

PREMIÈRE DANS LE LUXE : LE RANGE ROVER SV COUPÉ FAIT SES DÉBUTS AU SALON DE GENÈVE



- Land Rover a créé le premier grand SUV coupé de luxe – une édition limitée deux portes du Range Rover
- L'habitacle de toute beauté établit de nouvelles références en termes de matières et de savoir-faire et propose un choix étendu d'options de personnalisation
- Le V8 essence suralimenté de 5,0 litres génère 565ch et 700Nm de couple pour faire du SV Coupé le Range Rover le plus rapide de son histoire, capable de couvrir le 0-100km/h en 5,3 secondes seulement et d'atteindre la vitesse maximum de 266 km/h**
- Le SV Coupé sera assemblé à la main dans le Centre Technique SVO situé dans le Warwickshire. La production sera limitée à 999 exemplaires pour le monde entier. Prix à partir de : 293 900 € pour le marché français
- Les personnes intéressées par le Range Rover SV Coupé peuvent dès maintenant s'inscrire sur www.landrover.fr

(Genève, Suisse – le 6 mars 2018) Il y a près de 50 ans, Land Rover inventait le segment du SUV de luxe en lançant le Range Rover. Aujourd'hui, il définit un nouveau genre avec le premier grand SUV coupé de luxe : l'édition limitée du Range Rover SV Coupé deux portes.

Conçu par Land Rover Design et *Special Vehicle Operations*, le SV Coupé est la quintessence même du design, du savoir-faire et des aptitudes de Range Rover. Son design



séduisant et son habitacle de dernière génération vont de pair avec les capacités tout-terrain attendues d'un Range Rover. Seuls 999 exemplaires seront assemblés à la main par SVO pour le monde entier.

Gerry McGovern, Chief Design Officer de Land Rover, explique : « *Le Range Rover SV Coupé célèbre la lignée Range Rover. Avec sa silhouette à deux portes spectaculaires, ce coupé quatre places évoque son histoire tout en étant absolument moderne et contemporain. Superbement conçu et réalisé, le Range Rover SV Coupé est le plus distingué, le plus luxueux et le plus exclusif jamais produit.* »

La beauté et la puissance de ses proportions lui confèrent une présence inégalée sur la route. Le toit flottant typique, la ligne de caisse continue et l'arrière plongeant constituent l'ADN de Range Rover, mais sont ici réinterprétées de façon unique pour ce nouveau membre exclusif de la famille Range Rover.

La pureté des lignes du SV Coupé est complétée par des portes à fermeture assistée et des vitres sans montants qui, conjuguées au toit panoramique, inondent l'habitacle de lumière.

Les teintes de carrosserie, dont la nouvelle *Contour Graphic* disponible en quatre couleurs deux tons, s'harmonisent avec la prise d'air latérale et la calandre spécifiques. Le SV Coupé est le premier Range Rover à proposer des jantes de 23" en option.

Le grand luxe et le savoir-faire se retrouvent également dans l'habitacle, avec des sièges avant en cuir semi-aniline qui enrichissent encore l'intérieur déjà luxueux du Range Rover pour le rendre comparable à celui des jets privés et des yachts. La confection en losange est réservée au SV Coupé.

Chaque SV Coupé sera assemblé à la main par les experts du Centre technique SVO au R.U. aux spécifications exactes désirées par l'acheteur – une première pour Range Rover.

John Edwards, Directeur général de Land Rover Special Operations, ajoute : « *L'introduction du nouveau SV Coupé représente un nouveau niveau d'expression individuelle dans la gamme Range Rover et s'appuie sur le succès du programme Range Rover existant 'SV Bespoke'. La réaction des clients SV qui ont déjà vu le véhicule en sessions privées a été extraordinairement positive.* »

Le SV Coupé offre quatre teintes intérieures contrastées ou assorties entre l'avant et l'arrière et trois élégants parements bois. Pour la première fois sur un Range Rover, Nautica



conjugue le savoir-faire traditionnel et les nouvelles technologies en fusionnant le noyer et le sycomore.

