

Rueil-Malmaison expérimente l'autopartage électrique avec Getaround



De gauche à droite : Thomas BAUVIN, chargé de projet Relations institutionnelles Getaround, Dimitri HARMEL, Responsable Affaires Publiques Getaround, Patrick OLLIER, maire de Rueil-Malmaison et président de la Métropole du Grand Paris, Aurélien CHIRON, Directeur Développement SIT (Société pour l'Investissement en Infrastructures des Territoires) Metropolis, Francine PAPONNAUD, élue REEL (Rueil Ensemble et Libres) et Stéphane COULON, Service Mobilités Équipements urbains

- 2 nouveaux véhicules électriques disponibles en autopartage à Rueil-Malmaison
- Citadines disponibles dans 2 stations Métropolis, bornes de recharge au sein de la ville
- Première expérimentation à Rueil-Malmaison menée pendant un an avec pour objectif de développer le modèle de collaboration dans d'autres communes franciliennes

Paris, le 28 novembre 2023

Getaround, le leader de l'autopartage en Europe s'associe au réseau Métropolis, bornes de recharge, déjà présent dans une cinquantaine de villes en Île-de-France. Ce nouveau service d'autopartage électrique est une première pour Métropolis, bornes de recharge qui lance une expérimentation à Rueil-Malmaison dans les Hauts-de-Seine. Pendant un an, deux véhicules électriques seront mis à disposition des habitants ou visiteurs de passage sur la plateforme Getaround.

Un partenariat tripartite pour une mobilité plus vertueuse

L'objectif de cette association entre Getaround, la ville de Rueil-Malmaison et Métropolis, bornes de recharge est de faire évoluer l'utilisation de ces bornes au sein de la ville pour en démocratiser

l'accès. Actuellement dédiée à la recharge de véhicules personnels ou professionnels, la municipalité souhaite étendre son utilisation aux usagers de l'autopartage. *« Face à l'urgence climatique, les collectivités locales se doivent d'accompagner toutes les initiatives susceptibles d'accélérer la transition écologique sur leur territoire. Rueil-Malmaison s'est inscrite de longue date dans cette dynamique vertueuse, en favorisant notamment le déploiement de nouvelles formes de mobilités. L'installation, dans la commune, d'un service d'autopartage de véhicules électriques dans le cadre du réseau Métropolis de la Métropole du Grand Paris, participe de cette démarche éco responsable en apportant à la population une nouvelle offre souple et propre pour faciliter ses déplacements tout en diminuant l'impact des véhicules dans l'espace public »*, déclare Patrick Ollier, Maire de Rueil-Malmaison et Président de la Métropole du Grand Paris

Rendre la voiture électrique accessible grâce à l'autopartage

Ce nouveau service permet de bénéficier d'un véhicule électrique à partir de 25€ environ la demi-journée (première recharge électrique comprise), 45€ pour la journée complète, 65€ deux jours. Les principaux freins à l'utilisation d'un véhicule électrique sont ainsi levés : d'une part, le coût d'achat d'un véhicule et les frais d'entretien. D'autre part, la disponibilité assurée de la borne de recharge pour l'utilisateur à son retour, grâce au modèle d'autopartage en boucle de Getaround : l'utilisateur rapporte le véhicule à l'emplacement où il l'a loué.

L'ambition de ce partenariat est également un moyen de contribuer à la démotorisation des ménages. Selon [la dernière étude de l'Ademe](#) sur l'autopartage (septembre 2022), une voiture en autopartage sur Getaround permet de remplacer entre 5 et 8 véhicules personnels. Une façon de répondre à l'intérêt grandissant des français de se déplacer autrement, de façon plus vertueuse.

Les véhicules électriques disponibles en autopartage à Rueil-Malmaison via Getaround

- 98 Avenue Albert 1er
- 11 Rue du Lieutenant Colonel Driant

« Nous sommes fiers d'accompagner la ville de Rueil-Malmaison et Metropolis dans le développement d'une mobilité à la fois flexible et durable. Par cette collaboration, nous montrons qu'il n'est plus forcément nécessaire de s'équiper d'un véhicule

électrique, en louer un uniquement en cas de besoin permet de se libérer des contraintes de possession (coût à l'achat, rechargement, assurance, maintenance, parking, entretien, dépréciation...)

».

– Marie Reboul, directrice marketing & communication Getaround Europe

Construire la mobilité de demain

Le but de ce partenariat est de développer l'accès à une mobilité plus respectueuse de l'environnement, en combinant deux facteurs majeurs de la décarbonation du secteur : des véhicules électriques d'une part, l'autopartage de l'autre.

[La dernière étude de l'Ademe](#) sur le sujet confirme que l'autopartage est un levier de réduction des émissions associées à la voiture individuelle, qui occupe environ 15% du bilan carbone des français. Une voiture en autopartage permet d'éviter de 10 à 19 000 km effectués en voiture personnelle par an. C'est aussi une façon de libérer de l'espace public, en réduisant le nombre de véhicules stationnés en ville.

Cette première expérimentation à Rueil-Malmaison sera menée pendant un an avec pour objectif de développer le modèle de collaboration dans d'autres communes franciliennes.

##

A propos de Getaround:

Fondée en 2009, Getaround est une plateforme d'autopartage qui comprend des propriétaires particuliers et professionnels mettant à disposition leur(s) voiture(s), et des conducteurs qui comptent sur les véhicules fournis pour leurs besoins de mobilité à la demande. Grâce à une technologie innovante permettant aux utilisateurs de déverrouiller les portières en toute sécurité avec leur téléphone, des véhicules allant de la simple citadine à l'utilitaire sont mis à disposition de façon pratique et flexible, pour quelques heures ou quelques jours. L'objectif : devenir la meilleure plateforme d'autopartage au monde, et ainsi démocratiser le partage de véhicules, pour en réduire le nombre en circulation sur les routes.

Getaround est aujourd'hui présent dans plus de 950 villes à travers 8 pays.

Pour plus d'informations, visitez Getaround.com ou téléchargez l'application mobile.