



PORSCHE

Communiqué de presse

17 février 2022

Nouvelle déclinaison du SUV compact avec un réglage particulièrement dynamique

Agilité et exclusivité : Porsche présente le premier Macan T

Stuttgart. Le Macan T complète désormais la gamme Porsche de modèles SUV compacts, qui suscite un fort engouement auprès du public depuis son lancement. Cette nouvelle version sera la première sportive à quatre portes qui portera une appellation jusqu'à présent réservée aux modèles 911 et 718. Depuis les années 1960, la lettre T, qui signifie « Touring », désigne chez Porsche les modèles synonymes de sportivité à l'état pur. Les sportives portant cette appellation sont conçues pour offrir une expérience de conduite authentique grâce à un réglage précis, des équipements exclusifs et des moteurs adaptés. Fidèle à l'esprit de la Porsche 911 T de 1968, le nouveau Macan T est doté d'un réglage particulièrement dynamique et d'un moteur turbo de 2,0 litres optimisé au poids contenu qui, associés à une silhouette athlétique et une dotation de série au caractère résolument sportif, se prêtent particulièrement bien à un style de conduite dynamique. Cette conception place le Macan T entre le Macan et le Macan S dans la gamme du SUV compact de la marque.



Moteur 2,0 litres turbocompressé de 265 ch : un poids contenu pour une agilité accrue

Le moteur turbo quatre cylindres en ligne de 2,0 litres du Macan T combine une grande souplesse, un poids contenu et un design compact, offrant un parfait équilibre en termes de rapport poids-performance. Comparé au bloc V6 biturbo de 2,9 litres des Macan S et GTS, le groupe motopropulseur du Macan T pèse 58,8 kg de moins sur le train avant. Cet allègement lui confère de remarquables performances au démarrage et un comportement optimal en courbe.

Le moteur du Macan T délivre une puissance de 265 ch (195 kW) pour un couple de 400 Nm. Ces caractéristiques techniques, associées au design épuré de la voiture, sont un gage de plaisir de conduite. Comme c'est généralement le cas sur les SUV compacts de la marque, le moteur est associé à une boîte à double embrayage 7 rapports (PDK), avec passage de vitesse ultrarapide, et au système de transmission intégrale permanente Porsche Traction Management (PTM). La vaste plage de couple disponible confère à la voiture une accélération dynamique dans toutes les situations de conduite. Doté du pack Sport Chrono, fourni de série, avec sélecteur de mode et bouton Sport Response au volant, le Macan T franchit le 0 à 100 km/h en 6,2 secondes et atteint une vitesse de pointe de 232 km/h.

Réglage optimisé du châssis, avec surbaissement de 15 mm au moins

Le Macan T est le seul modèle Porsche doté de série d'une suspension en acier combinée au système de gestion active Porsche Active Suspension Management (PASM), avec un surbaissement de 15 mm. Les barres stabilisatrices sur le train avant sont plus fermes et le réglage du châssis a été optimisé pour assurer une suspension parfaitement équilibrée de la caisse et du groupe motopropulseur. Ce réglage optimisé se traduit par une direction précise et directe, et une maniabilité accrue. Le système Porsche Traction Management (PTM) a également été adapté pour répondre aux impératifs de dynamique de conduite du Macan T et configuré pour optimiser la force motrice délivrée sur le train arrière. Proposée en option, la suspension pneumatique adaptative avec PASM permet de bénéficier d'un surbaissement supplémentaire de 10 mm, ce qui constitue une nouveauté pour les modèles Macan équipés de moteurs quatre cylindres. Le système de répartition variable du couple par contrôle vectoriel Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), également disponible en option, a été adapté aux caractéristiques du modèle T afin d'optimiser la dynamique de conduire.



