



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 5 mai 2026

## **Toyota bZ4X Touring : un nouveau SUV pour des aventures 100 % électrique en famille**



- **Le Toyota bZ4X Touring est un nouveau modèle 100% électrique de la gamme Toyota, conçu pour les activités familiales en plein air et l'aventure.**
- **Il reprend les fondamentaux du bZ4X tout en offrant un volume de chargement nettement supérieur et une transmission intégrale optimisée lui donnant de véritables capacités tout-terrain.**
- **Grâce à un empattement allongé, le volume du coffre atteint 669 litres. La capacité de chargement est complétée par des barres de toit de série et une capacité de remorquage allant jusqu'à 1 500 kg.**
- **Le bZ4X Touring est disponible en version traction (224 ch) ainsi qu'en transmission intégrale (380 ch). Cette dernière en fait le modèle Toyota le plus puissant, hors gamme GR.**

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 5 mai 2026

- **L'ensemble de la gamme bZ4X Touring est équipé d'une batterie de 74,7 kWh, permettant une autonomie maximale allant jusqu'à 591 km en traction et 528 km en transmission intégrale (cycle mixte WLTP).**
- **La recharge rapide de 10 à 80 % en 28 minutes est rendue possible grâce aux systèmes de préconditionnement et de gestion thermique de la batterie.**
- **Le nouveau Toyota bZ4X Touring est commercialisé depuis le 1<sup>er</sup> avril 2026.**

### **L'ESSENTIEL**

Toyota ouvre un nouveau chapitre dans le développement de sa gamme de véhicules 100 % électrique à batterie avec le nouveau bZ4X Touring. Plus grand et plus polyvalent que le bZ4X, il est conçu pour les voyages en famille et pour tous ceux qui apprécient les activités de plein air et l'aventure.

Héritier de l'expérience unique de Toyota en matière de SUV, le bZ4X Touring témoigne de l'engagement de la Marque à créer des modèles 100 % électriques pensés pour les amoureux de l'automobile. C'est bien plus qu'un nouveau véhicule électrique : il est conçu pour offrir de véritables performances tout-terrain, inspirant confiance et procurant au conducteur un plaisir de conduite optimal, quelle que soit la destination de ses voyages.

Le design du bZ4X Touring est encore plus robuste et puissant grâce à l'introduction de nouveaux éléments, notamment des pare-chocs et des passages de roues redessinés, ainsi que des jantes noires au caractère affirmé.

L'allongement du bZ4X Touring permet d'offrir un volume de chargement accru de près de 50 % par rapport au bZ4X. Le coffre, particulièrement accueillant pour les bagages ainsi que l'équipement sportif et de loisirs, peut être complété par les robustes barres de toit (de série) ou une remorque.

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 5 mai 2026

Le Toyota bZ4X Touring est disponible en version traction ou à transmission intégrale, toutes deux équipées d'une batterie de 74,7 kWh. Le modèle à quatre roues motrices porte les performances du bZ4X Touring à un niveau supérieur grâce à un eAxe arrière qui augmente la puissance cumulée à 380 ch, un nouveau record pour un modèle Toyota non sportif. Les systèmes X-MODE et Grip Control assurent une motricité et une sécurité optimales sur les terrains boueux, enneigés ou accidentés.

Le Toyota bZ4X Touring est doté d'une motorisation particulièrement efficace, avec une consommation d'énergie de seulement 14,0 kWh/100 km (version traction, cycle mixte WLTP) pour une autonomie jusqu'à 591 km (version traction, cycle mixte WLTP). Les systèmes Toyota de préconditionnement et de contrôle de la température de la batterie permettent une charge de 10 à 80 % en 28 minutes avec une alimentation DC de 150 kW. Même par grand froid, jusqu'à -10 °C, le temps de charge est d'environ 30 minutes grâce au préconditionnement.

La qualité, la durabilité et la fiabilité de la batterie sont garanties par le Battery Care Program de Toyota qui s'engage sur le maintien d'au moins 70 % de sa capacité pendant 10 ans ou jusqu'à un million de kilomètres, sous réserve d'un contrôle annuel de l'état de la batterie\*.

