



eccity dévoile son millésime 2018... et son prototype à trois-roues !

Au Salon International de la Moto de Milan, eccity présentera son millésime 2018 au cours d'une conférence de presse. Christophe Cornillon, président-fondateur de la société, va dévoiler une gamme de scooters électriques au tableau de bord plus ergonomique, avec un confort renforcé, une sécurité maximale ainsi qu'une application smartphone. Autre nouveauté : la présentation du dernier prototype de la marque, un scooter trois-roues révolutionnaire dont les deux roues sont à l'arrière.

[Télécharger le dossier de presse](#)

Trois ans après sa sortie en 2014, l'Artelec 670 tire sa révérence pour laisser la place à l'eccity125 du millésime 2018. Les versions 470 et 870 sont, elles, remplacées respectivement par l'eccity50 et l'eccity125+.

Un tableau de bord plus ergonomique



Les ingénieurs d'eccity ont fait évoluer le design du tableau de bord des scooters afin de le rendre encore plus ergonomique.

Le scooter électrique eccity dispose désormais de nouvelles commandes de série. A gauche se situent les commandes pour les feux, les clignotants, le warning et le klaxon tandis que la commande pour la **marche arrière** est disposée seule, à droite.

Ses nouveaux clignotants sont à LED et plus accessibles pour le changement d'ampoule.

Une sécurité maximale

Le scooter eccity est équipé d'une fourche hydraulique télescopique et de freinage à disques, combiné arrière et avant (**CBS** : Combined Brake System) sur le levier de frein gauche. Ainsi, quand un conducteur freine avec le levier gauche, les freins avant et arrière sont automatiquement actionnés pour fournir la répartition idéale avant/arrière et garantir une sécurité optimale. Autre nouveauté, eccity a ajouté un coupe-circuit pendant la charge et un bras oscillant avec boucle soudée pour l'antivol SRA (Sécurité et Réparation Automobiles).

Un confort renforcé



En plus du travail sur l'ergonomie et la sécurité, eccity a souhaité apporter toujours plus d'agrément à la conduite de son deux-roues. C'est pourquoi l'entreprise propose une nouvelle **selle confort**, une clé de contact pliable pour plus de praticité et un crochet porte-sac, le tout de série.

Des amortisseurs confort arrière et une bulle haute XL avec pare-mains sont proposés en option, de même qu'un tablier été/hiver conçu sur mesure.

Une autonomie de 100 km confirmée par l'homologation EU 168/2013.

Toujours équipé de sa batterie brevetée haute performance de 4,8 kWh, l'eccity125 a été homologué avec une autonomie WMTC (World Motorcycle Test Cycle) de 115 km ; la version eccity125+ a, elle, été homologuée à 109 km. Ces mesures d'autonomie sur banc sont désormais obligatoires en Europe.

Une application pour smartphone

L'application smartphone « Appeccity », disponible en option sur Android, permettra de suivre l'évolution des performances et la consommation de la batterie pendant les trajets (estimation du temps de charge, température, état de vie). Elle fournit également de nombreuses informations pratiques faisant office de tableau de bord secondaire (GPS sur GoogleMaps, compteur kilométrique, vitesse instantanée).

Les données enregistrées tout au long des trajets peuvent-être envoyées directement à eccity pour délivrer un diagnostic ou un état de santé de la batterie. Enfin, l'application permet également d'être mis en contact avec le service client eccity.



L'eccity50 aura une version équipée de 2 batteries amovibles

eccity présentera aussi au Salon International de Milan un prototype d'une nouvelle version de l'eccity50 qui sera dotée de deux batteries amovibles. L'eccity50S (S pour *Swappable*) est destiné au marché du *scootsharing*, ou scooter en libre-service, en pleine expansion dans toute l'Europe.

Les opérateurs de *scootsharing* pourront disposer d'un châssis robuste à plancher plat, avec un scooter totalement piloté par son smartphone. L'autonomie des scooters sera ajustée au besoin des clients.

Un prototype unique au monde : un scooter trois-roues électrique avec deux roues à l'arrière



Le **scooter trois-roues eccity**, actuellement au stade de prototype, permettra de naviguer aisément dans un trafic dense tout en se sentant en sécurité et toujours sans émission polluante. L'autonomie visée est de 100 km avec une vitesse maximale de 120 km/h. [Voir la vidéo](#)

La sécurité est le maître-mot d'eccity. La tenue de route du trois-roues sera irréprochable en virage et sur tous les types de route, même humides. En effet, la cinématique brevetée par eccity permet au conducteur de pencher son véhicule dans les virages jusqu'à 37°. De plus, le trois-roues possède un freinage d'une efficacité redoutable : la distance de freinage est améliorée de 20% par rapport au

deux-roues. Côté maniabilité, la faible largeur du train arrière, alignée sur l'écartement des rétroviseurs, apporte au conducteur la même souplesse que le deux-roues.



Ce nouveau véhicule se destine aux particuliers urbains et péri-urbains, désireux de rouler sans émission de particules polluantes, en toute sécurité et avec le confort eccity : silence, vivacité, légèreté. Une version cargo sera également développée à destination des professionnels de la livraison.

Les premières immatriculations sont prévues à l'été 2018, avec des réservations de commandes possibles dès aujourd'hui.

A propos d'eccity

Créé en 2011 et installé en France dans la commune de Grasse (06), eccity conçoit, fabrique et commercialise des scooters 100% électriques de catégories 50 et 125. Avec sa qualité made in France, l'entreprise entend démocratiser un mode de transport vif, léger et maniable tout en étant confortable, silencieux et propre. Son service de proximité est garanti par un réseau dense de centres de service agréés. eccity, ce sont des hommes et des femmes passionnés et à l'écoute de leurs clients réunis au sein d'une communauté : le Club eccity.