

La Toyota Mobility Foundation, la ville de Vichy et Vichy Communauté lancent un projet de mobilité innovant destiné aux personnes à mobilité réduite

La Toyota Mobility Foundation (TMF), la ville de Vichy, Vichy Communauté, le CREPS (centre de ressources, d'expertise et de performance sportive) de Vichy ainsi que trois startups innovantes sont ravis d'annoncer le lancement d'un projet visant à faciliter les déplacements des personnes à mobilité réduite. Cette initiative souligne l'engagement de TMF en faveur de solutions de mobilité inclusives favorisant l'indépendance et l'accessibilité de chacun, et fait écho à sa mission plus globale de donner au plus grand nombre la liberté de mouvement, indispensable au développement personnel.

TMF, la ville de Vichy et Vichy Communauté ont travaillé en collaboration avec trois startups innovantes – Andyamo, Evelity (par Okeenea) et Genny Mobility – afin de développer et de mettre en œuvre la première solution parfaitement adaptée aux personnes à mobilité réduite.

Principales caractéristiques du projet :

- **Guidage adapté** : le projet a instauré un système de guidage conçu pour répondre aux besoins particuliers des personnes à mobilité réduite, en fournissant des informations de navigation accessibles et en temps réel.
- **Innovation collaborative** : cette initiative a réuni l'expertise d'Andyamo, d'Evelity et de Genny Mobility, chacun apportant ses connaissances spécifiques afin de créer une solution complète.
- **Engagement communautaire** : des communautés locales ont participé au projet, garantissant ainsi que le système soit facile d'utilisation et adapté aux besoins réels de ses utilisateurs.

« Nous imaginons un avenir où les solutions de mobilité seront inclusives et accessibles à chacun, quelles que soient ses capacités physiques. Ce projet mené à Vichy n'est qu'un début. Notre objectif consiste à développer une application de guidage évolutive et adaptable, venant en aide aux personnes à mobilité réduite dans les différentes villes et régions du monde. Nous nous sommes donné pour mission de stimuler l'innovation dans le domaine de la mobilité et d'avoir un impact positif sur les communautés à l'échelle mondiale », a déclaré Monica Perez Lobo, directrice de la Toyota Mobility Foundation Europe.

Contributions des partenaires :

Application Evelity (par Okeenea) : Evelity a eu pour mission de cartographier le CREPS de Vichy afin de garantir une navigation plus aisée dans l'ensemble du campus, tant en intérieur qu'en extérieur. L'application de guidage inclusive Evelity a pour but de faciliter l'orientation et la navigation de tous grâce à sa conception inspirée des besoins des personnes en situation de handicap dans les environnements complexes. S'appuyant sur son expertise, Evelity a fait en sorte que les personnes rencontrant des difficultés de mobilité puissent naviguer dans l'ensemble du CREPS de Vichy, établissement reconnu pour la préparation et l'entraînement des athlètes de haut niveau. Cette initiative a permis à ces derniers mais également aux visiteurs de se déplacer de manière sûre et autonome au sein du centre, favorisant ainsi l'inclusivité et l'accessibilité.

La collaboration mise en place comprend également la création de plans tactiles des locaux du CREPS.

Ces plans en 3D sont créés d'après des principes de conception inclusifs afin d'être accessibles à tous, notamment aux personnes déficientes visuelles. Ils intègrent des éléments tactiles, du braille et des visuels à fort contraste afin de répondre aux divers besoins sensoriels.

Ces plans offrent une représentation détaillée en trois dimensions de l'agencement des bâtiments, avec les principaux points de repère, itinéraires et services. L'ensemble du campus du CREPS, tant intérieur qu'extérieur, ayant été conçu en tenant compte des éventuelles difficultés de mobilité des athlètes et visiteurs, ces plans en 3D aident leurs utilisateurs à visualiser l'espace et à préparer leurs déplacements encore plus efficacement. Cet outil complète idéalement la solution de guidage digitale fournie par Evelity.

« Nous nous réjouissons de mettre notre expertise en navigation accessible au service du campus du CREPS. En cartographiant cet établissement, nous souhaitons offrir aux athlètes ayant des difficultés de mobilité la liberté d'y évoluer de manière autonome et en toute confiance. Ce projet reflète notre engagement en faveur de l'inclusivité ainsi que notre volonté de veiller à ce que tous les athlètes bénéficient du même accès aux lieux d'entraînement de haut niveau », a déclaré Sylvain Denoncin, Président d'Okeenea, éditeur d'Evelity.

Andyamo : Andyamo a développé un calculateur d'itinéraire piéton et multimodal accessible, adapté au niveau de mobilité de chaque utilisateur (familles avec enfants en poussette, personnes âgées, personnes en fauteuil roulant manuel ou électrique, etc.). Ce calculateur d'itinéraire garantit l'accessibilité des lignes de transports publics, des stations (montée et descente à l'aide d'une rampe) et des voies piétonnes de la ville de Vichy (indication des trottoirs et passages piétons). Cela a impliqué de créer le premier système de navigation pour piétons affichant les bonnes instructions au bon moment grâce à une détection plus précise de la position de l'utilisateur. Notre mission consiste à améliorer la mobilité de tous et à offrir autonomie, sécurité et liberté, notamment aux personnes à mobilité réduite.