### EN DÉTAILS

À partir de l'arrière du pilier C, la longueur du véhicule augmente de 140 mm par rapport au bZ4X, au bénéfice de l'espace de chargement. Par rapport au bZ4X, les dimensions de l'ouverture du coffre (largeur et hauteur maximales de la zone de chargement) sont également en hausse, avec une augmentation respective de 21 mm et 23 mm.

Avec les sièges arrière en place, le volume de coffre atteint 669 litres, soit 48 % de plus que le bZ4X, ce qui en fait un des plus importants du segment. Une fois les sièges arrière rabattus (60/40), le volume peut atteindre jusqu'à 1 178 litres maximum.

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 5 mai 2026

Toyota a également veillé à ce que cet espace soit facilement accessible grâce à un hayon électrique élargi et un dispositif de rabattement des sièges arrière actionnable depuis le coffre. Celui-ci est également doté de crochets pour sacs, d'un filet de maintien et d'un double éclairage. Le cache-bagages rétractable peut être rangé sous le plancher lorsqu'il n'est pas utilisé.

Bien que la hauteur de l'habitacle reste identique à celle du bZ4X, les passagers arrière bénéficient d'une sensation d'espace accrue, le pavillon conservant une hauteur constante jusqu'à l'arrière, contrairement au modèle dont il dérive.

Les capacités de chargement du bZ4X Touring ne se limitent pas à l'habitacle. Les barres de toit, montées de série, supportent jusqu'à 80 kg en roulage et sont compatibles avec une large gamme de galeries et de coffres de toit Toyota.

En outre, le Toyota bZ4X Touring offre une capacité de remorquage allant jusqu'à 1 500 kg en version transmission intégrale et 750 kg en version traction, renforçant encore sa polyvalence.

### UN DESIGN ELECTRIQUE QUI AFFIRME UNE ROBUSTESSE À TOUTE ÉPREUVE

- Fidèle au style emblématique des modèles électriques Toyota, à la fois moderne et épuré, le bZ4X Touring se distingue par des éléments spécifiques qui renforcent son caractère et sa polyvalence.
- Il bénéficie ainsi de pare-chocs redessinés mais aussi de passages de roues en finition mate.
- Les barres de toit sont montées de série.
- L'habitacle, ergonomique, lumineux et confortable, est identique à celui du bZ4X.

Le bZ4X Touring se distingue par des éléments de design spécifiques qui soulignent son caractère plus robuste et ses capacités tout-terrain uniques parmi les véhicules électriques.

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 5 mai 2026

À l'avant, il reprend la calandre unique, signature du design Toyota, mise en valeur par une signature lumineuse soignée et un liseré noir. Les parties inférieures et latérales du pare-chocs avant sont spécifiques au bZ4X Touring. Cet ensemble est renforcé par les passages de roues en finition mate, qui accentuent la perception de robustesse.

À l'arrière, le pare-chocs redessiné crée un effet similaire. La poupe conserve un dessin sobre et épuré, souligné par un bandeau lumineux fin s'étirant au-delà du hayon pour se prolonger sur les ailes.

Les jantes alliage sont disponibles en 18 pouces avec des enjoliveurs en résine ou en 20 pouces, toutes deux en finition noir mat, une autre caractéristique spécifique au bZ4X Touring. La peinture de la carrosserie est monochrome et se décline en six teintes, sélectionnées pour souligner l'esprit « aventurier » du modèle, notamment un nouveau Bronze Avant Garde.

À l'intérieur, l'habitacle est identique à celui du bZ4X, avec comme élément central un tableau de bord ultra-fin au design horizontal qui renforce la sensation d'espace et l'ouverture vers l'extérieur. Cette impression est encore accentuée sur la finition Lounge Performance équipée de série d'un toit panoramique. La nouvelle teinte intérieure marron, exclusive au bZ4X Touring, contribue à l'identité du modèle.

