



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

13 mars 2018

**PLUS RAPIDE QU'UNE SUPERCAR : LE RANGE ROVER SPORT SVR ÉTABLIT
LE NOUVEAU RECORD DE L'ASCENSION DE LA ROUTE DE TIANMEN**



- Le nouveau Range Rover Sport SVR s'attaque aux 99 virages de la Route de Tianmen en Chine et bat le record détenu jusqu'alors par une supercar
- Le V8 suralimenté de 575ch du Range Rover Sport SVR permet de couvrir le 0-100km/h en 4,5 secondes
- La distance de cette route épique a été couverte en 9 minutes 51 secondes, battant ainsi le précédent record de 10 minutes 31 secondes établi par une Ferrari 458 Italia
- Le SVR de série était piloté par Ho-Pin Tung, vainqueur LMP2 au Mans et pilote d'essais et de réserve de Panasonic Jaguar Racing
- Pour voir ce record, cliquer ici : <https://youtu.be/3MrdU6XbJok>

Province de Hunan, Chine, le 13 mars 2018 – Un SUV n'est pas censé être plus rapide qu'une supercar. Le Range Rover Sport SVR démontre le contraire en partant à l'assaut d'une route de montagne particulièrement dangereuse en Chine.



Le SUV sportif de Land Rover, conduit par Ho-Pin Tung, pilote de Panasonic Jaguar Racing, a battu le record précédent pour couvrir les 99 virages de la célèbre Route de Tianmen.

Le Range Rover Sport SVR de série a établi le nouveau record non officiel de 9 minutes 51 secondes pour couvrir la remontée de 11,3km à une vitesse moyenne de 68,8km/h, battant ainsi le précédent record de 10 minutes 31 secondes établi par une Ferrari 458 Italia en 2016.

Avec les 575ch développés par son V8 suralimenté, le nouveau Range Rover Sport SVR est le Land Rover le plus rapide de tous les temps, capable d'accélérer de 0 à 100km/h en 4,5 secondes et d'atteindre la vitesse maximale de 280km/h. Ce nouveau véhicule bénéficie de retouches stylistiques marquantes et de nouveaux composants légers pour améliorer ses performances, sa tenue de route et son agilité.

Les modifications du châssis ont permis d'améliorer le dynamisme du nouveau SVR sans compromettre le confort traditionnel d'un Range Rover. Les ingénieurs se sont concentrés sur le contrôle du tangage à l'accélération et au freinage, et modifié les amortisseurs pour améliorer la tenue de route en virage.

Ho-Pin Tung commente : « Je suis habitué aux vitesses atteintes en course mais ces 99 virages étaient uniques pour moi. Le plus grand challenge a été de rester concentré car la route tourne en permanence le long de ravins profonds. Pour ce record le Range Rover Sport SVR m'a facilité la tâche – il s'agit peut-être d'un SUV mais il propose les performances et l'agilité d'une supercar et peut vous emmener partout. »

En option, le capot en fibre de carbone apparente, créé par les experts de Special Vehicle Operations, se distingue par des grandes prises d'air soulignant son potentiel. Le parechoc avant améliore le refroidissement des freins et du moteur qui développe 700Nm de couple.

À l'intérieur, les sièges SVR Performance apportent un meilleur soutien tout en préservant le luxe traditionnel d'un Range Rover – cuir Windsor, logo SVR estampé et choix entre quatre combinaisons de couleurs.

Ce nouveau record fait suite à un nombre de défis relevés par le Range Rover Sport après l'ascension vertigineuse de la version hybride rechargeable vers l'arche naturelle de la Porte du Paradis le mois dernier. Le Range Rover Sport P400e hybride rechargeable a fait ses débuts contre Keri-anne Payne, deux fois champion du monde de natation en eau libre et Ross Edgley, athlète d'endurance dans le Devon au Royaume-Uni.

Le Range Rover Sport SVR est proposé à partir de 134 000€.

**Notes aux éditeurs :**

Le précédent record de la Route de Tianmen a été établi en 2016 par le pilote italien Fabio Barone au volant d'une Ferrari 458 Italia modifiée.

À propos de Land Rover

Land Rover produit depuis 1948 des véhicules tout-terrain et SUV authentiques, reconnus pour leurs capacités de franchissement et leur design emblématique. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque sont salués à travers le monde entier pour leurs aptitudes. 80% de cette gamme est exportée dans plus de 100 pays.