En option, la teinte extérieure Liquesence apporte pour la première fois sur un Range Rover une peinture « Métal liquide » impressionnante.

De plus, l'équipe 'Bespoke' (sur mesure) de *Special Vehicle Operations* propose à ses clients de créer s'ils le désirent un véhicule réellement unique répondant en tous points à leur goût en leur donnant accès à 100 teintes supplémentaires ainsi qu'à des couleurs identiques aux échantillons qu'ils auront apportés. De nombreuses finitions sont disponibles : des couleurs des sièges cuir avant et arrière à deux tons avec une confection spécifique ; surpiqûres contrastées ; broderie des appuie-têtes ; gravure des poignées de porte et des barres de seuil et badges en métal semi-précieux.

Le SV Coupé est le plus rapide de tous les grands Range Rover et peut atteindre la vitesse maximale de 266km/h. Doté d'un V8 suralimenté de 5,0 litres développant 565ch, le SV Coupé peut couvrir le 0-100km/h en 5,3 secondes.

Mark Stanton, Directeur de *Special Vehicle Operations*, commente : « *Comme pour tout Range Rover, l'intégrité de la conception du SV Coupé n'est pas que superficielle. Il s'agit là d'un véhicule développé avec soin destiné aux clients qui aiment conduire.* »

La suspension est plus orientée vers le conducteur qu'un Range Rover standard, la caisse a été abaissée de 8mm mais il restera serein et confortable en toutes circonstances. De plus, le SV Coupé a préservé toutes les aptitudes légendaires d'un Range Rover, avec un passage à gué de 900mm et une capacité de remorquage de 3,5 tonnes.

Le Range Rover SV Coupé devrait arriver sur le marché à partir du 4^{ème} trimestre 2018, pour un tarif à partir de 293 900 € pour le marché français.

LE RANGE ROVER SV COUPÉ EN DÉTAIL

UN DESIGN CAPTIVANT

À l'exception du capot et de la partie inférieure du hayon, tous les panneaux extérieurs en aluminium du SV Coupé sont nouveaux, comme le sont les parechocs avant et arrière. La nouvelle grille de calandre en deux parties comprend un méchage arrière *Brunel Metallic* et un méchage avant *Bright Chrome* avec un entourage métallique *Satin Indus Silver*. Le



lettrage du capot et du hayon *Bright Chrome/Black Knurled* (noir moleté) est produit par des artisans du 'Jewellery Quarter' (quartier des joailliers) de Birmingham.

Les ouïes latérales au méchage *Brunel Metallic* et entourage métallique *Satin Indus Silver* s'harmonisent avec les portes à fermeture assistée aux vitres sans montants et aux poignées couleur carrosserie et chrome.

Les feux LED Pixel-laser avec 144 LED et quatre diodes laser (disponibles selon les marchés) sont cinq fois plus lumineux que les LED standard grâce aux feux de route Laser supplémentaires, éclairant à plus de 500m à partir de 80km/h en l'absence de détection d'autres phares.

PEINTURE SUBLIME

Huit teintes de carrosserie sont disponibles, métalliques ou satinées, dont quatre proposées pour la première fois sur un Range Rover : Constellation, Parallax, Liquesence et Obsidian ; et quatre proviennent de la palette SV Premium : Ethereal, Flux, Valloire, et Desire. L'option Liquesence, avec sa finition métal liquide est proposée pour la première fois sur un Range Rover. Les clients du SV Coupé peuvent aussi choisir entre quatre options Duotone Contour Graphic exclusives : Valloire/Flux, Valloire/Ethereal, Parallax/Ethereal, Obsidian/Desire.

