



PORSCHE

Information presse

23 juin 2021

La gamme 911 s'enrichit de cinq nouvelles variantes

Porsche 911 GTS : dynamique accrue et caractère plus affirmé que jamais

Stuttgart. Plus de 2 ans après le lancement de la génération 992, Porsche élargit la gamme 911 en dévoilant les modèles sportifs GTS. Il y a 12 ans, la marque présentait la première version GTS de la 911. Aujourd'hui, Porsche dévoile la nouvelle génération de cette sportive unanimement louée. Avec une puissance accrue et un caractère toujours plus affirmé, elle offre une dynamique de conduite hors pair. Son moteur six cylindres à plat délivre 480 ch (353 kW), 30 ch (22 kW) de plus que sa devancière et que la génération actuelle de la 911 Carrera S.



Nouvelles 911 Carrera GTS et 911 Targa 4 GTS

Cinq variantes sont proposées à la vente dès aujourd'hui à partir de 144 022 euros.

- 911 Carrera GTS à propulsion, en version Coupé et Cabriolet
- 911 Carrera 4 GTS à transmission intégrale, en version Coupé et Cabriolet
- 911 Targa 4 GTS à transmission intégrale

Équipée d'une boîte à double embrayage PDK à huit rapports ou d'une boîte manuelle à sept rapports, elle bénéficie d'un châssis doté de réglages spécifiques aux modèles GTS avec système Porsche Active Suspension Management (PASM) sport et surbaissement de 10 mm ainsi que du système de freinage hautes performances de la 911 Turbo. Les modèles GTS pourront être équipés pour la première fois d'un pack de conception allégée¹ offrant une réduction de poids supplémentaire pouvant atteindre 25 kg. Avec ce pack, la voiture bénéficie d'une dynamique de conduite encore accrue.



Nouvelle 911 Carrera GTS

¹ Disponibilité prévue pour fin 2021

Les nouveaux modèles arborent un style sportif tout en sobriété, qui se caractérise par des éléments de carrosserie en noir contrastant et des phares à LED teintés avec PDLS+. Le noir donne également le ton dans l'habitacle : de nombreux éléments sont en Race-Tex, un tissu en microfibres gage d'une atmosphère sportive et élégante. Enfin, la dernière génération en date du Porsche Communication Management (PCM) bénéficie de nouvelles fonctionnalités qui facilitent la commande et améliorent la connectivité.

Une technique irréprochable : un réglage de châssis sur mesure et un système d'échappement sport spécifique

Le bloc six cylindres à plat suralimenté de 3 litres de cylindrée des nouvelles 911 GTS développe une puissance de 480 ch (353 kW) et un couple maximal de 570 Nm (20 Nm de plus que son prédécesseur). Résultat : la 911 Carrera 4 GTS Coupé équipée de la boîte à double embrayage PDK à huit rapports abat le 0 à 100 km/h en seulement 3,3 s (trois dixièmes de moins que sa devancière). Une boîte manuelle sept rapports avec son levier à débattement raccourci est également disponible sur tous les modèles GTS.

Issu de la 911 Turbo et réglé spécifiquement pour les versions GTS, le châssis assure un niveau de performance élevé. Grâce à son système Porsche Active Suspension Management (PASM), fourni de série, les amortisseurs s'adaptent extrêmement rapidement aux variations de la dynamique de conduite. Sur les versions Coupé et Cabriolet, le PASM de série est associé au châssis sport surbaissé de 10 mm. À l'instar des modèles Turbo, le train arrière est doté de ressorts auxiliaires qui maintiennent les ressorts principaux sous tension en toute situation. Le débattement reste inchangé. La 911 Targa 4 GTS est quant à elle équipée du châssis de la 911 Targa 4S.

Par ailleurs, la puissance accrue des nouvelles GTS s'accompagne d'une capacité de freinage optimisée grâce au système de freinage hautes performances issu de la 911 Turbo. Les jantes en alliage léger de 20 pouces (avant) et 21 pouces (arrière), déclinées en Noir et dotées d'un écrou central, sont empruntées à la 911 Turbo S. Enfin, la signature sonore du moteur dans l'habitacle est encore plus riche en émotions grâce au système d'échappement sport fourni de série, doté de réglages spécifiques, et à la suppression de certaines garnitures d'isolation phonique.

