

SAINT-BARTHELEMY, L'ILE FRANÇAISE AUX 2 500 SUZUKI



La Collectivité d'Outre-Mer de Saint-Barthélemy, point d'arrivée de la Transat Paprec dont Suzuki France est partenaire, est aussi l'île où la densité de Suzuki en circulation est sans doute la plus importante au monde.

En ce mois de mai, Suzuki était présent en force lors l'arrivée de la Transat Paprec 2025 à Saint-Barthélemy. Non seulement parce que la Marque est partenaire de cette course transatlantique unique - la seule en double mixte - mais aussi parce que les modèles Suzuki y sont particulièrement nombreux.

« Saint-Barth », île des Antilles françaises de 24 km² et 10 500 habitants, est sans doute le territoire où la densité de Suzuki en circulation est la plus importante au monde : environ 2 500 modèles de la Marque y sont en circulation, soit plus de 20 % d'un parc roulant de plus de 12 000 véhicules particuliers.

La robustesse, la compacité et la technologie de transmission intégrale AllGrip des Suzuki expliquent le succès de la Marque à Saint-Barthélemy où les conditions de circulation sont particulièrement exigeantes : fortes chaleurs, humidité, revêtements routiers en béton, routes étroites et sinueuses, côtes souvent comprises entre 12 et 15 %.



SUZUKI FRANCE S.A.S
8, avenue des Frères Lumière
78190 TRAPPES – France

Les best-sellers de Suzuki à Saint-Barthélemy sont des modèles bien connus en Europe : Jimny -y compris le nouveau 5-portes, Ignis, Vitara ou encore S-Cross, tous dotés de la technologie AllGrip. Des produits spécifiques complètent la gamme, y compris des véhicules utilitaires : Suzuki APV (VP et fourgon), micro-citadine Suzuki S-Presso, grand SUV Suzuki XL7 ou encore camionnette plateau Suzuki Carry.

Sur l'île, où environ 10 % du parc est renouvelé chaque année (soit 1 200 ventes de véhicules neufs). **Suzuki y détient une part de marché supérieure à 20 %**, via un importateur indépendant.