Le conducteur bénéficie d'une lecture directe du combiné, positionné au-dessus du volant, affichant l'ensemble des informations spécifiques à l'usage électrique : niveau et état de charge de la batterie, performances de recharge et temps restant pour atteindre 80 % de charge.

L'écran multimédia central de 14 pouces, placé au cœur de la planche de bord, assure une excellente lisibilité et accessibilité. La console centrale forme un îlot numérique indépendant intégrant le sélecteur de transmission rotatif et deux chargeurs à induction pour smartphones, destinés au conducteur et au passager avant. À l'arrière, la console centrale accueille des aérateurs ainsi que deux ports USB de 60 W.

LA TOYOTA LA PLUS PUISSANTE

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 5 mai 2026

- Le groupe motopropulseur 100 % électrique du bZ4X Touring offre des performances élevées, en cohérence avec son positionnement polyvalent et orienté vers l'exploration.
- La version traction reprend le système du bZ4X avec une batterie de 74,7 kWh et un eAxe avant, développant 224 ch et un couple de 268,6 Nm.
- La version à transmission intégrale reçoit en plus un eAxe arrière de 167 kW, pour une puissance totale de 380 ch, un record pour une Toyota non sportive.
- Les systèmes de gestion de la température et du préconditionnement de la batterie permettent une recharge rapide DC de 10 à 80 % en 28 minutes environ, même par grand froid.
- Toyota assure une sérénité complète sur la longévité de la batterie : 70 % de la capacité d'origine est garantie jusqu'à un million de kilomètres parcourus ou 10 ans\*.

Fidèle à sa stratégie visant à proposer des solutions adaptées aux usages et aux attentes de chacun, Toyota décline le bZ4X Touring en versions **traction** et **transmission intégrale**.

Équipé de la même batterie, le bZ4X Touring à transmission intégrale (AWD) pousse la performance encore plus loin grâce à son essieu arrière électrique délivrant une puissance proche de celle du moteur avant : 167 kW. Ainsi, le bZ4X Touring est la Toyota 100 % électrique la plus puissante et la plus rapide en accélération, avec une puissance maximale de 380 ch et un 0 à 100 km/h effectué en 4,5 secondes. Mais au-delà de la vitesse pure, cette motorisation lui permet surtout d'affronter les terrains accidentés, conformément à la tradition des SUV Toyota, et d'atteindre une autonomie jusqu'à 528 km (roues de 18", cycle mixte WLTP).

| MOTORISATION                         | FWD  | AWD  |
|--------------------------------------|------|------|
| Capacité de la batterie (brute, kWh) | 74,7 | 74,7 |

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 5 mai 2026

|   |             |  |
|---|-------------|--|
| Consommation d'énergie (kWh/100 km, cycle mixte WLTP) | 14,0        | 15,3 (roues 18")<br>16,6 (roues 20")   |
| Autonomie (km, cycle mixte WLTP)                      | Jusqu'à 591 | Jusqu'à 528 (18")<br>Jusqu'à 479 (20") |
| Puissance (kW/ch)                                     | 165 / 224   | 280 / 380                              |
| Couple (Nm)   | 268,6       | 268,6 (avant) + 268,6 (arrière)        |
| 0-100 km/h (sec)                                      | 7,3         | 4,5                                    |

Les eAxe sont des unités compactes et légères, introduites pour la première fois sur le nouveau bZ4X en 2025. Elles intègrent les principaux composants de la transmission électrique - ensemble boîte-pont, moteur et onduleur - dans un seul boîtier. Les versions avant et arrière bénéficient chacune d'un design spécifique adapté à leur emplacement dans le véhicule. Ainsi, le profil fin de l'eAxe arrière préserve le volume du coffre.

Une optimisation technique complète a permis d'accroître la puissance des eAxe tout en réduisant la consommation d'énergie, contribuant ainsi à augmenter l'autonomie du bZ4X - et désormais du bZ4X Touring. L'adoption de nouveaux semi-conducteurs en carbure de silicium (SiC) dans l'onduleur a joué un rôle déterminant dans cette amélioration. Comparés aux éléments en silicium utilisés dans la première génération de bZ4X, ces semi-conducteurs sont plus performants pour gérer les hautes tensions, fonctionner à haute température et fournir une puissance supérieure.

