



## Automechanika Frankfurt 2024 : Shell présentera sa dernière innovation, le Starship 3.0 Hybrid

**Paris, 20 août 2024** – L’initiative Starship de Shell arrive en Europe ! Le dernier concept de camion Shell, le Starship 3.0 Hybrid, sera présenté pour la toute première fois en Europe lors du plus grand salon mondial de l’industrie des services automobiles : Automechanika Frankfurt 2024.

Après avoir fait l’objet d’une première démonstration en Chine, le Starship 3.0 Hybrid sera exposé sur le stand en plein air F51 de Shell et dans le hall 12, stand B61, du 10 au 14 septembre à Automechanika. Les participants pourront voir en direct comment les technologies actuellement disponibles sur le marché permettent d’optimiser la tonne de fret, de réduire la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> alors que le secteur du transport routier commercial se tourne vers de nouvelles sources d’énergie plus propres.



Face à des normes encadrant les émissions toujours plus strictes localement, les gestionnaires de flottes en Chine et en Europe doivent adopter de nouvelles solutions pour décarboner leur activité et améliorer leur efficacité énergétique à un rythme soutenu. Les poids lourds sont aujourd’hui responsables d’environ un quart des émissions de CO<sub>2</sub> du transport routier dans l’UE, et elles continuent d’augmenter en raison de la demande croissante. En tant que leader mondial de l’énergie, Shell reconnaît que leur réduction est un effort mondial et s’engage à soutenir la décarbonation du secteur du transport routier commercial. Son initiative Starship 3.0 Hybrid a pour objectif d’explorer de nouvelles pistes d’innovation telles que la conception aérodynamique, les systèmes intelligents ou encore l’utilisation de technologies, disponibles aussi au-delà de la Chine, pour améliorer l’efficacité énergétique.

Shell a lancé son initiative Starship en 2018 aux États-Unis afin de trouver des solutions pour optimiser la tonne de fret et réduire la consommation de carburant des transports routiers commerciaux. Depuis, deux premiers camions ont été développés avec succès : Starship 1.0 et Starship 2.0. Parmi les meilleurs du marché, les résultats qu’ils présentent tous deux sont très encourageants. Fort de ces succès, Shell a continué à repousser les limites en lançant Starship 3.0 Natural Gas. À chaque nouvelle génération, Shell va plus loin pour démontrer comment le secteur peut collaborer afin de limiter sa consommation d’énergie et ses émissions de CO<sub>2</sub>.

Starship 3.0 Hybrid bénéficie directement de l’expertise acquise depuis le lancement de l’initiative, et présente notamment des spécificités pour répondre aux enjeux rencontrés par les flottes de poids lourds en Chine. Shell a lancé ce troisième projet conjointement avec FAW Jiefang, constructeur chinois de PL de

premier plan doté d'une expérience sectorielle et technique approfondie. Grâce à ce partenariat, le Starship 3.0 Hybrid est doté de la technologie FAW Advanced Hybrid Power et fonctionne au biodiesel Shell pour réduire toujours davantage les émissions de carbone.



*Announce officielle lors du sommet Shell China Powering Progress 2023*

Depuis son lancement, annoncé officiellement en octobre 2023 lors du sommet Shell China Powering Progress, le projet Starship 3.0 Hybrid a franchi plusieurs étapes. Il a su attirer l'attention en Chine autant que sur les marchés étrangers. En janvier 2024, Starship 3.0 Hybrid a fait ses débuts officiels en conditions réelles. D'avril à juin 2024, le concept truck a effectué des démonstrations en Chine, dont les résultats seront publiés plus tard dans l'année.



