

Un Taycan de présérie parcourt la Boucle Nord avec 26 secondes d'avance sur l'actuel

La voiture électrique la plus rapide de Zuffenhausen

- Temps au tour officiel en 7 :07,55 minutes sur la Boucle Nord du Nürburgring
- Nouveau record pour un modèle électrique Porsche
- Reproductibilité élevée : plusieurs temps au tour dans un intervalle de moins d'une seconde

Lars Kern, pilote de développement chez Porsche, s'est surpassé sur le Nürburgring : il a parcouru la Boucle Nord en 7:07,55 minutes au volant d'un Taycan de présérie. Il améliore ainsi de 26 secondes le record qu'il avait établi en août 2022 au volant d'un Taycan Turbo S équipé d'un pack performance.

Stuttgart/Adenau. *« En sport automobile, 26 secondes représentent une éternité. Le temps au tour de 7:07,55 minutes signé par Lars sur la Boucle Nord est remarquable. Le Taycan joue désormais dans la même catégorie que les hypercars électriques »,* se félicite Kevin Giek, directeur de la gamme Taycan. *« Le record est d'autant plus impressionnant que Lars réalise presque le même temps sur plusieurs tours. »*

« J'ai écrasé l'accélérateur de toutes mes forces, je ne pouvais pas faire mieux », raconte Lars Kern. Ce jour-là, le pilote chevronné a eu la chance d'avoir la Boucle Nord du Nürburgring à son entière disposition pour réaliser ses tours chronos. Pour des raisons de sécurité, la voiture était équipée d'un arceau-cage homologué et de sièges-baquets. La comparaison avec le record

établi en 2022 est sans appel : le modèle de présérie roulait 25 km/h plus vite que le Taycan Turbo S à l'entame du virage de Schwedenkreuz. De plus, au moment où Lars Kern a franchi la ligne d'arrivée près de la tribune 13 (T13), il venait seulement en 2022 de passer devant l'entrée du circuit et se trouvait juste avant le secteur d'Antoniusbuche. Plus de 1,3 kilomètre sépare donc le modèle de présérie de l'actuel Turbo S. Ce chiffre témoigne de la remarquable performance réalisée sur la boucle de 20,8 km située dans la région allemande de l'Eifel. Une vidéo du tour complet, avec caméra embarquée à bord de la voiture, sera publiée mi-mars.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com

Taycan Turbo S

Consommation électrique en cycle mixte : 23,4 – 22 kWh/100 km (WLTP) ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 0 g/km (WLTP) ; autonomie électrique : 440 – 468 km ; autonomie électrique en cycle urbain : 524 – 573 km

Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicules. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tels que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.