



Communiqué de presse

Vaucluse, le 13 mai 2026

GR Yaris Édition Ogier et GR Yaris Édition MORIZO RR : top départ pour la commercialisation de deux séries ultra-exclusives directement issues de la compétition !



- TOYOTA GAZOO Racing lance la commercialisation de deux séries spéciales de la mythique GR Yaris, directement inspirées de la compétition et du rallye : les GR Yaris Édition Ogier et Édition MORIZO RR.
- La GR Yaris Édition Ogier est basée sur la nouvelle GR Yaris AERO et intègre des équipements exclusifs reflétant les préférences et le style de pilotage du champion français.
- La GR Yaris Édition MORIZO RR est inspirée par l'expérience du président de Toyota Motor Corporation, Akio Toyoda, alias Master Driver MORIZO, aux 24 Heures du Nürburgring 2025 et porte à un niveau inédit la symbiose entre la voiture et son conducteur.
- Particulièrement exclusives, ces deux séries spéciales sont disponibles en 10 exemplaires chacune pour la France, dont un exemplaire pour un client désigné à l'issue d'un tirage au sort avec huissier de justice.
- La GR Yaris Édition Ogier est commercialisée au prix de 69 000 € TTC, la GR Yaris Édition MORIZO RR au prix de 75 000 € TTC.



Communiqué de presse

Vaucluse, le 13 mai 2026

Les GR Yaris Édition Ogier et GR Yaris Édition MORIZO RR ont marqué les esprits le 9 janvier 2026 au Salon de Tokyo où elles étaient dévoilées, puis le 26 janvier en ouverture du Rallye de Monte-Carlo où elles étaient exposées pour la première fois en Europe.

Aujourd'hui, TOYOTA GAZOO Racing lance la commercialisation de ces deux séries spéciales étroitement issues de la compétition, totalement dédiées à la performance et à la passion du pilotage.

Seulement 10 unités de GR Yaris Édition Ogier et 10 unités de GR Yaris Édition MORIZO RR sont disponibles en France. Un exemplaire de chaque modèle sera accessible au grand public via un tirage au sort avec huissier de justice. Pour y participer, les personnes intéressées doivent s'inscrire en ligne sur la page dédiée du site toyota.fr d'ici au 19 juin 2026. Des frais de participation de 1 500 € sont demandés, remboursables si le client n'a pas été désigné par le tirage au sort qui se déroulera le 22 juin.

Chaque client de GR Yaris Édition Ogier ou de GR Yaris Édition MORIZO RR aura l'occasion de vivre une expérience sportive exclusive avec une invitation à un stage de conduite sur glace organisé par Toyota Europe au premier trimestre 2027.

LA GR YARIS ÉDITION OGIER

La deuxième itération de GR Yaris Édition Ogier a été conçue pour célébrer le neuvième titre de Champion du Monde des Rallyes obtenu en 2025 au volant de la GR YARIS Rally1 par le pilote français.

La GR Yaris Édition Ogier est basée sur la nouvelle GR Yaris AERO et intègre des équipements exclusifs reflétant les préférences et le style de pilotage du nonuple champion du monde.

En collaboration avec Sébastien Ogier, TOYOTA GAZOO Racing a développé deux modes de gestion spécifiques de la transmission intégrale :

- **Le mode « SEB » remplace le mode « TRACK »** d'origine et utilise une répartition du couple avant/arrière de 40/60 pour un contrôle de la voiture privilégiant la propulsion tout en préservant l'agilité du train avant.
- **Le mode « MORIZO » remplace le mode « GRAVEL »** d'origine et optimise la traction et la performance en virage. À l'accélération, les roues avant et arrière sont verrouillées,



Communiqué de presse

Vaucresson, le 13 mai 2026

tandis qu'au freinage, la force de verrouillage est réduite autant que nécessaire.

La nouvelle teinte Noir Sédéral Mat spécifique symbolise les activités de TOYOTA GAZOO Racing en sport automobile en 2025 et est complétée par des jantes noir mat assorties. Les étriers de freins sont peints du bleu signature d'Ogier, tandis que la calandre arbore des touches tricolores inspirées du drapeau français.

Des surpiqûres bleues, blanches et rouges prolongent ce thème tricolore jusqu'au nouveau volant GR, commercialisé depuis avril 2026, dont le diamètre global est réduit et dont les commandes ont été repensées en s'appuyant sur l'expérience acquise avec la GR YARIS Rally1 de compétition. Le levier en cuir du frein à main vertical est orné de surpiqûres grises, tandis qu'une plaque numérotée commémorative célèbre les titres d'Ogier. Le combiné d'instruments numérique GR affiche également des graphismes spécifiques pour les modes « SEB » et « MORIZO ».

