



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

12 février 2018

LE RANGE ROVER SPORT P400e HYBRIDE RECHARGEABLE EST LE PREMIER SUV À MONTER VERS LA PORTE DU PARADIS



- Le Range Rover Sport hybride rechargeable gravit les 999 marches d'un escalier à 45° lors du challenge de la Route du Dragon
- Le Range Rover Sport P400e hybride rechargeable démontre ses aptitudes sur l'une des routes les plus exigeantes du monde avant de s'attaquer à la montée vers l'Arche du Paradis en Chine
- Le Range Rover Sport P400e de 404ch associe un moteur essence Ingenium et des batteries pour une efficacité et des performances optimales – et la possibilité d'émettre zéro émission
- Ce Range Rover Sport P400e hybride rechargeable était piloté par Ho-Pin Tung, vainqueur en LMP2 au 24 Heures du Mans et pilote d'essais de Panasonic Jaguar Racing

Province de Hunan, Chine, le 12 février 2018 – Les 99 virages et 999 marches de l'un des plus célèbres sites chinois n'ont pas pu empêcher le nouveau Range Rover Sport hybride rechargeable d'atteindre son objectif. Le SUV sportif hybride est le premier véhicule à gravir les marches menant à l'arche naturelle de la Porte du Paradis.

Le challenge a commencé au pied de la légendaire route du mont Tianmen, longue de 11,3km et appelée la Route du Dragon. Le Range Rover Sport P400e a entamé ce défi avec à son volant Ho-Pin Tung, pilote de Panasonic Jaguar Racing, et le système Terrain



Response 2 en mode Dynamique.

Au sommet de la route, le pilote de Formule E a optimisé les capacités du Terrain Response pour la seconde partie du challenge consistant à grimper 999 marches à 45° pour atteindre la légendaire Porte du Paradis en mode combiné essence / électrique.

Ho-Pin Tung commente : « J'ai piloté en Formule E, en Formule 1 et gagné les 24 Heures du Mans, mais ce défi est sans aucun doute le plus exigeant auquel j'ai été confronté. Le Range Rover Sport hybride rechargeable a été brillant, m'a inspiré confiance sur la route de montagne et a pu gravir les marches vers la Porte du Paradis sans effort apparent. »

Le nouveau groupe motopropulseur hybride rechargeable permet au Range Rover Sport d'atteindre 50km en mode tout-électrique mais Ho-Pin Tung s'est appuyé sur l'association des 300ch du moteur essence Ingenium et des 116ch du moteur électrique pour ne faire qu'une bouchée de la section routière du défi. Le SUV a ensuite démontré ses aptitudes tout-terrain renommées pour monter l'escalier vers l'arche naturelle perçant la montagne.

Phil Jones, expert de Land Rover Experience, explique : « Il s'agit du défi le plus difficile jamais envisagé pour le Range Rover Sport. En atteignant le sommet, nous avons prouvé les capacités phénoménales du Range Rover Sport P400e hybride rechargeable comme jamais auparavant – avec une vraie première mondiale. »

Le Challenge du Dragon fait suite à un nombre de défis relevés par le Range Rover Sport P400e hybride rechargeable après ses débuts contre Keri-anne Payne, deux fois champion du monde de natation en eau libre et Ross Edgley, athlète d'endurance dans le Devon au Royaume-Uni.

Ses autres exploits comprennent un record de montée de Pikes Peak aux USA, un record de traversée du désert du « quart vide » dans la péninsule Arabique et une descente de 2170m de la légendaire piste de l'Inferno à Mürren en Suisse.

Notes aux éditeurs :

À propos du Range Rover Sport P400e

Le Range Rover Sport P400e est doté de la technologie hybride essence électrique rechargeable de Land Rover qui associe les 85kW (116ch) du moteur électrique aux 300ch (221kW) du moteur essence de 2,0 litres pour développer 404ch (297kW) et 640Nm de couple.¹

^[1] La puissance maximale du moteur à combustion et du moteur électrique n'est pas produite au même régime.



À propos de Land Rover

Land Rover produit depuis 1948 des véhicules tout-terrain et SUV authentiques, reconnus pour leurs capacités de franchissement et leur design emblématique. Les Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar et Range Rover Evoque sont salués à travers le monde entier pour leurs aptitudes. 80% de cette gamme est exportée dans plus de 100 pays.