25/11/2026 – Communiqué de presse

CTA : UNE BELLE DYNAMIQUE 2026 QUI SE POURSUIT

Alors que l'année touche à sa fin, le Club Technique Auto (CTA) poursuit activement ses tournées de formation pour amener le savoir-faire technique à la porte des ateliers français. Ses membres, Astemo, CLAS, Elring, MANN-FILTER et NTN Europe, s'appuient pour cela sur un catalogue de formations voué à s'étoffer l'an prochain, pour répondre toujours plus largement à la demande d'assistance des réparateurs.

Lors de trois dernières dates, fin novembre et début décembre, le CTA parcourra la France, de la Normandie à Arles, en passant par le Centre-Ouest, pour rencontrer des distributeurs de pièces détachées automobiles, poids lourds et véhicules industriels. Les sessions seront animées par les experts techniques de chacun des membres :

- DAF Conseil pour Astemo,
- Stéphane Coudurier, Coordinateur Technique pour CLAS,
- Mathieu Dessimoulie, Technical Sales Representative IAM France Aftermarket Division pour Elring,
- Sylvain Triquet, formateur pour MANN-FILTER,
- Michel Métral-Boffod et Vincent Guigli, experts techniques et formateurs Rechange automobile pour NTN Europe.

Partageant des valeurs communes et une vision d'avenir pour le secteur de la mobilité, les membres s'engagent ensemble à offrir une meilleure couverture des problématiques techniques et apporter des réponses toujours plus complètes aux professionnels de la rechange.

Les membres du CTA

- **Astemo,** l'excellence japonaise en matière de technologies automobiles avancées.

L'entreprise développe des solutions de haute performance pour les systèmes de propulsion, de gestion moteur, de suspension et de freinage, dans une démarche résolument tournée vers la durabilité et l'innovation. Au sein du CTA, Astemo encourage l'expérimentation et la découverte concrète des enjeux de l'automobile de demain.

- **CLAS,** le spécialiste de l'équipement et de l'outillage d'atelier.

Concepteur et distributeur d'outillage spécifique, d'équipements de garage et de solutions d'entretien, CLAS accompagne les réparateurs au quotidien dans leurs interventions. Au sein du CTA, l'entreprise apporte son expertise terrain et le savoir-faire de son équipe technique.

- **Elring,** la référence de l'étanchéité moteur.

Marque du groupe ElringKlinger, Elring propose une offre complète de joints de culasse, kits de joints et produits d'étanchéité, issue de son savoir-faire de première monte. Elle compte parmi les rares marques de la rechange à fabriquer ses joints de culasse dans ses propres usines. Au sein du CTA, Elring partage avec les ateliers les bonnes pratiques de montage.

- **MANN-FILTER,** leader en filtration automobile du premier au dernier kilomètre.

Avec une large gamme de produits OE pour la filtration de l'air, de l'huile, du carburant et de l'habitacle, l'équipementier offre des solutions conformes aux dernières normes de production et de test de l'industrie automobile, pour les véhicules légers, les poids lourds, ainsi que les machines agricoles et industrielles. Au sein du CTA, MANN-FILTER rappelle les enjeux et l'importance d'une bonne maintenance du véhicule.

- **NTN Europe,** du châssis au moteur, une offre complète de pièces et de services.

Fabricant de première monte et acteur majeur de la rechange automobile, NTN Europe conjugue expertise industrielle, innovation et proximité terrain. Le groupe propose une offre complète de pièces de qualité d'origine, associée à des services digitaux, une assistance technique et des formations pour soutenir la performance des distributeurs et des réparateurs. Au sein du CTA, NTN Europe contribue au développement des compétences des professionnels et anticipe les défis de la mobilité de demain.

Ensemble, les membres du CTA abordent cinq problématiques lors de leurs sessions de formation. Chacune apporte une réponse technique à un besoin spécifique.

- **La vie du PureTech :** Le changement de courroie sur ces moteurs, pouvant se répéter jusqu'à 7 fois au cours de la vie du véhicule, est bien connu mais encore loin d'être maîtrisé par tous les professionnels.
- **L'entretien distribution EcoBoost 1.0 L :** Alors que ces moteurs ne représentent encore que 10 % des entrées en atelier, leurs nombreuses subtilités techniques entraînent des interventions d'une durée bien supérieure au temps de démontage habituel. En connaissant les bons gestes et les pièges à éviter, les réparateurs gagnent un temps précieux.
- **L'entretien préventif de la boîte de vitesses automatique :** Cette formation vise à faciliter les opérations de maintenance en atelier. Elle sensibilise les réparateurs aux bonnes pratiques et à la nécessité d'entretenir ces boîtes de vitesses qui représentent une part grandissante du parc automobile.
- **L'entretien moteur Zoe :** Bien que les motorisations électriques soient très différentes des moteurs à combustion interne, le remplacement des roulements et des joints du moteur reste accessible à condition d'adopter les bons gestes et les bons réflexes. Ce n'est plus une affaire de concessionnaire : un véritable marché s'ouvre aux réparateurs indépendants.
- **Lecture et résolution des cas de casse :** Enfin, les membres du CTA regroupent leurs expertises pour partager avec les ateliers leurs trucs et astuces afin de trouver les bonnes informations techniques en cas de casse.

« Ces rencontres avec les acteurs de l'aftermarket nous permettent aussi de rester en contact avec le marché et d'identifier les prochains sujets sur lesquels nous pourrons les assister, » déclare **l'équipe du CTA.** *« De nouvelles thématiques de formation sont en cours de construction pour continuer à accompagner les professionnels de la rechange en 2027 sur des problématiques actuelles. »*

Pour plus d'information, visitez le site internet du CTA et contactez Sylvie JACQUET pour toute demande d'organisation de session de formation.