

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Niterrra étend sa gamme NTK de vanes EGR avec 53 nouvelles références

Le Plessis-Robinson, 26.03.2024

Niterrra, leader mondial en bougies d'allumage et capteurs, lance 53 nouvelles références de vanes EGR, toujours à la pointe de la technologie, sous sa marque NTK. Elles couvriront environ 25 millions de véhicules supplémentaires, contribuant ainsi à étendre la couverture totale de l'équipementier à un parc automobile de plus de 110 millions de véhicules dans la région EMEA. Ces nouveaux produits viennent doubler la gamme existante. Parmi eux, 5 références de vanes EGR dotées de refroidisseur, et dont la dénomination est précédée d'un C, viennent s'ajouter aux 2 références d'ores et déjà commercialisées.

Pour répondre au renforcement des normes de l'Union Européenne encadrant les émissions et à la tendance globale visant à rendre toujours plus propres les moteurs à combustion interne, Niterra poursuit son objectif en élargissant son offre de vanes EGR afin de maximiser sa couverture de la région EMEA. Face à un besoin, et donc une demande grandissante de composants réduisant efficacement les émissions pour contribuer à la protection de l'environnement, les vanes EGR bénéficient d'un fort potentiel de croissance.

Niterrra ajoute notamment à sa gamme des références complémentaires équipant plusieurs applications de constructeurs automobiles asiatiques tels que Hyundai, Kia, Mazda, Daihatsu et Suzuki. Certaines références sont d'ailleurs très attendues sur le marché comme la EGE5-V116 montée sur la populaire crossover Grand Vitara II ou encore la EGE5-D064 couvrant les modèles C30, S40, V40 et XC60 du constructeur Volvo.

*« L'extension continue de notre gamme de vanes EGR de pointe, notamment pour couvrir les modèles des constructeurs asiatiques, nous permet de proposer ce composant haut de gamme à toujours plus de clients. Cela témoigne également de notre capacité à répondre aux demandes du marché de la rechange avec une offre globale de capteurs de haute qualité, »* commente **Frank Massia, Directeur marketing Aftermarket EMEA chez Niterra EMEA GmbH.**

Enrichie via plusieurs vagues de lancement successives jusqu'à 2025, la gamme de vanes EGR de Niterra comptabilisera à terme 153 références couvrant un parc automobile EMEA de 121 millions de véhicules. L'accent sera alors mis sur la consolidation de la gamme et l'identification de nouvelles références.

Particulièrement exigeant sur la qualité de ses produits, l'équipementier nippon a testé ses nouvelles références de vanes EGR dans les conditions les plus extrêmes pour répondre aux normes Euro de la Commission européenne. Elles offrent ainsi d'excellentes performances en matière d'émissions, parfaitement conformes à leurs équivalents d'origine.

Les vanes EGR ont été utilisées pour la première fois en Europe dans les années 1990 afin de répondre aux normes d'émission Euro 1. En veillant à la recirculation des gaz d'échappement dans le collecteur d'air pour réduire la quantité d'oxyde d'azote (NOx) émis pendant le processus de combustion, les vanes EGR jouent en effet un rôle clé dans la réduction de l'impact environnemental des véhicules à moteur ICE. Aujourd'hui seules 30 % des voitures essence en sont équipées, alors qu'elles sont montées d'origine sur tous les véhicules Diesel. Certains modèles les plus récents en possèdent même deux – une unité basse pression et une unité haute pression – laissant présager une forte demande de pièces détachées sur le marché de la rechange dans les années à venir.

Les 53 nouvelles références seront commercialisées dès le 28 mars, date à laquelle l'ensemble des références seront également enregistrées sur TecDoc et présentes dans le Part Finder Niterra.

Les nouvelles vannes EGR seront livrées avec les accessoires, équivalents à l'OE, nécessaires à leur montage tels que des joints et/ou des joints toriques.

Pour plus d'informations sur la gamme de vannes EGR de Niterra, visitez le [site web](#).

### **À propos de Niterra**

**Dans le monde :** Niterra (anciennement NGK SPARK PLUG) est l'un des principaux fournisseurs de céramiques automobiles et techniques. Avec son siège social basé à Nagoya, au Japon, la société possède des réseaux de vente et des sites de production dans le monde entier. Une partie de son activité est dédiée à l'allumage et à l'électronique automobile et fournit à ses clients des pièces de qualité OE à travers le monde. Depuis quelques années, l'entreprise fait évoluer son organisation et axe davantage son portefeuille d'activités vers la durabilité. Quatre domaines d'activité ont ainsi été identifiés : Mobilité, Médical, Environnement & Energie et Communications. Avec environ 16 200 employés, les activités automobiles et céramiques techniques de l'entreprise génèrent un chiffre d'affaires annuel total d'environ 4,33 milliards d'euros dans le monde. Les ventes EMEA de Niterra représentent 23 % de ce chiffre d'affaires mondial.

**Aftermarket EMEA :** Depuis que Niterra a étendu son offre à l'automobile en complément du secteur des 2 roues en 1970, l'entreprise a connu une croissance significative sur le marché de l'Aftermarket. L'équipementier est reconnu pour son engagement exceptionnel en faveur de la qualité, la technologie, la recherche et le développement. Le portefeuille de produits de sa marque NGK Ignition Parts comprend des bougies d'allumage, des bougies de préchauffage, des bobines d'allumage, des faisceaux d'allumage et des capuchons. Sa marque NTK Vehicle Electronics propose quant à elle des sondes lambda, des capteurs de température de gaz d'échappement (EGTS), des vannes EGR, des capteurs de pression des gaz d'échappement et de pression différentielle (EDPS), des débitmètres d'air (MAF) et des capteurs de pression (MAP) ainsi que des capteurs de vitesse et position moteur. Depuis son siège régional à Ratingen, en Allemagne, Niterra couvre le marché de la rechange des zones Europe, Moyen-Orient et Afrique. Dans la région EMEA, l'entreprise compte six filiales et environ 800 employés.

Pour plus d'information, visitez : [www.ngkntk.com](http://www.ngkntk.com)