Gerry McGovern, Chief Design Officer de Land Rover, explique : « *Unique et proposée pour la première fois, l'option Contour Graphic accentue les proportions du SV Coupé en appliquant une peinture contrastée sur les flancs du véhicule. Partant d'une prise d'air latérale, elle court vers l'arrière et contourne la carrosserie jusqu'à la prise d'air opposée, offrant ainsi une possibilité accrue de personnaliser son véhicule.* »

Les 16 couleurs de la palette SV Premium comprennent toute une gamme de finitions y compris tri-couche, peinture claire teintée, perlée, ChromaFlair™ et satin mat. Des teintes supplémentaires sont encore proposées exclusivement durant les réceptions privées du Range Rover SV Coupé ou sur rendez-vous au Centre technique SVO dans le Warwickshire (R.U.).



INTÉRIEUR SOMPTUEUX



Plaisir des yeux et du toucher, l'habitacle du SV Coupé est lumineux et contemporain. Quatre définitions bicolores, contraste clair / foncé entre l'avant et l'arrière sont proposées : Orchid/Eclipse, Orchid/Vintage Tan, Brogue/Ebony et Cirrus/Lunar. Quatre intérieurs coordonnés sont également disponibles : Ebony, Lunar, Eclipse et Vintage Tan.

Les sièges sont chauffants et refroidissants, ajustables électriquement sur 20 positions à l'avant et 10 à l'arrière. Ils sont habillés de cuir semi-aniline sélectionné dans une seule tannerie fondée en 1905, et présentent un motif de courtepointe en losange. À l'instar des derniers Range Rover, le SV Coupé offre des sièges plus larges, des mousses plus épaisses et des intercouches spécialement développées pour encore plus de confort.

Les habillages Nautica – une première pour Range Rover – associent le savoir-faire historique à un nouveau procédé breveté de fusion de noyer et de sycomore. Trois choix de boiseries pour le volant, les portes, la console centrale, le tableau de bord et le plancher du coffre sont disponibles : Nautica, Natural Black Ash et Santos Palisander.

Le système d'infodivertissement InControl Touch Pro Duo intègre un écran de 10", un panneau de réglages de 10" et un combiné d'instruments digital interactif de 12". L'affichage couleurs tête haute de 10" présente les informations de navigation, y compris le nom des rues, le régulateur de vitesse, le régime du moteur et la vitesse enclenchée. Le système Signature Sound Meridian 3D de 1700w et 23 haut-parleurs intègre un subwoofer à deux canaux dotés de la technologie Trifield 3D.



PUISSANCE ET PERFORMANCES

Le SV Coupé est équipé du V8 suralimenté de 5,0 litres développant 565ch et 700Nm, associé à une boîte ZF automatique à 8 rapports avec sélecteur rotatif de vitesses et palettes de commande au volant. Le 0-100km/h est couvert en 5,3 secondes et la vitesse maximale est de 266km/h.

Ses compétences tout-terrain sont assurées par la transmission permanente avec une boîte de transfert à deux rapports et un différentiel arrière à blocage actif. Le système Terrain Response 2 présente les programmes suivants : Dynamique, Eco, Confort, Herbe/ gravier/ neige, Boue/ ornières, Sable/ rocaille.

DYNAMISME GRATIFIANT

Le SV Coupé est abaissé de 8mm par rapport au Range Rover standard pour en améliorer le dynamisme et l'esthétique ; il s'abaisse encore de 15mm au-dessus de 105km/h pour optimiser sa stabilité et sa consommation.

Sa suspension pneumatique propose cinq hauteurs : hauteur d'accès (-50mm max en dessous de la hauteur normale), hauteur hors-piste 1 (+40mm max au-dessus de la hauteur normale, jusqu'à 80km/h), hauteur hors-piste 2 (+75mm max au-dessus de la hauteur normale, jusqu'à 50km/h). S'ajoutent un relèvement automatique de 30-40mm en cas de détection d'obstacle et de 30-40mm supplémentaires sélectionnables manuellement.

