

Information Presse

Marne-la-Vallée, 7 juillet 2015

Honda inscrit un nouveau record de consommation au GUINNESS WORLD RECORD™



Avec une moyenne de 2,82 l/100 sur un parcours de 25 jours et 13 498 km à travers 24 pays d'Europe, Honda établit un nouveau record de consommation de carburant.

C'est début juin que Fergal McGrath et Julian Warren, deux membres du département Honda R&D Europe, ont accepté de relever le défi qui consistait à démontrer, en conditions réelles, la faible consommation en carburant de la Honda Civic Tourer 1.6 i-DTEC.

La distance parcourue équivaut à celle d'un trajet entre le Royaume-Uni et l'Australie, et n'aura nécessité, en tout et pour tout, que neuf étapes de ravitaillement. La Honda Civic Tourer 1.6 i-DTEC aura donc couvert une incroyable distance moyenne de 1 500 kilomètres avec chaque plein, le coût en carburant pour le trajet total s'élevant à 645 euros* seulement.

L'équipage a pris le départ de cette aventure épique à Aalst, en Belgique, le 1^{er} juin dernier, parcourant ensuite le continent dans le sens des aiguilles d'une montre. Les deux pilotes et leur auto ont rejoint leur point de départ le 25 juin, non sans avoir fait preuve d'une sobriété exceptionnelle en termes de consommation de carburant puisqu'ils ont amélioré de 25 % la valeur de 3,8 l/100 km habituellement revendiquée par la Civic Tourer 1.6 i-DTEC.

"L'aventure a été difficile, mais nous en avons apprécié chaque instant" confie Fergal McGrath "Pouvoir battre le record est la récompense ultime de tous nos efforts. C'est

l'aboutissement du travail de toute une équipe et je tiens à remercier les personnes impliquées pour leur dévouement et leur soutien. Après avoir passé tant d'heures au volant, Julian et moi allons retrouver notre bureau avec grand plaisir !"

Le titre officiel de cette tentative soumise au GUINNESS WORLD RECORDS est :
« *La plus faible consommation de carburant dans 24 pays limitrophes de l'Union Européenne* » avec une consommation mesurée en l/100 (ou en gallon) sur la totalité du parcours.

Conformément au règlement, les deux pilotes ont été présents dans la voiture à chaque kilomètre du parcours. Fergal et Julian, collègues au centre Honda R&D depuis 18 ans et tous deux résidents du Royaume-Uni, ont parcouru une moyenne de 600 km par jour, pendant près de 7 h 30.

Conformément à un cahier des charges extrêmement strict et rigoureux et pour confirmer l'authenticité du record, la voiture a dû pénétrer effectivement dans chacun des 24 pays spécifiés et recueillir un certain nombre de justificatifs et de preuves, tels que relevés kilométriques, relevés de consommation, relevés GPS, vidéos, photographies ou encore signatures de témoins indépendants pour confirmer les faits.

Afin de garantir le suivi du parcours défini, la durée du voyage et la distance parcourue, la voiture a également été équipée d'un dispositif de géolocalisation fourni par la société TRACKER (filiale de Tantalum Corporation), spécialisée en services télématiques et en localisation de véhicules volés.

Le véhicule participant à la tentative de record devait être un modèle totalement standard et n'avoir subi aucune modification destinée à lui conférer un avantage quelconque, comme en a attesté un témoin indépendant.

Les ravitaillements ont été effectués dans des stations-service ordinaires, le réservoir devant être rempli au maximum à chaque arrêt pour ne pas conférer d'avantage en termes de poids. De plus, les pneus étaient gonflés à la pression recommandée et la géométrie normalement réglée, le tout afin de reproduire les conditions exactes qu'expérimenterais un conducteur ordinaire.

L'équipe, constituée de deux pilotes amateurs, souhaitait également démontrer qu'en adoptant des techniques de conduite simples mais efficaces, de telles économies de carburant étaient à la portée de tous. Julian et Fergal ont simplement veillé à bien planifier leur itinéraire, à conduire avec souplesse et régularité sans accélération ou freinage intempestifs, à anticiper les conditions de route, à ne pas transporter de poids inutile tout en veillant au bon état de marche de leur Tourer pendant tout le parcours. Les limitations de vitesse légales ont toujours été respectées et la conduite adaptée aux conditions de circulation.

Kate Saxton, Responsable de la Communication de Honda Motor Europe, conclut :
"C'est une formidable performance et l'équipe peut être fière des efforts déployés pour établir et inscrire ce nouveau record au GUINNESS WORLD RECORD. Parcourir une distance équivalente à celle qui sépare le Royaume-Uni de l'Australie en seulement 25 jours est un formidable défi que peu de personnes auraient osé relever. Les chiffres en termes d'économie de carburant sont d'autant plus remarquables qu'il ne s'agit pas d'une "petite" voiture mais d'une Tourer, avec l'espace de chargement le plus important de sa catégorie".

*Coût calculé à partir du prix moyen du carburant diesel au Royaume-Uni au mois de juin 2015, (selon www.fleetworld.co.uk.)