Un extérieur tout en sportivité : de nombreux accents en noir en finition satinée ou brillante

La carrosserie des 911 GTS se caractérise par de nombreux accents stylistiques en noir. Sur la 911 Targa 4 GTS, l'arceau et le monogramme typiques du modèle sont également déclinés en noir. De nombreux éléments sont peints en Noir (finition satinée) : la lèvre du spoiler avant, les jantes en alliage léger avec écrou central, les lamelles de la grille du capot moteur ou encore le monogramme « GTS » inscrit sur les portes et la poupe. Un pack extérieur disponible en option permet de décliner d'autres éléments stylistiques en Noir (finition brillante).



Nouvelle 911 Targa 4 GTS

Tous les modèles 911 GTS sont dotés des finitions spécifiques du pack SportDesign à l'avant, à l'arrière et au niveau des jupes latérales. Le contour des phares et des feux de jour est teinté. Par ailleurs, les nouvelles sportives sont dotées de série de phares à LED avec Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS +). Les feux arrière sont spécifiques aux modèles GTS.

Pack de conception allégée : poids réduit, déportance accrue

Proposé pour la première fois sur un modèle GTS, le pack de conception allégée² permet d'optimiser la dynamique de conduite. Il offre une réduction de poids pouvant atteindre 25 kg grâce aux sièges baquets intégraux en polymère à renfort fibre de carbone (PRFC), au verre allégé du vitrage latéral et de la lunette arrière, à la batterie optimisée en poids et au retrait de la banquette arrière. En outre, ce pack d'équipements comprend de série les roues arrière directrices ainsi que des optimisations aérodynamiques supplémentaires, contribuant à l'amélioration des performances de la voiture.

Un intérieur soigné : Race-Tex noir et sièges Sport Plus de série

Dans l'habitacle, les modèles GTS affichent clairement leur sportivité, sur le plan visuel comme sur le plan fonctionnel. Le levier de vitesses de la boîte manuelle sept rapports proposée en option a été réduit de 10 mm, pour un changement de vitesse encore plus rapide. Le volant Sport GT et le pack Sport Chrono avec sélecteur de mode, l'application Porsche Track Precision et l'affichage de la température des pneumatiques sont inclus dans la dotation de série. Fournis également de série, les sièges Sport Plus quatre positions à réglage électrique allient maintien latéral et confort. L'isolation phonique dans l'habitacle a été réduite à dessein pour enrichir l'expérience de conduite sur le plan acoustique.

² Disponibilité prévue pour fin 2021

De nombreux éléments en Race-TEX en Noir confèrent à l'habitacle une élégance soignée et créent une atmosphère sportive. Les bandes centrales des sièges, la couronne du volant, les poignées de porte, les accoudoirs, le capot du compartiment de rangement et le levier de vitesses sont tous habillés du tissu en microfibre. Avec le pack intérieur GTS, les coutures décoratives sont disponibles en Rouge Carmin ou Craie. De même, les ceintures de sécurité, le monogramme « GTS » brodé sur les appuie-têtes, le fond du compte-tours et du chronomètre sont déclinés dans cette même couleur de contraste. Enfin, le pack comprend des inserts décoratifs sur la planche de bord, la console centrale et les panneaux de porte en carbone (finition satinée).

Nouveau concept d'affichage et de commande désormais disponible avec Android Auto

La nouvelle génération du Porsche Communication Management (PCM), qui comprend des fonctions supplémentaires, est plus simple d'utilisation que jamais. Les zones tactiles du menu Media ont été agrandies, et les tuiles du menu d'accueil peuvent désormais être réorganisées. L'assistant vocal optimisé reconnaît la prononciation naturelle et peut être activé par la commande « Hey Porsche ».

Par ailleurs, les utilisateurs de systèmes iOS et Android bénéficient d'une connectivité totale : avec Apple Car Play®, et à présent Android Auto, l'utilisateur peut retrouver l'ensemble des fonctions de son smartphone dans les nouvelles Porsche 911 GTS.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et photographies d'illustration, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.fr

Gamme 911 GTS (23/06/2021)

Valeurs WLTP : Conso. combinée: de 10,4 à 11,4 l/100 km - Émissions de CO₂: de 236 à 259 g/km. Plus d'informations sur le site www.porsche.fr.

Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO₂ et les performances du véhicule.