Tous les bZ4X Touring sont équipés d'une batterie lithium-ion composée de 104 cellules, offrant une capacité brute de 74,7 kWh (71 kWh net). Sa conception garantit une stabilité des performances de recharge, même dans des conditions climatiques extrêmes.

Le système de préconditionnement de la batterie joue un rôle clé dans la réduction des temps de recharge, en amenant les cellules à leur température optimale avant la connexion à une borne rapide. Il permet une recharge en courant continu jusqu'à 150 kW, de 10 à 80 % en 28 minutes entre -10 °C et +20 °C

## **Communiqué de Presse**

**Vaucresson, le 5 mai 2026**

Le préconditionnement de la batterie s'active automatiquement lorsqu'une borne de recharge est enregistrée comme destination dans le système de navigation du véhicule. Il est également possible de l'activer manuellement via le système multimédia Toyota SmartConnect+ ou de le programmer pour l'heure de recharge souhaitée.

Selon la finition, le Toyota bZ4X Touring est équipé d'un chargeur embarqué de 11 kW ou 22 kW. La recharge de 10 à 100 % sur secteur prend environ 7 heures pour la version 11 kW et 3,5 heures pour la version 22 kW.

Le préconditionnement contribue à la constance de ses performances. Le système de refroidissement, économe en énergie, utilise le fluide frigorigène de la climatisation et agit de façon homogène sur l'ensemble des cellules. De même, le système de chauffage garantit une température uniforme et constante, même par basses températures ambiantes, réduisant ainsi le temps de recharge.

Les informations clés relatives aux performances de la batterie sont affichées sur l'écran multifonctions du conducteur : puissance de charge instantanée, temps restant pour atteindre 80 % de charge et autonomie restante. Ces données sont mises à jour en temps réel en fonction de la consommation d'énergie du véhicule lors de chaque trajet.

Grâce au système de navigation dédié aux véhicules électriques, le conducteur peut programmer un itinéraire qui recommande des bornes de recharge en fonction du niveau de charge de la batterie et de l'autonomie restante. Cette fonction met automatiquement à jour ses recommandations en temps réel pour tenir compte de la consommation d'énergie effective du véhicule pendant le trajet.

Des palettes au volant permettent au conducteur de sélectionner le niveau de freinage régénératif souhaité. Quatre niveaux sont disponibles, assurant jusqu'à environ 80 % de la décélération nécessaire. Il en résulte une réduction significative du recours à la pédale de frein et une conduite plus souple et plus facile. Le relâchement de l'accélérateur produit un freinage progressif et naturel.

Comme tous les nouveaux véhicules 100 % électriques Toyota, le bZ4X Touring bénéficie d'une batterie qui garantit sur le long terme qualité, durabilité et fiabilité.

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 5 mai 2026

Le Battery Care Program de Toyota couvre les performances de la batterie jusqu'à 10 ans ou 1 million de kilomètres parcourus, sous réserve d'un contrôle annuel de l'état de la batterie\*.

### UN COMPORTEMENT ROUTIER DYNAMIQUE

- La plateforme modulaire eTNGA de Toyota dédiée aux véhicules électriques se distingue par une rigidité élevée et un centre de gravité bas qui contribuent à offrir un comportement routier dynamique.
- Compte-tenu de sa longueur accrue, le bZ4X Touring a bénéficié de mesures spécifiques pour garantir une rigidité optimale.

Le Toyota bZ4X Touring, comme son frère cadet, est construit sur la plateforme modulaire eTNGA de Toyota, développée spécifiquement pour les véhicules électriques. L'augmentation du porte-à-faux arrière a permis d'introduire un cadre arrière à section augmentée. Le cadre portant les montants C et D est relié à la plateforme, ce qui contribue à réduire les vibrations. Cette configuration assure également une bonne vision diagonale arrière au conducteur.

