

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantiat, le 10 mars 2026

CORTECO : PIÈCES DE CONTRÔLE DES VIBRATIONS, L'ENJEU DE LA QUALITÉ FACE AU PRIX

Sur un marché de la rechange indépendante de plus en plus compétitif avec l'arrivée des MDD et des concurrents asiatiques, le choix des professionnels peut parfois être influencé par le prix. Corteco, filiale du Groupe Freudenberg spécialisée en étanchéité, antivibratoire et filtration, alerte toutefois sur l'importance de privilégier la qualité car même si en apparence ces produits peuvent sembler identiques aux références OE, leur structure ou leur composition sont pourtant bien différentes.

La différence est à l'intérieur

Si nous prenons un exemple concret, le rôle de la poulie de vilebrequin, aussi appelée poulie Damper, est de découpler la transmission par courroie du vilebrequin tout en réduisant les vibrations émises afin de limiter la sollicitation des composants adjacents et éviter qu'ils ne cassent à certaines vitesses de fonctionnement. Pour se faire, elle doit présenter les principales caractéristiques suivantes :

- De l'huile entre la bague intérieure et le boîtier, qui permet un fonctionnement silencieux,
- Un bouclier thermique intégré, qui préserve des hautes températures et protège la poulie d'une défaillance prématurée,
- Une liaison métal-caoutchouc très résistante à la corrosion, qui assure une plus grande fiabilité dans le temps.



Or, les fournisseurs de poulies, de plus en plus nombreux sur le marché de la rechange, ne respectent pas toujours ces spécifications d'origine par manque de savoir-faire technique. Ils proposent alors une alternative moins coûteuse qui paraît tout aussi satisfaisante grâce à sa ressemblance extérieure avec les équivalents OE. C'est bien là que les réparateurs sont induits en erreur. Ces différences de structure et de composition, invisibles à l'œil nu, ont un impact direct sur la durée de vie de la poulie mais aussi sur ses performances pour préserver son environnement des vibrations et maximiser à terme la longévité des composants adjacents.

Privilégier la qualité pour viser la durabilité

Face à ce constat, il est donc essentiel pour les réparateurs de se tourner vers des équipementiers disposant d'une véritable expertise, reposant sur une R&D poussée, tels que Corteco, afin de privilégier pour leurs clients des produits de qualité et durables.

En tant que membre du groupe mondial Freudenberg, fabricant reconnu en première monte, Corteco bénéficie en effet du savoir-faire de l'entité Vibracoustic. Spécialisée en contrôle des vibrations, c'est l'un des principaux fabricants de pièces caoutchouc-métal et de solutions technologiques avancées. Pour les poulies Damper par exemple, cela se traduit par l'utilisation d'élastomères garantissant aux automobilistes performance, fiabilité et sécurité.

Ainsi, Corteco propose à la rechange indépendante plus de 2 500 références de pièces antivibratoires et kits de réparation de qualité OE couvrant plus de 27 500 modèles de véhicules, dont :

- Près de 1 400 supports moteur, boîte de vitesses, châssis et train roulant,
- 341 coupelles d'amortisseur,
- 358 références de poulies.

Tous ces produits sont conçus pour répondre aux normes de qualité strictes de la première monte et sont fabriqués selon les dernières méthodes de production afin de lutter contre les vibrations. Chaque pièce est accompagnée d'instructions de montage pour faciliter cette opération tout en réduisant le risque d'erreur. Grâce au soutien de Vibracoustic, la force de Corteco réside également dans sa capacité à élargir continuellement ses gammes de références de qualité OE pour couvrir les modèles les plus récents dans une démarche first-to-market.

Moteurs Stop&Start, un niveau d'exigence démultiplié

Les nouvelles générations de véhicules, à moteur Diesel, essence, hybride ou électrique, sont désormais presque systématiquement équipées de la technologie Stop&Start. Celle-ci permet de réduire la consommation de carburant, les émissions de CO2 et les nuisances sonores. En contrepartie, cette technologie multiplie par 10 les vibrations et les contraintes exercées sur la chaîne complète d'accessoires via la poulie de vilebrequin et le support moteur.

« En moyenne, une poulie ou un support moteur ordinaire doit résister à 50 000 voire 70 000 démarrages contre 500 000 à 700 000 pour une poulie ou un support moteur Stop&Start. Produire des pièces capables de résister à 10 fois plus de démarrages sans casse ou défaillance est donc un véritable challenge et nécessite un réel savoir-faire, » rappelle Fabrice Boscharinc, Directeur Commercial France, Afrique & Benelux. « Des modifications internes aussi techniques

qu'indispensables et invisibles (optimisation de la géométrie, du diamètre intérieur, de la performance des élastomères, élargissement des surfaces de contact) sont apportées. Les pièces contrefaites en sont quant à elles dépourvues, ce qui crée une différence de fiabilité et de durabilité encore plus flagrante avec les pièces antivibratoires de qualité OE. »

Il est donc indispensable que les réparateurs puissent se tourner vers des marques de confiance, telles que Corteco qui dispose d'une gamme parfaitement adaptée aux moteurs Stop&Start comprenant :

- 76 poulies Stop&Start,
- 20 kits de poulies Stop&Start incluant la poulie et les vis de serrage nécessaires.

Toutes ces références de pièces antivibratoires sont à retrouver dans le [nouveau catalogue en ligne Corteco](#). Accessible directement depuis le site web de l'équipementier, il s'appuie désormais sur la base de données Tec Doc pour accélérer la recherche des professionnels, bénéficier de mises à jour régulières et assurer la fiabilité et la cohérence des informations. Ce catalogue sera prochainement alimenté de nouvelles images pour faciliter la visualisation immersive des produits à 360°.

À PROPOS DE CORTECO

CORTECO, une expertise faite pour durer.

CORTECO est depuis 1996 la marque mondiale du Groupe Freudenberg dédiée à la rechange automobile indépendante (IAM) et propose une offre complète de plus de 26 000 références (VL et PL) issue de la technologie Freudenberg dont des marques réputées comme Simmerring® et SPI® (bagues d'étanchéité) ou encore micronAir® (pour les filtres d'habitacle).

Le Groupe Freudenberg est une compagnie familiale allemande privée, de dimension mondiale créée en 1849. L'industrie automobile est sa principale activité depuis 1936. Avec quelques 52 000 collaborateurs, le Groupe Freudenberg est leader mondial en équipement d'origine dans les domaines de l'étanchéité, du contrôle des vibrations moteur et châssis, et de la filtration d'habitacle. Freudenberg dispose de 539 sites répartis dans près de 60 pays à travers le monde, dont 22 en France.

CONTACTS PRESSE