

LANCEMENT DE LA NOUVELLE LEXUS ES : L'ÉLECTRIQUE AU PRIX DE L'HYBRIDE



- Lexus ouvre aujourd'hui les commandes et les réservations en ligne pour sa toute nouvelle ES.
- La commercialisation de la nouvelle ES renforce la stratégie multi-technologies de Lexus en étant pour la première fois disponible en motorisations 100 % électrique et hybride auto-rechargeable.
- Pour simplifier le choix de ses clients, tout en les encourageant à s'engager dans une mobilité durable premium, Lexus met la nouvelle ES électrique au prix de l'hybride auto-rechargeable : 67 200 €.
- La 8^e génération de Lexus ES offre un luxe réinventé avec un nouveau concept de design extérieur et intérieur, une habitabilité et un confort dignes du segment supérieur, ainsi qu'une expérience numérique inédite.

Lexus ouvre aujourd'hui les commandes et les réservations en ligne* pour sa toute nouvelle ES. Cette 8^e génération de l'emblématique berline de la marque illustre plus que jamais la stratégie multi-technologies de Lexus vers la neutralité carbone consistant à offrir aux clients un choix de solutions durables adaptées à leurs besoins.

Pour la première fois, la Lexus ES est proposée en motorisations électrique (ES 350e, 224 ch/165 kW) et hybride auto-rechargeable (ES 300h, 201 ch/148 kW). Pour simplifier le choix de ses clients, tout en les encourageant dans la décarbonation de leur mobilité, Lexus fait une offre particulièrement compétitive sur la nouvelle ES :

Les deux motorisations sont proposées au même prix - **67 200 €** - dans une seule finition *Luxe*, particulièrement bien équipée.

Le nouveau concept de design Lexus

La nouvelle ES a été développée selon le nouveau concept de design Lexus : « Clean Tech x Elegance ». L'élégance caractéristique des générations successives d'ES a été encore affinée pour ce tout nouveau modèle afin d'offrir une esthétique simple et épurée.

Le style extérieur est caractérisé par l'alliance d'une posture audacieuse et d'une approche esthétique minimaliste. Dans une évolution du design fuselé emblématique de Lexus, la voiture arbore une nouvelle carrosserie évoquant la puissance électrique.

En application de son concept de design « Clean Tech x Élégance », **Lexus a conçu l'intérieur de l'ES en supprimant les détails superflus** pour créer un espace simple, sobre et sophistiqué. La partie supérieure de l'habitacle est spacieuse et largement ouverte pour une meilleure vision vers l'extérieur, tandis que la partie inférieure enveloppe véritablement les passagers.

Lexus introduit dans la nouvelle ES, un gaufrage du cuir synthétique produisant un élégant motif en relief qui, combiné à l'éclairage d'ambiance, crée une esthétique épurée et moderne.

La qualité exceptionnelle de l'habitacle de la nouvelle ES est renforcée par une nouvelle technologie Lexus : les commandes « Hidden Switches ». Ce nouveau concept de commandes illustre le principe d'hospitalité Omotenashi de Lexus, avec un design minimaliste et discret qui s'intègre parfaitement à l'habitacle. Lorsque le moteur est éteint, les commandes sont invisibles sous la garniture du tableau de bord, et lorsque le conducteur démarre, elles s'illuminent et se dévoilent.

Un confort optimum

L'investissement réalisé dans le confort, le raffinement et le luxe rapproche la nouvelle Lexus ES des modèles supérieurs du segment F en matière de qualité, d'habitabilité et de confort.

La toute nouvelle ES est plus grande que sa devancière dans toutes ses dimensions. La distance entre les sièges avant et arrière a été allongée de 77 mm pour atteindre 1 102 mm, permettant ainsi de créer un habitacle plus spacieux. Les sièges surélevés facilitent l'entrée et la sortie du véhicule, l'accès aux places arrière est également facilité par la hauteur du pavillon.

L'objectif de Lexus était de concevoir un habitacle **exceptionnellement confortable et relaxant** en améliorant encore le silence et la qualité de roulement déjà élevés de la précédente ES. Le niveau sonore a notamment été réduit grâce à des joints de portes optimisés et à l'utilisation d'un pare-brise acoustique (BEV & HEV) et des vitres latérales acoustiques sur la BEV.

Un cockpit numérique inédit

La Lexus ES offre une **toute nouvelle expérience** numérique qui intègre parfaitement le combiné d'instruments de 12,3 pouces, le nouveau système multimédia LexusConnect de 14 pouces (qui fait ses débuts sur la nouvelle ES) et l'application Lexus Link+.

L'**écran multimédia de 14 pouces est celui utilisé sur le RZ**. Il inaugure un nouveau concept d'affichage qui donne au conducteur un aperçu rapide de toutes les informations et lui permet de personnaliser des raccourcis.

LexusConnect, un nouveau système de navigation particulièrement sophistiqué, contribue à rendre la conduite plus facile et plus confortable grâce à des cartes claires avec les points d'intérêt Google et des informations en temps réel, telles que les zones de danger. Son affichage sur le combiné d'instruments permet au conducteur de suivre les instructions tout en restant concentré sur la route.

Sur l'ES100 % électrique, LexusConnect intègre les bornes de recharge à l'itinéraire. Il surveille également en temps réel l'état de charge de la batterie et met automatiquement à jour les propositions de bornes de recharge sur le trajet, éliminant ainsi toute inquiétude quant à l'autonomie

L'**application pour smartphone Lexus Link+ permet d'accéder simplement à deux solutions de recharge** : le réseau Lexus Charging Network (Plus d'1 million de bornes en Europe) pour la recharge en déplacement et Lexus HomeCharge pour la recharge à domicile avec possibilité de définir les heures de démarrage et d'arrêt du système, permettant ainsi aux clients de profiter facilement des tarifs de l'énergie en heures creuses.

*Adresse des réservations en ligne - Opérationnelle dans quelques jours :
<https://www.lexus.fr/modeles/es/premiere-mondiale>

Suivez-nous sur  [GroupeToyotaFr](#)

Photos et vidéos disponibles sur <http://media.lexus.fr>

