

Grands départs : les 5 pannes estivales qui peuvent transformer les vacances en facture salée

À l'approche des grands départs, chaleur, longs trajets et véhicules chargés augmentent fortement les risques de panne.

En 2024, plus de 8,1 millions d'assistances automobiles ont été recensées en France, un record (+4 % sur un an). L'été représente à lui seul près de 30 % de l'activité annuelle des assistants et les pannes sont très liées aux conditions météo. Pourtant, la plupart sont précédées de signes avant-coureurs détectables avant le départ.

Carly met en garde contre les 5 pannes estivales les plus fréquentes et leurs coûts potentiels lorsqu'elles ne sont pas anticipées.

Top 5 des pannes estivales à anticiper^[1]

1. Batterie — Coût estimé 100 à 300 €

La chaleur accélère le vieillissement de la batterie et augmente le risque de panne complète, voire de non-démarrage du véhicule.

2. Système de refroidissement — Coût estimé 70 à 800 €

Niveau de liquide trop bas, radiateur ou pompe à eau défaillants : le moteur surchauffe, surtout dans les bouchons par forte chaleur.

3. Climatisation — Coût estimé 80 à 1 200 €

Très sollicitée l'été, la clim est d'abord une question de confort, mais aussi de sécurité ; un habitacle surchauffé accentue la fatigue du conducteur, facteur de risque sur les longs trajets.

4. Transmission & huile moteur — Coût estimé 80 à 3 500 €+

La chaleur dégrade l'huile moteur. Négligée, elle peut entraîner des dommages lourds sur le moteur ou la boîte ; la fourchette de réparation la plus élevée de la liste.

5. Pneumatiques — Coût estimé 100 à 800 € par incident

Suppression liée à la chaleur, usure prématurée, voiture chargée : autant de facteurs d'éclatement. Au-delà du coût, un risque direct d'accident à vitesse autoroutière.

Les bons réflexes avant de partir selon Carly



Selon les experts Carly, la majorité de ces pannes pourraient être évitées grâce à des contrôles simples, rapides et peu coûteux. Les signaux d'alerte sont souvent présents plusieurs jours avant la défaillance complète, à condition de savoir les détecter.

- **Prévenir une panne en moins de 3 minutes / Diagnostic rapide** - Le boîtier Carly se connecte facilement au port OBD2 de la voiture et en moins de 3 minutes, l'application mobile analyse les composants clés du véhicule et identifie les éventuels dysfonctionnements, même invisibles au tableau de bord.

- **Estimation des coûts gratuite et instantanée** - En cas de code défaut ou de symptôme suspect (lumière témoin, perte de puissance, climatisation inefficace...), l'utilisateur peut décrire le problème sur la plateforme « Coûts de Réparation » de Carly. Il obtient alors immédiatement une fourchette de prix pour les pièces et la main-d'œuvre, dans un garage agréé ou indépendant.

- **Vérifications essentielles avant le départ**

- Liquide de refroidissement et huile : à compléter si les niveaux sont insuffisants, car ils se dégradent plus rapidement sous forte chaleur.
- Pneus : à vérifier à froid pour éviter la surpression et limiter les risques d'éclatement.
- Batterie : à contrôler avec le boîtier Carly pour évaluer son état de santé et décider d'un éventuel remplacement préventif.

A propos de Carly

Fondée en 2014, [Carly](#) révolutionne l'expérience des propriétaires de véhicules en matière de diagnostic, réparation et entretien automobile. L'entreprise propose un écosystème complet combinant un boîtier OBD, une application mobile performante, et une plateforme communautaire d'entraide pour des estimations de coûts de réparation transparentes et fiables. Grâce à des diagnostics précis, basés sur des algorithmes avancés et des bases de données constamment mises à jour, Carly offre un aperçu précieux des défis et opportunités du marché automobile. Elle souligne l'importance croissante des solutions technologiques pour optimiser l'entretien des véhicules et protéger les consommateurs.

[1] Fourchettes indicatives, variables selon le véhicule, les pièces et le type de garage. Estimations Carly.