Quatre options de jantes de 21 à 23" sont proposées, dont deux nouvelles jantes forgées : une jante de 23" bi-ton 'silver polished' comprenant six branches doubles et équipée de pneumatiques tout-terrain 275/40 R23 pour la première fois sur un Range Rover ; et une jante 'dark grey polished' présentant cinq branches doubles.

EXTRA PROTECTION

Le *Care Package* (pack protection) de 5 ans n'est disponible que sur Range Rover SV Coupé, de série*. L'extension de garantie Land Rover s'accompagne de 5 ans d'entretien couvrant les révisions programmées ainsi que les essuie-glaces et le remplacement des disques et des plaquettes de freins.

*À l'exception de la région Amérique Latine et Caraïbes (LACRO), l'Ukraine et le Maroc. Les modalités varient selon les pays



DONNÉES TECHNIQUES**	RANGE ROVER SV COUPÉ
MOTEUR ET TRANSMISSION	
Cylindrée (cm3)	4999,7
Cylindres	V8 essence suralimenté
Puissance ch / KW	565 / 416
Couple Nm / lb ft	700 / 516
Transmission	Automatique à 8 rapports, transmission intégrale permanente, boîte de transfert à 2 rapports
CHASSIS	
Suspension avant et arrière	Avant : indépendante, SLA avec double bras inférieurs et suspension pneumatique / Amortissement adaptatif / Dynamic Response Arrière : indépendante, Integral link avec suspension pneumatique / Amortissement adaptatif / Dynamic Response
Freins avant	Disques ventilés de 380mm
Freins arrière	Disques ventilés de 365mm
Pneumatiques	275/45 R21, 275/40 R22 ou 275/40 R23
Direction	Crémaillère ; assistance électrique (EPAS)
DIMENSIONS	
Longueur (mm)	5013
Largeur avec / sans rétroviseurs (mm)	2220 / 2073
Hauteur avec antenne (mm)	1794
Passage de gué	900mm
Angle d'approche à hauteur hors-piste (degrés)	31
Angle de crête à hauteur hors-piste (degrés)	26,5
Angle de sortie à hauteur hors-piste (degrés)	25
Garde au sol	263
Capacité de remorquage (Poids maximal autorisé)	3500kg – Crochet d'attelage à déploiement électrique ou support de boule d'attelage (Amérique du Nord et Australie), avec Aide au remorquage
PERFORMANCE & CONSOMMATION	
0-60mph (sec)	5,0
0-100km/h (sec)	5,3
Vitesse maximale (mph / km/h)	165 / 266
Consommation mixte en l/100km	13,8

****Données estimées par le constructeur sous réserve de confirmation finale avant production**



À propos de Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover est le plus grand constructeur automobile britannique. Il s'appuie sur deux marques emblématiques : Land Rover, premier constructeur mondial de véhicules tout-terrain premium, et Jaguar, l'une des plus grandes marques de berlines sportives de luxe et de voitures de sport.

Nous employons plus de 43.000 personnes et en faisons travailler indirectement 240.000 autres dans nos concessions, chez nos fournisseurs et dans les entreprises locales. La production est concentrée sur le R.U., mais d'autres usines ont été ouvertes en Chine, au Brésil, en Autriche et en Slovaquie.

L'objectif de Jaguar Land Rover est de créer des produits de tout premier ordre auxquels nos clients s'attacheront pour la vie. En 2017, Jaguar Land Rover a vendu 621.109 véhicules dans 130 pays. Plus de 80% des véhicules produits sont exportés.

Notre volonté d'innovation est permanente : nous allons dépenser plus de 4 milliards de livres au cours des 12 prochains mois en conception de nouveaux produits et en dépenses d'équipements.

À partir de 2020, tous les nouveaux modèles Jaguar Land Rover disposeront de versions partiellement ou totalement électriques. Nous présenterons, sur toute notre gamme, des versions 100% électriques, hybrides rechargeables ou hybrides légères, tout en continuant de proposer des motorisations essence et diesel ultra-propres.

Pour plus d'informations, consulter <https://media.landrover.com/fr-fr>