« Notre objectif est de garantir une expérience totalement fluide pour les personnes à mobilité réduite, soit plus de 20 % de la population française. En développant un calculateur d'itinéraire et un système de navigation accessibles, nous souhaitons procurer aux utilisateurs la confiance nécessaire pour explorer leur environnement en toute indépendance. Ce projet représente un grand pas en avant vers une mobilité urbaine plus inclusive. Nous sommes très fiers de ce que nous avons réalisé avec la Toyota Mobility Foundation », a déclaré Sébastien Guillon, Président et cofondateur d'Andyamo.

Genny Mobility : Genny Mobility a mis sa technologie de mobilité personnelle connectée de pointe au service du projet. Connu pour ses équipements de mobilité innovants, Genny Mobility améliore les possibilités de cartographie sur divers terrains. Son produit phare, le Genny ZERO, est le premier fauteuil roulant auto-équilibré.

Tous les équipements Genny en circulation ont établi un réseau d'équipements servant de terminaux pour un système d'analyse de données, lequel a créé une cartographie statistique de l'environnement.

Grâce à la technologie GPS, Genny Mobility a pu localiser les véhicules et les situer sur une carte, ce à quoi se sont ajoutées d'autres informations disponibles sur l'espace dans lequel ils se déplaçaient. Le terrain sur lequel les véhicules Genny étaient en mouvement avait un profil reconnaissable via une analyse de données approfondie. En passant continuellement par les mêmes points, Genny Mobility a validé plus précisément les informations relatives à la morphologie du terrain. L'analyse a été axée sur trois éléments principaux : la détection d'obstacles, l'identification du type de terrain et la détection de pente, garantissant ainsi une parfaite représentation de l'environnement.

« Notre technologie nous permet de créer une cartographie précise et détaillée de l'environnement, ce qui est essentiel pour garantir une information sûre et fiable aux personnes à mobilité réduite. En nous concentrant sur la détection d'obstacles, l'identification du type de terrain et la détection de pente, nous sommes en mesure de proposer une solution performante rehaussant l'expérience de mobilité dans sa globalité », a déclaré Giovanni Fulgoni, Directeur R&D de Genny Mobility.

Ce projet renforce l'inclusivité et l'accessibilité pour les personnes rencontrant des difficultés de mobilité. Par la mise en place d'un système de guidage adapté et de plans 3D détaillés, cette initiative garantit aux personnes à mobilité réduite de pouvoir se déplacer dans leur environnement plus aisément et avec une plus grande confiance. Ce projet favorise la tranquillité d'esprit en fournissant des informations de navigation accessibles et en temps réel et en facilitant les déplacements en intérieur au centre de formation du CREPS. Cette approche holistique permet aux individus de se déplacer de manière autonome et en toute sécurité, instaurant ainsi une communauté plus inclusive et plus accessible pour tous.

Les prochaines étapes du projet sont les suivantes :

1. Développement des partenariats : le projet vise à étendre la collaboration à davantage de partenaires et d'entreprises innovantes afin d'optimiser la solution mise au point et d'offrir une expérience client parfaitement fluide aux personnes rencontrant des difficultés de mobilité.
2. Adaptation du modèle : développement d'un modèle adaptable, pouvant être reproduit dans d'autres villes et régions, établissant ainsi une nouvelle norme en matière de mobilité inclusive.
3. Amélioration continue : perfectionnement continu de la technologie et des solutions d'après les retours des utilisateurs et une analyse des données afin de mieux répondre aux besoins des personnes à mobilité réduite.
4. Engagement communautaire : engagement des communautés locales afin de garantir que les solutions soient faciles d'utilisation et qu'elles répondent bien aux réels besoins des utilisateurs.
5. Promotion de l'inclusivité : favoriser un environnement plus inclusif et plus accessible en mettant en place une solution de déplacement holistique, permettant aux individus de se déplacer librement et en toute confiance malgré les contraintes de mobilité auxquelles ils sont confrontés.

Ces étapes visent à créer une solution de mobilité performante et adaptable, dont pourront bénéficier les personnes à mobilité réduite du monde entier.

À propos de la Toyota Mobility Foundation

TMF s'est donné pour mission de contribuer à la construction d'une société durable en mettant à profit les technologies et l'expertise acquise grâce à ses divers projets et en collaborant avec de nombreux partenaires afin de promouvoir des activités s'inscrivant dans la droite ligne des Objectifs de Développement Durable (ODD) de l'ONU. Présidée par Akio Toyoda, la Toyota Mobility Foundation a été créée en août 2014 par Toyota Motor Corporation (Toyota) afin de soutenir le développement d'une société plus mobile dans laquelle chacun peut se déplacer librement. La fondation reflète l'engagement constant de Toyota en faveur de l'amélioration continue et du respect des personnes. Elle s'appuie sur l'expertise et les technologies de Toyota pour promouvoir des systèmes de mobilité solides, tout en éliminant les disparités existantes. TMF travaille en partenariat avec des universités, les pouvoirs publics, des organismes à but non lucratif, des instituts de recherche et d'autres organisations, afin de créer des programmes conformes aux Objectifs de Développement Durable (ODD) de l'ONU, apportant ainsi une solution aux problèmes de mobilité à l'échelle mondiale.

Selon son Président Akio Toyoda, « *TMF vise à bâtir une société réellement mobile, aidant les individus à vivre mieux, où qu'ils se trouvent* ».

<http://media.toyota.fr>