Le système de suspension est inchangé, avec des jambes de force MacPherson à l'avant et des doubles triangles à l'arrière. De même, le système de freinage éprouvé et la direction assistée électrique sont partagés avec le bZ4X.

### UNE TRANSMISSION INTÉGRALE POUR DE VÉRITABLES CAPACITÉS TOUT-TERRAIN

- Le bZ4X offre d'authentiques qualités de véhicule tout-terrain grâce à une gestion optimisée de sa transmission intégrale.
- La fonction X-MODE ajuste les paramètres du véhicule en fonction des conditions de conduite, les systèmes Grip Control et Downhill Assist Control régulent la vitesse du véhicule.
- Les Multi-Terrain Monitor et Panoramic View Monitor permettent un positionnement précis du bZ4X Touring sur les terrains difficiles.

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 5 mai 2026

- Le bZ4X Touring traction bénéficie d'un mode Neige pour circuler sereinement sur les surfaces à faible adhérence.

Le bZ4X a établi de nouvelles normes pour un véhicule 100 % électrique en matière de performances tout-terrain. Dans sa lignée, le bZ4X Touring bénéficie d'une technologie intelligente qui lui permet d'affronter les surfaces accidentées et glissantes avec aisance, lui conférant une tenue de route irréprochable, digne de son design plus robuste.

La fonction X-MODE permet de sélectionner des réglages qui adaptent les performances du véhicule aux conditions de conduite : boue ou neige profondes à moins de 20 km/h ; et dans des conditions tout-terrain plus difficiles en utilisant le Grip Control, à moins de 10 km/h.

Le bZ4X Touring peut également franchir des gués jusqu'à 500 mm de profondeur.

Le Multi-Terrain Monitor (MTM) et le Panoramic View Monitor (PVM), de série avec la transmission intégrale, aident le conducteur à évaluer les conditions lorsqu'il évolue en tout-terrain. Le MTM utilise quatre caméras qui offrent une vue en temps réel de la zone autour du véhicule, éliminant ainsi les angles morts. Une vue sous le véhicule permet au conducteur d'observer la position des roues arrière et la surface du sol.

En activant la fonction X-MODE, une image continue affiche la vue sous le véhicule et les vues des deux côtés du véhicule. Les informations données comprennent aussi un inclinomètre et l'indication des angles de tangage et de roulis.

Le Panoramic View Monitor facilite le stationnement et les manœuvres. Comme le MTM, il propose une vue sous le véhicule. Le système peut être également piloté via les commandes vocales.

Le système de gestion de la transmission intégrale a été revu, optimisant ainsi les performances sur les surfaces accidentées et à faible adhérence.

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 5 mai 2026

Le système de gestion conventionnel ajuste la répartition de la force motrice entre les essieux avant et arrière en fonction de la vitesse relative des roues et de l'angle de braquage. Il a été amélioré afin de prendre également en compte la différence de vitesse entre les roues gauche et droite. Cela permet une conduite plus sereine sur les surfaces irrégulières et une meilleure stabilité sur la neige.

L'optimisation de la répartition du couple entre l'avant et l'arrière améliore également la motricité et la stabilité lors du freinage régénératif.

Le bZ4X Touring traction assiste le conducteur sur les surfaces glissantes grâce à son mode Neige. Destiné à la conduite sur routes à faible adhérence, ce mode gère le couple moteur pour permettre des démarrages en douceur et en toute sécurité, réduisant ainsi le risque de patinage. Il s'active à l'aide d'un interrupteur situé sur la console centrale, près du sélecteur de rapports.

### LES DERNIERS SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ET D'ASSISTANCE À LA CONDUITE TOYOTA T-MATE

- Le Toyota bZ4X Touring reçoit un ensemble complet de systèmes de sécurité active et d'assistance à la conduite.
- Les mises à jour logicielles à distance permettent de bénéficier rapidement et simplement des dernières évolutions de ces systèmes.

Les systèmes de sécurité active du bZ4X Touring détectent un large éventail de situations à risque au quotidien, alertent le conducteur et actionnent l'assistance à l'accélération, à la direction et au freinage si cela permet d'aider à éviter une collision ou à en atténuer les effets si elle est inévitable.