	Équipements exclusifs de la GR Yaris Édition OGIER
Performances	Basée sur la GR Yaris AERO MY26 BVM 6 rapports Mode 4WD exclusif « SEB » avec répartition AV/AR 40:60 et mode 4WD spécifique « MORIZO » avec répartition AV/AR 50:50 Frein à main « Rally »
Extérieur	Couleur de carrosserie exclusive Noir Sédéral Mat Couleur de jantes exclusive noir mat Étriers de freins exclusifs de couleur bleu Drapeau bleu/blanc/rouge sur la calandre Logo arrière exclusif : « Sébastien Ogier 9x World Champion Edition » Graphismes vinyle exclusifs (bas de porte, aileron arrière) Pare-brise signé par Morizo
Intérieur	Volant GR à commandes intégrées avec surpiqûres tricolores Lever de frein à main vertical gainé de cuir avec surpiqûres grises Plaque numérotée spécifique Combiné d'instruments numérique GR avec affichage exclusif (modes SEB / MORIZO)



Communiqué de presse

Vaucresson, le 13 mai 2026

LA GR YARIS ÉDITION MORIZO RR

La GR Yaris Édition MORIZO RR est une série spéciale créée avec le président de Toyota Motor Corporation, Akio Toyoda, alias Master Driver MORIZO. Elle bénéficie du savoir-faire acquis aux 24 Heures du Nürburgring 2025 lors desquelles TOYOTA GAZOO Racing, dont la vocation est de créer des voitures de sport toujours plus performantes grâce à la compétition, a uni ses forces à ROOKIE Racing, qui prépare des véhicules GR.

Aux 24 Heures du Nürburgring 2025, MORIZO lui-même a pris le volant de la GR Yaris n°109. Malgré les redoutables difficultés du Nürburgring, il a effectué plus de tours que prévu. Après que l'équipe a terminé la course avec succès, MORIZO a immédiatement fait l'éloge de la GR Yaris, et attribué à sa transmission automatique à huit rapports le mérite de lui avoir permis d'effectuer 15 tours.

La GR Yaris Édition MORIZO RR s'inspire de cette expérience. Elle est exceptionnelle dans la symbiose qu'elle parvient à établir entre la voiture et son conducteur.

La GR Yaris Édition MORIZO RR se distingue par :

- **Une suspension mise au point sur le Nürburgring.** Tirant parti du puissant appui aérodynamique généré par un aileron arrière exclusif, le réglage de la suspension a été optimisé pour obtenir des forces d'amortissement permettant aux pneus de conserver un contact maximal avec la route, même sur de mauvais revêtements comme ceux du Nürburgring. Son comportement autorise ainsi une conduite sereine au quotidien tout en conservant des performances et des sensations sportives. La gestion du système de direction assistée électrique a été modifiée en conséquence.
- **Un mode 4WD exclusif développé avec MORIZO.** Un mode de gestion 4WD exclusif a été développé avec MORIZO. Le mode « MORIZO » remplace le mode « GRAVEL » du véhicule d'origine. Il se caractérise par une répartition initiale du couple à 50/50 entre l'avant et l'arrière.
- **Un extérieur et un intérieur conçus avec Master Driver MORIZO et des pilotes professionnels.** Cette série spéciale est équipée d'un aileron arrière en fibre de carbone spécifique à la GR Yaris Édition MORIZO RR et développé grâce à la participation aux 24 Heures du Nürburgring. Les éléments extérieurs inédits incluent également une lame de bouclier avant et des jupes latérales spécifiques, ainsi qu'un capot en fibre de carbone.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 13 mai 2026

La couleur extérieure est un Vert Turini exclusif à la GR Yaris Édition MORIZO RR et choisi par MORIZO. Une finition Piano Black confère à la calandre une apparence épurée, élégante et visuellement plus basse, tandis que des jantes Bronze Mat parachèvent l'ensemble.

Les étriers de frein et les surpiquûres dans l'habitacle arborent le jaune, signature de MORIZO.

Le nouveau volant GR garni de suédine est lui aussi un équipement exclusif. Il présente un diamètre extérieur légèrement réduit, et profite de palettes de boîte de vitesses et de commandes modifiées afin d'améliorer l'ergonomie en conduite sportive. Ces commandes sont disposées de manière indépendante, sur la base des enseignements tirés de la GR Yaris Rally1 engagée en Championnat du Monde des Rallyes.

L'habitacle comprend également une plaque numérotée exclusive portant le logo « MORIZO RR ».

	Équipements exclusifs de la GR Yaris Édition MORIZO RR
Perfo	Basée sur la GR Yaris AERO MY26 BVA 8 rapports Mode 4WD spécifique « MORIZO » avec répartition AV/AR 50:50 Amortisseurs aux réglages spécifiques Direction assistée électrique spécialement recalibrée Cartographie moteur spécifique Couple moteur poussé à 390 Nm (+45 Nm vs. GR Yaris AERO MY26)
Extérieur	Aileron arrière en fibre de carbone exclusif Lame de bouclier avant Jupes latérales Capot en fibre de carbone Couleur extérieure exclusive (Vert Turini) Grille de radiateur spécifique (Piano Black) Jantes à la couleur exclusive (Bronze Mat) Étriers de frein à la couleur exclusive (jaune) Logo MORIZO RR exclusif sur le hayon Pare-brise signé par Morizo



Communiqué de presse

Vauresson, le 13 mai 2026

Intérieur	Revêtements en suédine à surpiqûres jaunes (sur le volant GR à commandes intégrées, le pommeau et le socle du sélecteur de boîte, ainsi que la poignée et l'enveloppe du frein à main) Sièges exclusifs (incluant des broderies modifiées sur les appuie-tête, des surpiqûres jaunes et des perforations de couleur différente) Une plaque numérotée avec logo « MORIZO RR » Un écran d'instrumentation GR exclusif entièrement TFT (affichant le mode « MORIZO »)
-----------	---

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)