

Étude inédite - Vacances en voiture électrique, quelles sont les 10 villes proches du littoral les plus adaptées ?

Paris, le 20 juillet 2026. Après un début d'été marqué par une forte envie d'évasion et de fraîcheur face à la canicule, les Français ont massivement choisi le littoral pour leur congé estival. Et si la voiture reste le mode de transport privilégié pour rejoindre la mer, une transformation s'opère : ils sont de plus en plus nombreux à envisager, ou à adopter, le véhicule électrique pour leurs trajets en vacances. Pourtant, partir en vacances en voiture électrique peut encore susciter des interrogations : où recharger facilement ? Quelles villes privilégier pour éviter les détours ou les temps d'attente ? Comment optimiser son trajet sans compromettre son confort de voyage ? Si l'autonomie des véhicules progresse, la qualité de l'expérience dépend encore largement des territoires traversés ou choisis comme point de départ. Pour faciliter le choix des automobilistes, Beev (entreprise française spécialisée dans le passage au véhicule 100 % électrique des particuliers et entreprises avec déjà plus de 5 000 clients accompagnés depuis 2020) a donc analysé début juillet les villes françaises proches du littoral les plus adaptées à la mobilité électrique en développant un éco-score inédit qui, au-delà du seul nombre de bornes de recharge, prend en compte l'ensemble de l'expérience utilisateur : accessibilité des infrastructures, conditions de stationnement, initiatives locales ou encore fluidité des déplacements. Aujourd'hui, Solal Botbol, cofondateur et PDG de Beev, décrypte les principaux enseignements de cette étude et donne ses conseils pour un voyage en voiture électrique plus simple, plus fluide et plus serein pour profiter pleinement des vacances au bord de l'eau. <https://www.beev.co/blog/voitures-electriques/top-10-des-villes-francaises-proches-du-littoral-pour-partir-en-vacances-en-voiture-electrique/>



L'autonomie des véhicules électriques est-elle vraiment le critère déterminant pour partir en vacances ?

« L'autonomie, aujourd'hui, n'est plus le sujet principal. Le vrai enjeu, c'est l'expérience globale une fois arrivé à destination. **Vous pouvez avoir 500 km d'autonomie, mais si vous ne pouvez pas recharger facilement ou vous garer à votre arrivée, le séjour se complique.** Ce qui fait la différence, c'est l'écosystème local : recharge, stationnement, mobilités alternatives. C'est exactement ce que nous avons voulu mesurer avec notre éco-score. L'idée, c'est de sortir d'une vision purement technique de la voiture électrique. Et de remettre le conducteur au centre de l'expérience. »

De nombreuses villes sur le littoral proposent des bornes de recharge. Pourquoi certaines sont plus adaptées que d'autres ?

« Parce que toutes les bornes ne se valent pas. Ce qui compte, ce n'est pas seulement leur nombre, mais leur puissance et leur accessibilité réelle. **En été, la demande explose, et certaines infrastructures saturent très vite.** Les villes les mieux classées sont celles qui anticipent ces pics avec des bornes rapides bien réparties. Résultat : moins d'attente, des recharges plus courtes, et un trajet qui reste fluide. C'est ça, concrètement, une bonne expérience électrique. »

Le stationnement est rarement mis en avant. Pourquoi est-ce un critère clé selon vous ?

« C'est clairement le grand oublié... alors qu'il peut tout changer. Une borne, c'est bien, mais encore faut-il pouvoir se garer pour l'utiliser. Dans des zones touristiques saturées, ça devient vite un casse-tête. **Les villes qui facilitent le stationnement des véhicules électriques créent un vrai avantage.** Gratuité, places dédiées, accessibilité : ce sont des leviers très concrets. Et pour les vacanciers, ça fait toute la différence entre stress et sérénité. »

Comment avez-vous construit ce classement des villes du littoral les plus adaptées pour des vacances en voiture électrique ?

« On ne voulait pas faire un simple classement basé sur le nombre de bornes. On a donc créé un éco-score qui mesure la réalité de l'expérience sur le terrain. **On croise trois piliers : recharge, stationnement et politiques locales. C'est cette approche globale qui permet de comparer des villes très différentes entre elles.** Résultat : certaines villes très équipées ne sont pas forcément les mieux classées. Ce qui compte, c'est la cohérence de l'écosystème, pas juste les volumes. »

Votre classement montre un décalage entre certaines grandes destinations touristiques et leur maturité en matière de mobilité électrique. Quel enseignement principal faut-il en retenir ?

