

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

ESPORTS CUP 2024 : Niterra lance sa grande compétition de course automobile virtuelle

Le Plessis-Robinson, 07.11.2023

Fort du succès rencontré par les deux premières saisons de ses championnats de courses virtuelles, Niterra se prépare à lancer l'édition 2024 de sa Esports Cup. Cette série d'événements à venir renforce une fois de plus le lien entre l'équipementier et l'univers du sport automobile dont il est l'un des plus fidèles partenaires et sponsors.

Le leader mondial en bougies d'allumage et capteurs, organise cette compétition qui débutera à la fin de l'année et pour une durée de 5 mois, en collaboration avec iRacing, la première plateforme mondiale de simulation de courses automobiles. Grâce à ce nouveau partenariat, l'entreprise pourra cibler sa clientèle aussi bien que les mécaniciens de la région EMEA, ses fans sur les réseaux sociaux et plus généralement les membres des générations Z et Alpha. Un événement mondial sera par ailleurs organisé à partir du 15 décembre prochain à l'attention de tous les participants de plus de 16 ans : les courses de qualification en ligne.

À l'occasion de cette première étape de la compétition, les participants de plus de 80 pays différents seront invités à se rendre sur le circuit automobile virtuel de Zolder en Belgique pour s'affronter en direct. En effet cette année pas de classement, ce qui rendra chaque course encore plus palpitante. Les joueurs s'inscriront course par course et le total de leurs points déterminera sur quel serveur ils concourront. Le serveur regroupant les meilleurs pilotes sera diffusé en direct sur la chaîne YouTube de Niterra ainsi que sur iRacing. Toutes les informations sur l'Esports Cup sont à retrouver sur les réseaux sociaux de l'équipementier, notamment [Facebook](#), [LinkedIn](#) et [YouTube](#), ainsi que pour la première fois sur une [page d'accueil](#) dédiée.

La finale qui aura lieu sur le mythique circuit virtuel de Nürburgring en Allemagne sera également diffusée en direct avec au programme un retour sur l'ensemble de la compétition, de nombreuses interviews des participants, des finalistes et bien sûr du grand vainqueur ainsi qu'une analyse détaillée de sa course.

*« Après deux belles premières saisons de notre Esports Cup, nous portons la compétition à un autre niveau cette année et allons chercher un public beaucoup plus large grâce à notre nouveau partenaire iRacing, » explique **Frank Massia, Directeur marketing Aftermarket EMEA, Niterra EMEA GmbH.** « Nous étendons la portée de l'évènement à de nombreux nouveaux pays et nous avons créé une page d'accueil dédiée qui facilitera la transmission des informations aux joueurs et aux mécaniciens avant, pendant et après l'évènement. Cette page nous permettra également de donner plus de visibilité aux activités de Niterra. »*

Tous les participants conduiront une Toyota GR86 et pourront choisir entre 40 habillages différents aux couleurs des marques NGK et NTK. C'est avec ce même modèle grandeur nature que l'ambassadrice de la marque Esports de Niterra, Patricija Stalidzane, a réalisé un tour de piste sur le circuit de Bilster Berg avant de passer sur simulateur de course pour unir les mondes réel et numérique.

Pour espérer atteindre la finale, le 5 avril prochain, la compétition sera aussi intense que les années précédentes. Les concurrents s'affronteront au cours de manches emblématiques :

- À Zolder, en Belgique, le 15 décembre 2023,

- Sur le circuit national Motorland Aragon en Espagne, le 19 janvier 2024
- Sur le célèbre circuit d'Imola en Italie, le 2 février 2024,
- Sur le circuit de Hockenheimring en Allemagne, le 16 février 2024,
- Sur la piste de Rudskogen en Norvège, le 1^{er} mars 2024,
- Ou encore à Oulton Park au Royaume-Uni, le 15 mars 2024.

En tant que plate-forme SimRacing n°1, avec plus de 160 000 utilisateurs enregistrés, iRacing élève la course virtuelle à un autre niveau. Le réalisme et les sensations de conduite sont incomparables sur des pistes numérisées au laser pour un rendu à la pointe du détail. Les sessions en primetime d'iRacing attirent jusqu'à plus de 100 000 coureurs.

Pour participer à la Esports Cup 2024, les joueurs devront télécharger le jeu iRacing depuis <https://www.iracing.com> et ouvrir un compte avant la première phase de sélection.

Une fois inscrits, les concurrents s'affronteront pour tenter de gagner leur place sur le podium. Les vainqueurs remporteront, respectivement de la première à la troisième place, un volant de course BavarianSimTec, un équipement TailoredRig et un tableau de bord Alpha Tec Racing Sim.

À propos de Niterra

Dans le monde : Niterra (anciennement NGK SPARK PLUG) est l'un des principaux fournisseurs de céramiques automobiles et techniques. Avec son siège social basé à Nagoya, au Japon, la société possède des réseaux de vente et des sites de production dans le monde entier. Une partie de son activité est dédiée à l'allumage et à l'électronique automobile et fournit à ses clients des pièces de qualité OE à travers le monde. Depuis quelques années, l'entreprise fait évoluer son organisation et axe davantage son portefeuille d'activités vers la durabilité. Quatre domaines d'activité ont ainsi été identifiés : Mobilité, Médical, Environnement & Energie et Communications. Avec environ 16 200 employés, les activités automobiles et céramiques techniques de l'entreprise génèrent un chiffre d'affaires annuel total d'environ 4,33 milliards d'euros dans le monde. Les ventes EMEA de Niterra représentent 23 % de ce chiffre d'affaires mondial.

Aftermarket EMEA : Depuis que Niterra a étendu son offre à l'automobile en complément du secteur des 2 roues en 1970, l'entreprise a connu une croissance significative sur le marché de l'Aftermarket. L'équipementier est reconnu pour son engagement exceptionnel en faveur de la qualité, la technologie, la recherche et le développement. Le portefeuille de produits de sa marque NGK Ignition Parts comprend des bougies d'allumage, des bougies de préchauffage, des bobines d'allumage, des faisceaux d'allumage et des capuchons. Sa marque NTK Vehicle Electronics propose quant à elle des sondes lambda, des capteurs de température de gaz d'échappement (EGTS), des vannes EGR, des capteurs de pression des gaz d'échappement et de pression différentielle (EDPS), des débitmètres d'air (MAF) et des capteurs de pression (MAP) ainsi que des capteurs de vitesse et position moteur. Depuis son siège régional à Ratingen, en Allemagne, Niterra couvre le marché de la rechange des zones Europe, Moyen-Orient et Afrique. Dans la région EMEA, l'entreprise compte six filiales et environ 800 employés.

Pour plus d'information, visitez : www.ngkntk.com