souple
- Effort de débrayage plus important que d'habitude
- Bruit important dans un véhicule roulant, qui s'arrête quand vous appuyez sur la pédale d'embrayage

La répartition des références par marques :

- 43% marques françaises
- 33% marques allemandes
- 6% marques asiatiques
- 18% autres marques



Ces références sont adaptées pour les véhicules :

FIAT : SCUDO à partir de 2022

PEUGEOT : 2008 phase I, 308 phase II, 3008 phase II, 5008

CITROËN : DS4

SKODA : KAMIQ, KAROQ, KODIAQ

TOYOTA : AURIS, AVENSIS, COROLLA, YARIS

VOLKSWAGEN : T ROC, PASSAT 8, GOLF 8

AUDI A3 IV, **DACIA** DUSTER II, **FORD** PUMA II, **SEAT** TARRACO

SASIC, équipementier automobile depuis 1927

- Plus de 14 000 références de Qualité Premium
- 8 gammes de produits SASIC autour de pièces mécaniques
- 3 usines en France
- 6 dépôts en France et 7 à l'international
- Des pièces mécaniques distribuées dans 80 pays