Par exemple, tourner à gauche ou à droite en traversant la circulation à une intersection très fréquentée présente des dangers non seulement liés aux véhicules venant en sens inverse et latéralement, mais aussi aux piétons et cyclistes traversant la chaussée. Le Système de sécurité pré-collision (Pre-Collision System, PCS) détecte ces dangers et en avertit le conducteur, voire déclenche un freinage d'urgence en cas de risque imminent de choc.

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 5 mai 2026

Un piéton descendant du trottoir ou un véhicule immobilisé sur le bas-côté peuvent inciter le conducteur à faire une embardée. **Le PCS fournit alors une Assistance à la direction d'urgence** (Emergency Steering Assist) aidant à contourner l'obstacle tout en assurant la stabilité du véhicule et en le maintenant dans sa voie. Le système détecte également le risque de collision dû à une accélération soudaine et brutale à basse vitesse en régulant automatiquement la force d'accélération et en contrôlant le freinage.

Même une brève perte d'attention peut entraîner une déviation de trajectoire. **Grâce à l'Assistance au maintien dans la voie (Lane Trace Assist) le bZ4X Touring conserve sa trajectoire**, guidé par le marquage au sol, les bas-côtés ou le véhicule qui précède. Pour aborder en toute sécurité les courbes sur autoroute, le système coopère avec le Régulateur de vitesse adaptatif (Full-Range Adaptive Cruise Control) afin d'ajuster la vitesse du véhicule. Il surveille également l'utilisation du volant, des freins et de l'accélérateur par le conducteur : si ces commandes restent inactives pendant un certain temps, il déclenche un arrêt d'urgence.

**L'Aide à la sortie sécurisée (Safe Exit Assist) contribue à éviter le danger créé en ouvrant une portière** et en se retrouvant face à un véhicule, un cycliste ou un piéton approchant par l'arrière. Il utilise le Détecteur d'angle mort (Blind Spot Monitor) pour analyser la route et émettre un avertissement lumineux si le conducteur ou un passager s'apprête à ouvrir une porte et risque une collision.

**Grâce à l'Assistance Proactive à la Conduite (Proactive Driving Assist), le bZ4X Touring est capable de scanner la route devant lui**, de calculer les risques de collision et d'agir sur le freinage et la direction en amont afin d'éviter un accident. Il peut s'agir, par exemple, d'un piéton ou d'un cycliste proche du bord de la route ou sur le point de traverser, ou d'un véhicule qui précède.

**Le bZ4X Touring bénéficie également de fonctionnalités Toyota Safety Sense supplémentaires** : l'Assistance au changement de voie pour faciliter des dépassements fluides sur autoroute et l'Alerte de circulation transversale avant pour détecter les véhicules approchant des deux côtés aux intersections. Le bZ4X Touring reçoit aussi de série le Détecteur d'angle mort, l'Alerte de circulation transversale arrière, et l'Assistance de freinage en stationnement capable de reconnaître les obstacles, piétons et véhicules

## Communiqué de Presse

Vaucresson, le 5 mai 2026

statiques lors des manœuvres de stationnement.

Les mises à jour logicielles à distance permettent au client de bénéficier rapidement des dernières nouveautés, sans qu'il ait à emmener son véhicule chez un concessionnaire.

*\*La confiance de Toyota dans la qualité de la batterie se reflète dans l'engagement qu'elle conservera au moins 70 % de sa capacité jusqu'à ce que le véhicule atteigne 10 ans d'âge, couverte par la garantie d'origine du véhicule jusqu'à 8 ans d'âge du véhicule ou 160 000 kilomètres, et avec le Battery Care Program jusqu'à ce que le véhicule atteigne 10 ans d'âge ou 1 million de kilomètres. Le Battery Care Program est activé par un contrôle annuel de l'état du véhicule électrique (les conditions générales et les conditions nationales s'appliquent).*

**TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR**

<http://media.toyota.fr/>

**Suivez-nous sur nos réseaux**



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)