

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Niterra renouvelle son partenariat avec la Scuderia Ferrari

Le Plessis-Robinson, 12.03.2024

En tant que fournisseur officiel de longue date de la Scuderia Ferrari, célèbre écurie de Formule 1, le leader mondial en bougies d'allumage et capteurs Niterra, est heureux d'annoncer la prolongation de son contrat avec la marque au cheval cabré par le biais d'un accord pluriannuel.

Depuis près de trois décennies, Niterra a allumé l'étincelle des voitures de course rouges emblématiques de la marque dans pas moins de six championnats pilotes et huit titres constructeurs. Bien connu pour son engagement et sa passion pour le sport automobile, l'équipementier et fournisseur de premier plan, est véritablement ravi de poursuivre son étroite coopération avec l'écurie la plus ancienne et la plus performante de Formule 1 en continuant à lui fournir des technologies d'allumage sur mesure et une expertise de pointe.

Le 13 février 2024, Ferrari a dévoilé la SF-24, la voiture monoplace avec laquelle l'écurie participera au Championnat du monde de Formule 1 2024. Elle sera pilotée par Charles Leclerc et Carlos Sainz, respectivement pour leur sixième et quatrième saisons au sein de la Scuderia Ferrari.

« Nous sommes ravis de renouveler notre partenariat de longue date avec la Scuderia Ferrari, un nom qui incarne tout ce qu'il y a de si passionnant dans la Formule 1. Au cours de près de 30 ans de partenariat avec cette écurie emblématique, nous avons pu développer des technologies d'allumage révolutionnaires dont ont directement bénéficié nos produits OE et pour la rechange. Nous sommes impatients de poursuivre notre coopération avec toujours autant d'enthousiasme et d'anticipation », commente **Damien Germès, Président et CEO de Niterra EMEA GmbH, Président Régional EMEA et Corporate Officer au siège mondial du Japon.**

Le Championnat du Monde de Formule 1 de la FIA 2024 a débuté le 29 février à Sakhir, à Bahreïn, et se terminera après 24 étapes à Yas Marina, à Abu Dhabi, le 8 décembre. Niterra est ravi de prendre part à ce prochain chapitre palpitant de l'histoire de la Scuderia. L'ensemble du groupe lui souhaite beaucoup de succès pour cette nouvelle saison.

Pour plus d'informations sur les gammes de bougies d'allumage de Niterra, visitez le [site web](#).

À propos de Niterra

Dans le monde : Niterra (anciennement NGK SPARK PLUG) est l'un des principaux fournisseurs de céramiques automobiles et techniques. Avec son siège social basé à Nagoya, au Japon, la société possède des réseaux de vente et des sites de production dans le monde entier. Une partie de son activité est dédiée à l'allumage et à l'électronique automobile et fournit à ses clients des pièces de qualité OE à travers le monde. Depuis quelques années, l'entreprise fait évoluer son organisation et axe davantage son portefeuille d'activités vers la durabilité. Quatre domaines d'activité ont ainsi été identifiés : Mobilité, Médical, Environnement & Energie et Communications. Avec environ 16 200 employés, les activités automobiles et céramiques techniques de l'entreprise génèrent un chiffre d'affaires annuel total d'environ 4,33 milliards d'euros dans le monde. Les ventes EMEA de Niterra représentent 23 % de ce chiffre d'affaires mondial.

Aftermarket EMEA : Depuis que Niterra a étendu son offre à l'automobile en complément du secteur des 2 roues en 1970, l'entreprise a connu une croissance significative sur le marché de l'Aftermarket. L'équipementier est reconnu pour son engagement exceptionnel en faveur de la qualité, la technologie, la recherche et le développement. Le portefeuille de produits de sa marque NGK Ignition Parts comprend des bougies d'allumage, des bougies de préchauffage, des bobines d'allumage, des faisceaux d'allumage et des capuchons. Sa marque NTK Vehicle Electronics propose quant à elle des sondes lambda, des capteurs de température de gaz d'échappement (EGTS), des vannes EGR, des capteurs de pression des gaz d'échappement et de pression différentielle (EDPS), des débitmètres d'air (MAF) et des capteurs de pression (MAP) ainsi que des capteurs de vitesse et position moteur. Depuis son siège régional à Ratingen, en Allemagne, Niterra couvre le marché de la rechange des zones Europe, Moyen-Orient et Afrique. Dans la région EMEA, l'entreprise compte six filiales et environ 800 employés.

Pour plus d'information, visitez : www.ngkntk.com