



## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

Nantiat, le 30 mai 2024

### **CORTECO, UNE FORTE EXPERTISE POUR LE MARCHÉ POIDS LOURDS ET VÉHICULES INDUSTRIELS**

**Avec plus de 5 000 références pour des applications poids-lourds, bus et TP, Corteco est un acteur important de ce segment du marché de la rechange indépendante où il compte bien continuer à développer son activité dans les mois et années à venir. Proposant déjà une large offre de joints, bagues d'étanchéité, filtres d'habitacle et accumulateurs de pression hydraulique de qualité équivalente à la première monte, Corteco peut notamment compter sur l'expertise de la filiale Freudenberg Sealing Technologies du Groupe pour soutenir ses ambitions.**

#### **Une expertise OE au service de la rechange PL et VI**

Marque du Groupe Freudenberg dédiée au marché de la rechange, Corteco bénéficie notamment de l'expertise technologique de la filiale Freudenberg Sealing Technologies. Leader mondial dans le domaine de l'étanchéité, c'est un partenaire incontournable avec une gamme de produits couvrant presque tous les types de poids lourds des secteurs de la robotique, de l'automobile, de la construction et de l'agriculture. Ces produits de haute qualité, issus de la première monte, sont également commercialisés par Corteco sur le marché indépendant des pièces détachées. Conçues dans les mêmes usines en respectant les mêmes normes, ces références PL destinées à la rechange offrent un niveau de fiabilité équivalent à l'OE pour répondre aux exigences de ces applications.

*« En matière d'étanchéité, chaque détail compte, c'est pourquoi l'entité Freudenberg Sealing Technologies développe son savoir-faire en joints d'étanchéité depuis 175 ans, » rappelle Christian Dickopf, Senior Vice President de Corteco. « Appliquer les normes de qualité de la production en série directement au marché indépendant des pièces de rechange n'est pas une dépense supplémentaire mais bien une suite logique. L'aftermarket bénéficie ainsi de notre vaste expérience et de produits respectant le cahier des charges très stricte, tout particulièrement pour le secteur de l'automobile et du poids lourd, du développement en série. »*

#### **Des applications lourdes aux exigences particulières**

Il n'existe pas de solutions globales pour répondre aux exigences du segment des poids lourds et véhicules industriels : chaque application, son utilisation et son environnement doivent être considérés individuellement. Les nombreuses années d'expérience de Corteco dans les secteurs de l'automobile, du PL et des VI sont donc indispensables pour tester rigoureusement chaque produit afin de garantir leur fiabilité tout au long de la vie du véhicule qu'il équipe (durée moyenne de 300 000 km).

Pour ce faire, Freudenberg Sealing Technologies investit dans ses stations d'essai pour les maintenir à la pointe de la technologie à l'image de celle de Weinheim, en Allemagne. Un budget de 3 millions d'euros a été alloué à ce centre, le plus grand de ce type au monde, pour financer au cours des trois dernières années son agrandissement afin de répondre aux nouvelles demandes en matière d'e-mobilité.

*« Chaque équipementier a des exigences, toujours très élevées, qui lui sont propres, en particulier dans le secteur des poids lourds, »* explique Robert Leins, Directeur du centre d'essai de Weinheim. *« Notre objectif est donc de reproduire au sein de nos laboratoires un environnement le plus fidèle possible aux conditions d'utilisation des applications pour obtenir, en accéléré, les résultats de tests les plus proches possible de la réalité. En laboratoire, il ne faut ainsi que 240 heures pour réaliser un cycle d'essai moyen et confirmer que le joint testé répond aux exigences. »*

### **Des centres d'essai sur mesure pour chaque application**

Sur le marché des PL et VI, chaque application peut être soumise à des contraintes aussi variées que spécifiques selon son utilisation. Dans certaines régions, les machines agricoles et de construction peuvent être exposées à une charge jusqu'à 1 000 fois supérieure à celle d'un véhicule sur route.

Pour ne rien laisser au hasard, le Groupe Freudenberg dispose de plus de 300 centres d'essai dans lesquels les conditions d'utilisation des multiples véhicules sont reproduites le plus fidèlement possible. Des tests poussés sont ainsi réalisés pour vérifier l'étanchéité des joints en présence de saletés telles que de la boue, de la poussière de farine complète, de la poussière DIN pour le marché allemand, de la poussière de Chine pour le marché asiatique et de la poussière d'Arizona pour l'Amérique du Nord. Les composants sont également soumis à des températures extrêmes, allant de - 40 °C à + 140 °C, pendant de longues périodes afin d'avérer leur résistance face aux conditions climatiques comme aux caractéristiques mécaniques internes.

Outre la poussière et la température, les tests menés portent également sur la pression, les acides, les bases, les huiles, les rayons UV et les contraintes dynamiques et mécaniques dues à la rotation de l'arbre ou au frottement. Les joints doivent également résister à des impulsions d'eau allant jusqu'à 100 bars et à un test de poussée d'eau glacée lors d'une descente.

C'est cette maîtrise de l'intégralité du système d'étanchéité et cette rigueur tout au long du processus de test établi par Freudenberg Sealing Technologies, qui ont concouru à faire sa renommée mondiale. Grâce à son expertise, la filiale a aussi su s'affirmer comme partenaire de confiance auprès des constructeurs qui font appel à elle dès les premières phases de développement en série comme c'est le cas aujourd'hui face aux nouvelles exigences des modèles électriques.

*« Alors que le choix des joints qui équipent un poids lourd pourrait sembler secondaire, il s'avère que ce composant qui ne coûte que quelques euros peut permettre de faire perdurer un équipement de plusieurs centaines de milliers d'euros, qui représente un véritable investissement ! Alors pourquoi faire des compromis quand on peut compter sur une technologie de série éprouvée et soumise à des tests minutieux ? Avec Corteco, nos clients sont assurés de bénéficier de produits rigoureusement testés et de haute qualité, »* conclut Christian Dickopf.

Pour plus d'informations sur les gammes Corteco, visitez le site internet <https://www.corteco.com/fr/accueil/> ou parcourez le catalogue en ligne : [www.ecatcorteco.com](http://www.ecatcorteco.com).

### **À PROPOS DE CORTECO**

**CORTECO, une expertise faite pour durer.**

CORTECO est depuis 1996 la marque mondiale du Groupe Freudenberg dédiée à la rechange automobile indépendante (IAM) et propose une offre complète de plus de 26 000 références (VL et PL) issue de la technologie Freudenberg dont des marques réputées comme Simmerring® et SPI® (bagues d'étanchéité) ou encore micronAir® (pour les filtres d'habitacle).

Le Groupe Freudenberg est une compagnie familiale allemande privée, de dimension mondiale créée en 1849. L'industrie automobile est sa principale activité depuis 1936. Avec quelques 52 000 collaborateurs, le Groupe Freudenberg est leader mondial en équipement d'origine dans les domaines de l'étanchéité, du contrôle des vibrations moteur et châssis, et de la filtration d'habitacle. Freudenberg dispose de 539 sites répartis dans près de 60 pays à travers le monde, dont 22 en France.