



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantiat, le 11 septembre 2024

CORTECO AUGMENTE SA CAPACITÉ DE STOCKAGE GRÂCE À UN NOUVEL ENTREPÔT

L'un des principaux fournisseurs internationaux du marché indépendant des pièces détachées automobiles investit dans un nouveau bâtiment et une infrastructure de stockage moderne.

Compte tenu de la croissance de ses activités et de la transformation électronique qui devrait accroître le besoin de stockage, le fournisseur de pièces détachées automobiles Corteco a débuté la construction de son nouveau centre de distribution à Weinheim afin d'augmenter sa capacité de stockage. Ce centre est construit au sein du parc industriel de Weinheim, à proximité du siège du Groupe Freudenberg.

Le besoin d'espace de stockage a dépassé la capacité du centre logistique européen actuel du Groupe à Hirschberg (Bergstrasse, Allemagne). Corteco, l'un des principaux fournisseurs internationaux du marché indépendant des pièces détachées automobiles, se prépare également à l'impact de la transformation électronique sur ses activités à moyen terme.

Corteco, une filiale de Freudenberg Sealing Technologies (FST), fournit les ateliers indépendants afin qu'ils puissent répondre le plus rapidement possible aux besoins de réparation de leurs clients automobilistes. Pour cela, il est essentiel que les pièces de rechange soient rapidement disponibles. Corteco propose plus de 26 000 pièces de qualité OEM, dont environ 16 000 (principalement des pièces d'étanchéité, pour le contrôle des vibrations et des filtres à air d'habitacle) sont disponibles sur le site de Hirschberg. L'entreprise expédie chaque jour environ 100 000 pièces aux ateliers.

Le centre de Hirschberg est opérationnel depuis 2013 et dispose d'une zone de stockage d'environ 9 000 m². Toutefois, avec la croissance des activités de Corteco, cela ne suffira plus à l'avenir. L'entrepôt existant ne pouvant être agrandi, des plans ont été élaborés pour la construction d'un nouveau bâtiment, et Corteco a choisi le parc industriel de Weinheim comme site d'implantation, notamment en raison des infrastructures existantes. Les travaux, commencés en 2024, devraient s'achever pour un emménagement mi-2025.

« Avec 13 800 m², le nouveau bâtiment ne sera pas seulement plus grand - il nous fournira également une solution de stockage automatisée, » explique le Dr Christian Dickopf, Vice-Président principal de Corteco. *« Nous prévoyons de poursuivre notre croissance à l'avenir. Même si l'impact de la transition vers l'e-mobilité se fait attendre, nous devons penser dès aujourd'hui aux produits qui y sont associés. »*

Le nouveau bâtiment comportera une zone où le personnel pourra assembler et conditionner des pièces, ce qui permettra de reprendre des opérations qui avaient été externalisées en raison du manque d'espace et de capacité de stockage. Pour mettre les choses en perspective : plus de 95 % des pièces distribuées par Corteco sont assemblées en kits.

« Les clients n'acceptent pas de livraisons partielles provenant de différents sites. Ils veulent recevoir un seul colis provenant d'une seule source. La délocalisation des opérations d'assemblage vers un site potentiellement moins coûteux serait aussi synonyme de frais de transport supplémentaires. Ce serait contreproductif car nous aurions des délais de livraison plus longs. Nous serions alors désavantagés par rapport à nos concurrents, en particulier sur le marché des pièces détachées. Ce n'était donc pas une option, » conclut Wolfgang Lohmann, Directeur des opérations en Europe.

Le nouveau bâtiment comprendra un entrepôt à hauts rayonnages et un système Autostore. Autostore est un système partiellement automatisé qui permet de gagner de l'espace et de réduire de près d'un tiers la surface au sol nécessaire. Des robots effectuent rapidement des tâches répétitives et physiquement exigeantes tout en optimisant l'utilisation de l'espace. Les employés peuvent ainsi se concentrer sur les activités qui requièrent leur expertise particulière. *« 99 % des différents articles que nous vendons peuvent être stockés dans Autostore. Il peut être agrandi en fonction des besoins, même pendant les opérations en cours, c'est-à-dire sans interrompre temporairement les activités de l'entrepôt, »* explique Jan Mittelstädt, Chef de projet.

Un autre avantage réside dans le fait qu'Autostore utilise des robots à faible consommation d'énergie. Lorsque 10 d'entre eux fonctionnent, ils ne consomment pas plus d'énergie qu'un aspirateur. Ils *« voient »* dans l'obscurité, n'ont pas besoin d'allées larges et trouvent rapidement les articles qu'ils cherchent. *« Ce sont les marchandises qui viennent aux gens, et non plus les gens aux marchandises, »* ajoute Jan Mittelstädt.

La durabilité est un élément clé du projet : un système photovoltaïque fournira à l'établissement une part importante de son électricité. L'emballage est également amélioré, avec pour principale directive *« toujours moins de plastique »*.

Pour plus d'informations sur les gammes Corteco, visitez le site internet <https://www.corteco.com/fr/accueil/> ou parcourez le catalogue en ligne : www.ecatcorteco.com.

À PROPOS DE CORTECO

CORTECO, une expertise faite pour durer.

CORTECO est depuis 1996 la marque mondiale du Groupe Freudenberg dédiée à la rechange automobile indépendante (IAM) et propose une offre complète de plus de 26 000 références (VL et PL) issue de la technologie Freudenberg dont des marques réputées comme Simmerring® et SPI® (bagues d'étanchéité) ou encore micronAir® (pour les filtres d'habitacle).

Le Groupe Freudenberg est une compagnie familiale allemande privée, de dimension mondiale créée en 1849. L'industrie automobile est sa principale activité depuis 1936. Avec quelques 52 000 collaborateurs, le Groupe Freudenberg est leader mondial en équipement d'origine dans les domaines de l'étanchéité, du contrôle des vibrations moteur et châssis, et de la filtration d'habitacle. Freudenberg dispose de 539 sites répartis dans près de 60 pays à travers le monde, dont 22 en France.