

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

NTK élargit ses gammes de vannes EGR et de sondes Lambda pour asseoir son leadership

Le Plessis-Robinson, 27.11.2025

Niterrra, spécialiste et fournisseur mondial de capteurs de qualité OE pour la rechange, a le plaisir d'annoncer l'extension significative de ses gammes stratégiques de vannes EGR et de sondes Lambda. Commercialisées sous sa marque NTK, ces nouvelles références à la pointe de la technologie viennent consolider son portefeuille produits et sa position de leader sur le marché.

Vannes EGR : 32 nouvelles références pour 9 % de couverture de parc supplémentaire

Cette année, Niterra entreprend un programme d'extension sur trois ans de sa gamme de vannes EGR afin de soutenir le secteur face au renforcement des objectifs de l'UE en matière d'émissions. La vanne EGR est en effet un élément central du système d'échappement du véhicule qui, en réduisant la température de combustion du moteur, aide à minimiser la production de gaz polluants. Ces vannes jouent ainsi un rôle essentiel pour aider les constructeurs automobiles à respecter les normes européennes. Utilisés pour la première fois en Europe dans les années 1990, ces composants sont aujourd'hui installés dans tous les véhicules à moteur Diesel et dans environ 1/3 des moteurs essence.

Déjà composée de 185 vannes EGR, la gamme de l'équipementier s'enrichit en 2025 de 32 références supplémentaires couvrant un parc automobile de plus de 22,8 millions de véhicules. Cette première vague d'extension vient ainsi renforcer la position de la marque NTK en tant que fabricant de premier plan de cette pièce moteur essentielle. D'ici 2027, ce programme devrait permettre à Niterra d'augmenter sa couverture globale de 9 % pour atteindre 54 % du parc automobile européen.

Parmi ces nouvelles références lancées :

- 11 ciblent les applications des principaux constructeurs automobiles, notamment Volkswagen, Mercedes-Benz, Nissan et Renault. La référence EGPO-N187 couvre par exemple la populaire Skoda Octavia, tandis que la référence EGE5-A207 équipe les best-sellers Nissan Qashqai et Dacia Duster.
À elles-seules, ces 11 références couvrent un parc automobile de plus de 11,9 millions de véhicules et augmentent la couverture globale de l'équipementier de 4 %, ce qui positionne Niterra parmi les six premiers fournisseurs de vannes EGR.
- 21 ciblent des VUL tels que les applications Mercedes-Benz Vito, Renault Traffic III, Nissan NV300 et Fiat Doblo, ou encore des modèles de VL haut de gamme, comme notamment l'Audi A3, la BMW Série 3 et la populaire Mercedes-Benz Classe C.
Ces références représentent un parc automobile de 10,9 millions de véhicules et augmentent la couverture européenne de l'équipementier de 5 %.

Conformément aux contrôles qualité rigoureux de Niterra, ces nouvelles vannes EGR ont été soumises à des tests exhaustifs. Elles sont ainsi assurées de répondre aux normes européennes les plus strictes grâce à leurs performances exceptionnelles en matière d'émissions, équivalentes à celles des équipements d'origine.

Sondes Lambda : 52 nouvelles références progressivement lancées

Niterra enrichit également sa gamme de sondes Lambda de 52 nouvelles références. En transmettant en continu à l'unité de contrôle du moteur les informations pour ajuster le mélange air-carburant, cette pièce assure la combustion optimale du carburant ainsi que le fonctionnement du convertisseur catalytique. Face au durcissement des normes européennes encadrant les émissions, les capteurs tels que les sondes Lambda jouent donc un rôle clé.