Éléments de design exclusifs, à l'intérieur et à l'extérieur

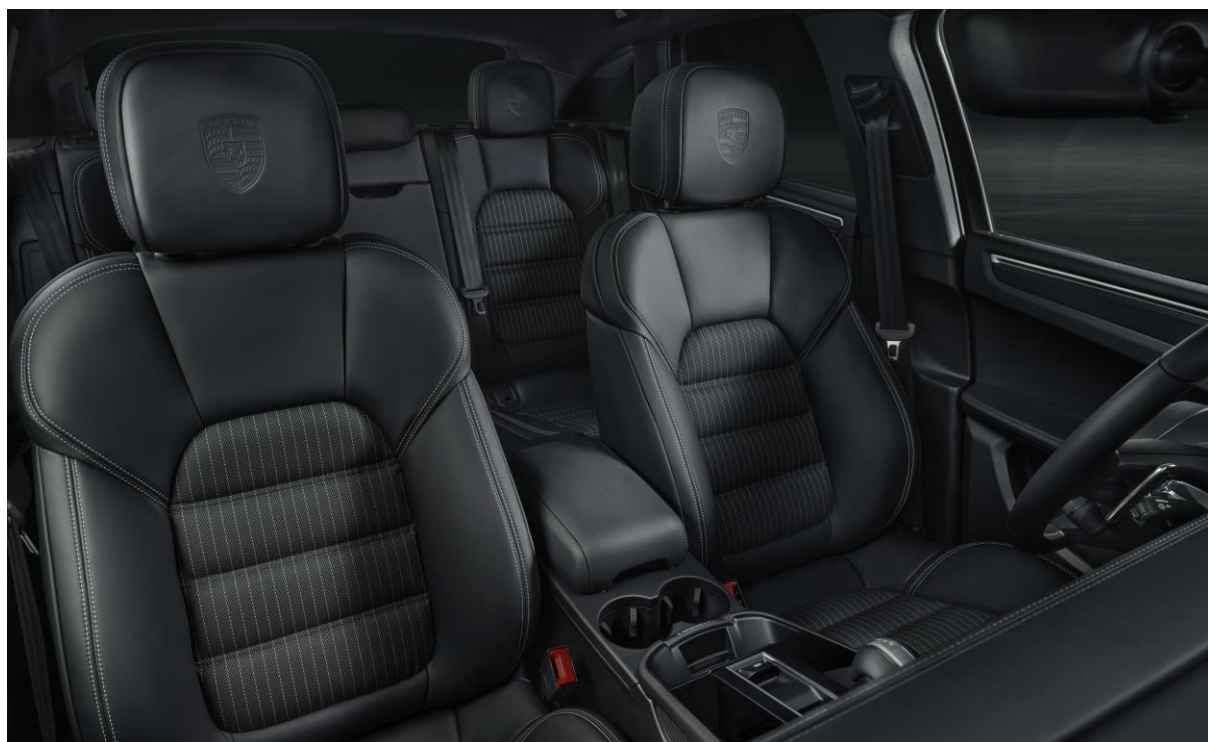
Les éléments de design déclinés en Gris Quartz métallisé à l'avant, sur les flancs et à l'arrière du Macan T constituent des touches stylistiques distinctives par rapport aux autres modèles de la gamme. Les baguettes décoratives sur le bouclier avant, les coques des rétroviseurs extérieurs, les sideblades, le becquet de toit et les monogrammes à l'arrière arborent cette couleur de contraste exclusive. Les sorties d'échappement sport et les contours des vitres latérales en Noir (finition brillante) sont fournis de série, les sideblades sont agrémentés d'un monogramme « Macan T » en Noir. Les jantes Macan S de 20 pouces, avec une finition exclusive en Titane foncé, sont également fournies de série. Le nuancier comporte 13 teintes extérieures, avec une palette de teintes unies, de teintes métallisées et de teintes spéciales.



L'habitacle du Macan T se distingue clairement de celui des autres modèles de la gamme. Les sièges sport chauffants (8 positions à réglage électrique) dotés d'un habillage exclusif complète le pack intérieur cuir Noir. Les bandes centrales des sièges avant et des sièges arrière latéraux arborent le motif « Sport-Tex Stripe », un tissu à rayures au caractère sportif, et les appuie-têtes

sont ornés d'un écusson Porsche embossé. La couleur contrastante extérieure se décline à l'intérieur avec des coutures en Argent sur les sièges, les appuie-têtes et le volant.

Les équipements de série comprennent également le volant sport GT multifonction chauffant et le chronomètre Sport Chrono sur la planche de bord. Les baguettes de seuil de porte en aluminium Noir fournies de série arborent le monogramme « Macan T ». Le volant sport GT multifonction en Race-Tex avec insert en carbone et l'ioniseur d'air figurent parmi les options disponibles.



Le Macan T bénéficie également des nouveautés introduites lors du lancement de la nouvelle génération de modèles à l'été 2021, notamment la nouvelle console centrale élégante à surface tactile, aspect verre, mais aussi le système d'infodivertissement connecté, le Porsche Communication Management (PCM), fourni de série, avec son écran tactile de 10,9 pouces et son système de navigation en ligne.

Disponible à la commande dès aujourd'hui à partir de 71 440 EUR

Le Macan T est proposé à partir de 71 440 EUR. Le prix s'entend TTC et comprend les équipements spécifiques au marché français. Le nouveau modèle est disponible à la commande dès aujourd'hui. Les premières livraisons en France interviendront en avril 2022.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et photographies d'illustration, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.fr

Macan T

Cycle WLTP : consommation de carburant en cycle mixte : 10,7 – 10,1 l/100 km ; émissions de CO₂ combinée : 242 – 229 g/km

Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1^{er} septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicules. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.