« Être une destination touristique reconnue ne signifie pas automatiquement être prête pour la mobilité électrique. Ce classement montre que la transition ne se mesure pas uniquement à l'attractivité d'un territoire ou au nombre de bornes installées. **Les villes doivent anticiper les nouveaux usages, notamment les pics de fréquentation estivale.** L'enjeu est désormais de créer un maillage cohérent entre les grandes métropoles, les villes étapes et les stations balnéaires. Pour les vacanciers, la meilleure destination électrique sera demain celle qui aura pensé toute la chaîne du voyage. De la recharge au départ jusqu'aux déplacements une fois arrivé. »

Quels sont les bons réflexes à adopter pour partir sereinement en vacances en voiture électrique, notamment pendant les périodes de forte affluence estivale ?

« Le meilleur conseil, c'est d'anticiper plutôt que de subir. En été, les bornes situées près des zones touristiques sont naturellement plus sollicitées. L'idéal est de profiter des infrastructures des grandes villes avant d'arriver sur le littoral. **Planifier ses arrêts, vérifier la disponibilité des bornes et privilégier les horaires moins chargés permettent de voyager beaucoup plus sereinement.** La voiture électrique demande simplement de nouveaux réflexes. Une fois ces habitudes prises, les vacances restent aussi simples qu'avec un véhicule thermique. »

Tableau récapitulatif du Top 10 des villes balnéaires classées selon l'éco score de Beev

RANG	VILLE	RÉGION	BEEV ECO CITY SCORE	NOMBRE BORNES DE RECHARGE	ALLER EN BORD DE MER
#1	Marseille	Provence Alpes Côte d'Azur	3,2/5*	1220	Plage du Pradot
#2	Bordeaux	Nouvelle Aquitaine	3,2/5*	1179	Arcachon (à 67 km de Bordeaux)
#3	Rennes	Bretagne	2,3/5*	375	Cherrueix (à 75 km de Rennes)
#4	Nantes	Pays de la Loire	2,3/5*	256	Pornic (à 50 km de Nantes)
#5	Toulon	Provence Alpes Côte d'Azur	2,3/5*	241	Plage du Mourillon
#6	Montpellier*	Occitanie	1,8/5	318	Palavas-les-Flots (à 18 km de Montpellier)
#7	Le Havre	Seine-Maritime	1,7/5	62	Plage d'Étretat
#8	Nîmes	Occitanie	1,5/5	480	Le Grau-du-Roi (à 48 km de Nîmes)
#9	La Rochelle	Nouvelle-Aquitaine	1,5/5	295	Plage des Minimes
#10	Nice	Provence Alpes Côte d'Azur	1,3/5**	988	Castel Plage

* Quand le score est identique, les villes sont départagées par rapport au nombre de bornes de recharge

****** Nice affiche un éco-score Beev faible mais dispose d'un nombre de bornes de recharge supérieur à celui de villes mieux classées, comme Rennes, qui figure pourtant en troisième position. Cette situation s'explique par le fait que l'éco-score Beev ne repose pas uniquement sur le volume de bornes installées, mais sur une approche plus globale (la répartition du réseau, l'accessibilité, le stationnement, etc.).

À PROPOS DE BEEV

Fondée en 2020 par Solal Botbol et Chanez Djoudi, Beev est le “one-stop shop de l'électrification” qui accompagne les professionnels, les entreprises, leurs collaborateurs ainsi que les particuliers dans leur passage au véhicule électrique. En combinant une plateforme client en ligne ultra-intuitive avec une assistance humaine via ses 40 experts mobilité, Beev propose une offre intégrée de solutions de mobilité électrique comprenant : le leasing de véhicules électriques à tarifs négociés (avec plus de 250 modèles des plus grandes marques disponibles), l'installation rapide et abordable de bornes de recharge certifiées IRVE (plus de 6 000 bornes déployées à ce jour grâce aux 350 techniciens certifiés IRVE du réseau Beev présents partout en France) et la gestion opérationnelle ainsi que logicielle des flottes d'entreprise. Avec pour mission d'accélérer la transition énergétique, Beev a déjà facilité le passage au véhicule électrique pour plus de 5 000 clients (92% de clients satisfaits sur +1000 avis Google et Trustpilot) dont de grands comptes tels que Too Good To Go, Danone, Edenred, Veolia, Intersport, Cuisinella, Carrefour, Stuart, Laforêt Immobilier, Accor, Burger King, HolidayInn, TotalEnergies, Tesla, Porsche ou encore Hyundai. Depuis son lancement, Beev a enchaîné avec succès plusieurs levées de fonds (dont une levée de 3M€ en novembre 2023), a réalisé un volume d'affaires de 20M€ en 2025 et est en 2026 le seul acteur de son écosystème ayant reçu le label Greentech Innovation, la certification B Corp et faisant partie du prestigieux indice Impact 40/120 qui réunit les 120 meilleures startups à impact de France. <https://www.beev.co/>