*Announce officielle de l'essai sur route*

À la rentrée, Shell participe au salon international sur lequel les principaux acteurs de l'industrie automobile présentent leurs produits et solutions innovantes pour la mobilité durable et zéro émission : Automechanika Frankfurt. Cet évènement offre l'opportunité idéale pour Shell de démontrer comment ses équipes de R&D ont collaboré avec des partenaires de premier plan sur les marchés locaux pour stimuler la transformation du secteur. À travers l'initiative Starship, Shell fait également écho à l'ambition d'Automechanika Frankfurt de créer un réseau mondial en rassemblant le plus large éventail d'entreprises pour montrer ce qui peut être réalisé dans les domaines de l'efficacité énergétique et de la décarbonation.

Rendez-vous Hall 12, Stand B61 et sur les stands en plein air F51 et F12 à Automechanika Frankfurt 2024 pour en savoir plus sur l'initiative Starship. Les équipes francophones accueilleront le public français pour leur faire découvrir le tout dernier concept truck Starship 3.0 Hybrid.

Shell Lubrifiants désigne l'activité lubrifiants de la société Shell France – S.A.S. au capital de 513 934 496 euros, RCS Nanterre 780 130 175, siège social : Tour Pacific - 11/13 cours Valmy - La Défense – 92800 PUTEAUX.

## **A propos de Shell**

Shell travaille à la construction d'une filière « électricité », depuis sa production, à son achat et à sa vente, en passant par l'approvisionnement direct des clients dans le cadre de sa stratégie qui consiste à fournir une énergie plus propre en fonction de l'évolution du système énergétique mondial. Notre entité « Renouvelables » se développe dans deux axes majeurs : les carburants alternatifs tels que l'hydrogène et les biocarburants et la production d'électricité renouvelable qui comprend l'énergie solaire et éolienne.

Pour plus d'informations : <https://www.shell.fr/>

La Société des Pétroles Shell (« Shell France »), filiale de Shell, commercialise et distribue des produits et services énergétiques : carburants et biocarburants automobiles et pour l'aviation, lubrifiants pour particuliers et professionnels, bitume, carte mobilité carburants et électrique. Elle dispose d'environ 90 stations-services sur autoroutes et voies express sur lesquelles Shell propose des offres multi carburants : diesel, essence, bornes de recharge électrique et depuis fin 2020 du LNG à destination des poids lourds. Shell France dispose également d'une usine de fabrication de lubrifiants à Nanterre. Par le biais de sa filiale Shell Recharge Solutions, Shell France installe des bornes de recharge pour les particuliers et les professionnels mais aussi sur l'espace public par le biais de Shell Recharge et ubitricity.

### **Déclaration de limitation de responsabilité**

Les entreprises dans lesquelles Shell plc détient directement ou indirectement une participation constituent des entités juridiques distinctes. Dans ce communiqué de presse, les termes « Shell », « le groupe Shell » et « Shell plc » sont parfois utilisés pour des raisons pratiques pour désigner Shell plc et ses filiales en général. De même, les termes « nous » « notre » et « nos » sont également utilisés pour faire référence aux filiales en général ou aux personnes qui travaillent pour ces filiales. Ces expressions sont également utilisées lorsque l'identification de telle société ou de telles sociétés n'a pas d'objectif utile en soi. Les termes « filiales », « filiales de Shell » et « sociétés Shell » sont utilisés dans ce communiqué de presse pour désigner les sociétés sur lesquelles Shell plc exerce un contrôle direct ou indirect. Les entités et arrangements sans personnalité morale sur lesquels Shell a un contrôle conjoint sont généralement désignés par « joint ventures » et « coexploitations » respectivement. Les entités sur lesquelles Shell a une influence notable sans toutefois les contrôler seule ou conjointement sont désignées par « associés ». L'expression « intérêt de Shell » est utilisée pour des raisons pratiques pour indiquer la participation directe et/ou indirecte de Shell dans une entité ou un arrangement sans personnalité morale, après exclusion des intérêts de tiers.

