

SAS BODEMER

- **Crée en 1926 :**
 - o Activité de transport jusque 1988
- **A partir de 1988 :**
 - o Arrêt de l'activité transport
 - o Développement de l'activité de concessionnaire automobile multimarques :
 - Renault – Fiat – Alfa - Lancia
- **En 2007 :**
 - o Arrêt du multimarquisme, recentrage sur les marques de l'alliance Renault
- **En 20 ans (1999 – 2019) :**
 - o Bodemer passe de 3 concessions et 360 salariés à 30 sites de distribution Renault-Dacia- Nissan + 1 concession Alpine / Centre VO premium / 5 agences Avis / 1 plateforme PR / 2 sites e-commerce – 1217 salariés



- **Atypismes /ADN :**

- Bodemer est une entreprise familiale
 - Conseil d'administration présidé par A. Daher, composé de la famille, C Bodemer, fils du fondateur Pierre Bodemer, étant premier président d'honneur
- Bodemer est une entreprise régionale ancrée dans l'ouest et le restera
- Bodemer est une entreprise mono-constructeur, dont la seule opération de diversification a été l'achat de concessions Avis et ALB pour la location courte et longue durée
- Bodemer est une entreprise certifiée et évaluée ISO 9001 (qualité) et ISO 26000 (responsabilité sociétale)

- **Faits récents :**

- Réorganisation du groupe en 3 plaques d'animation pour le périmètre Renault-Dacia :
 - Bretagne Nord, Bretagne Sud et Normandie

DEPUIS LE 1^{er} SEPTEMBRE 2018



- Ouverture du Centre Automobiles Logistique à Saint-Caradec (22)
- Acquisition des concessions de Lorient et Carhaix en cours de finalisation de reprise
- Projet 2019 : ouverture d'un centre de préparation de véhicules d'occasion sur Rennes

Les chiffres à fin 2018 :

- 1217 salariés
- 192 agents Renault
- 55 réparateurs Motrio
- CA Renault Dacia 639 742 K€
- CA Nissan 20 009 k€
- CA Location 5 388 K€