Depuis le début de l'année 2025, Niterra a lancé 36 nouvelles références de sondes Lambda sur 52 prévues. 6 d'entre elles, particulièrement attendues, sont des produits inédits sur le marché qui couvrent un parc automobile de plus de 9 millions de véhicules. Au total, les 52 références de cette extension stratégique permettront à NTK de couvrir 30 millions de véhicules supplémentaires dans toute l'Europe, augmentant ainsi sa couverture, actuellement de 70 %, d'environ 4 %. Elles contribueront à constituer une gamme complète répondant aux besoins de nombreux véhicules populaires des principaux constructeurs automobiles comme les minivoitures Škoda Citigo, SEAT Mii et VW up! de Volkswagen Groupe, le SUV Jeep Renegade, la Fiat 500X et les crossovers Renault Captur et Nissan Juke.

Parallèlement, Niterra a procédé à une mise à jour complète de ses références existantes. Plus de 250 références ont ainsi été revues et ont permis de faire le lien avec de nombreuses nouvelles applications. Cette évolution permet à elle-seule de couvrir environ 20 millions de véhicules supplémentaires.

« Grâce à ces extensions de gammes de vannes EGR et de sondes Lambda de marque NTK, nous renforçons progressivement notre position de leader en rechange, en affichant l'un des niveaux de couverture les plus élevés parmi les fabricants haut de gamme du secteur. Au-delà des nouvelles opportunités commerciales générées, cela démontre une fois de plus notre engagement continu à fournir des produits de qualité supérieure à nos partenaires et, in fine, aux automobilistes. Elles soulignent également notre volonté de contribuer à la réduction des émissions, tout en répondant aux demandes de nos clients, » déclare Frank Massia, Directeur Marketing Aftermarket EMEA chez Niterra EMEA GmbH.

Ces nouvelles références de vannes EGR et de sondes Lambda sont d'ores et déjà présentes dans le catalogue en ligne TecDoc. Expédiées depuis l'entrepôt Niterra de Duisburg, en Allemagne, elles sont en stock et disponibles à la commande. Elles seront également incluses dans la prochaine édition des catalogues imprimés de la marque NTK.

À propos de Niterra

Dans le monde : Fondée à Nagoya, au Japon, en 1936, Niterra (anciennement NGK SPARK PLUG Co., Ltd.) est l'un des principaux fournisseurs de céramiques automobiles et techniques, réputé dans le monde entier pour ses bougies d'allumage de marque NGK et ses capteurs de marque NTK. Le nom Niterra, issu de la contraction des mots latins « niteo » (briller) et « terra » (terre), a été introduit en avril 2023. Il exprime la renaissance d'une entreprise engagée dans le développement durable à travers un portefeuille évolutif axé sur la céramique et au-delà. Sous le message « Ignite your spirit », Niterra transforme et étend son organisation et son portefeuille d'activités dans les domaines en croissance que sont la mobilité, avec des produits à base de céramique qui améliorent l'efficacité ; les semi-conducteurs qui utilisent la technologie des matériaux éprouvée de l'entreprise ; et l'environnement & l'énergie, qui favorisent la durabilité en mettant l'accent sur la production d'hydrogène et les systèmes de circulation d'énergie. Niterra compte 64 filiales consolidées, 25 sites de production et de vente et environ 15 640 employés dans le monde. Le chiffre d'affaires annuel consolidé de l'entreprise s'élève à 4,04 milliards d'euros (chiffres au 03/2025).

Aftermarket EMEA : Les activités de Niterra en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique (EMEA) sont gérées par la région EMEA de Niterra. L'entreprise a commencé ses activités européennes en Allemagne en 1979. Depuis 2017, Niterra EMEA GmbH est responsable de la région EMEA et dispose d'un siège

régional à Ratingen, en Allemagne. Le siège régional se concentre sur les domaines de croissance les plus avancés tels que la mobilité. Dans ce domaine, Niterra est spécialisée dans les composants automobiles avec ses marques NGK Ignition Parts et NTK Vehicle Electronics, qui fournissent des équipements d'origine et des pièces de rechange à des clients du monde entier. Dans la région EMEA, l'entreprise compte 5 sociétés régionales et environ 770 employés. Les ventes de Niterra dans la région EMEA représentent 24 % du chiffre d'affaires global de l'entreprise (chiffres au 03/2025).

Pour plus d'information, visitez : www.ngkntk.com