Le présent communiqué de presse contient des affirmations prospectives (dans le sens attribué par la loi de 1995 en vigueur aux États-Unis intitulée « Private Securities Litigation Reform Act ») concernant la situation financière, les résultats des opérations et activités de Shell. Toutes les informations autres que les rappels de faits historiques sont, ou peuvent être considérées comme des informations prospectives. Ces dernières sont basées sur les attentes et hypothèses actuelles de la direction de Shell et comportent des risques connus ou non ainsi que des incertitudes qui pourraient

différer sensiblement avec les résultats, performances ou événements réels, c'est-à-dire finalement réalisés, et ceux exprimés ou sous-entendus dans ces informations. Ces informations prospectives comprennent notamment celles relatives à l'exposition potentielle de Shell aux risques du marché et des informations exprimant les attentes, croyances, estimations, prévisions, projections et autres hypothèses de la direction. Ces données prospectives sont identifiables par l'utilisation de termes et d'expressions tels que « vouloir », « ambition », « anticiper », « croire », « pourrait », « estimer », « espérer », « buts », « avoir l'intention », « peut », « objectifs », « perspectives », « plan », « probablement », « projet », « risques », « programme », « chercher », « devrait », « cible », « fera » et autres termes ou expressions similaires. Il y a un certain nombre de facteurs susceptibles d'affecter les opérations à venir de Shell et qui pourraient faire que ces résultats diffèrent matériellement de ceux qui figurent dans le présent communiqué de presse, y compris mais sans s'y limiter : (a) fluctuation des prix du pétrole brut et du gaz naturel ; (b) changements dans la demande des produits Shell ; (c) fluctuation des devises ; (d) résultats de forage et de production ; (e) estimation des réserves ; (f) perte de part de marché et concurrence du secteur ; (g) risques environnementaux et physiques ; (h) risques associés à l'identification pour acquisition de terrains et cibles appropriés, et réussite de la négociation et conclusion positive de telles transactions ; (i) risque de conduite d'activités dans des pays en développement et pays soumis à des sanctions internationales ; (j) développements législatifs, fiscaux et réglementaires y compris mesures de régulation concernant le changement climatique ; (k) conditions de marché économiques et financières dans différents pays et régions ; (l) risques politiques y compris les risques d'expropriation et de renégociation des termes des contrats avec des services gouvernementaux, retards ou avancements dans l'approbation de projets et retards dans le remboursement de coûts partagés ; et (m) changement de termes d'échange. Rien ne garantit que les versements de dividendes à l'avenir ne seront égaux ou supérieurs aux dividendes précédemment versés. Toutes les informations prospectives contenues dans ce communiqué de presse sont visées expressément et de façon intégrale par les avertissements contenus ou mentionnés dans cette section. Les lecteurs ne doivent pas accorder une confiance excessive à ces données prospectives. Des facteurs supplémentaires pouvant affecter les résultats futurs figurent dans le document 20-F Shell pour l'exercice achevé au 31 décembre 2022 (disponible à l'adresse [www.shell.com/investor](http://www.shell.com/investor) et [www.sec.gov](http://www.sec.gov)). Ces facteurs de risques s'appliquent expressément à toutes les informations prospectives contenues dans le présent communiqué de presse et doivent être pris en compte par le lecteur. Toutes ces informations prospectives ne sont valables qu'à la date de ce communiqué de presse, le 20 Juin 2023.

Shell plc et ses filiales ne sont aucunement tenues de mettre publiquement à jour ni de réviser les énoncés prospectifs en fonction des nouvelles informations, événements futurs ou autres faits dont elles auraient connaissance. Au vu de ces risques, les résultats peuvent différer de façon matérielle de ceux indiqués, impliqués ou inférés à partir des déclarations prospectives contenues dans le présent communiqué de presse.

Il est possible que nous ayons utilisé certains termes, tels que « ressources », dans le présent communiqué de presse que les recommandations de la SEC (Commission des opérations de bourse des États-Unis) nous interdisent strictement d'inclure dans les enregistrements que nous déposons auprès de la SEC. Les investisseurs américains sont priés de tenir compte des seules informations contenues dans notre formulaire 20-F, Fichier n° 1-32575, disponible sur le site [www.sec.gov](http://www.sec.gov).