

LEXUS LS 2023 : UN LUXE PLUS INTELLIGENT ET PLUS CONNECTÉ



- La prestigieuse berline Lexus LS reçoit une nouvelle plateforme multimédia plus rapide, plus complète et plus intuitive
- Le dispositif Lexus Link Pro permet d'accéder à de nombreuses fonctions via l'écran tactile de 12,3 pouces et l'assistant vocal « Hey Lexus »
- Un système de navigation actualisé en temps réel et des aides au stationnement inédites offrent une sérénité totale au conducteur

En 2023, le nouveau millésime de la berline LS, modèle phare de la gamme Lexus, offrira une expérience plus raffinée que jamais. Son agrément de conduite exceptionnel sera complété par un accès encore plus fluide à l'information, à la communication et au divertissement via les toutes dernières technologies de connectivité.

L'adoption du dispositif multimédia Lexus Link le plus récent et le plus rapide transforme la gamme LS. Il permet aux passagers d'interagir en douceur avec le système via l'écran tactile, les commandes vocales ou un smartphone grâce la nouvelle intégration d'Apple CarPlay sans fil, ainsi qu'Android Auto filaire.

Le nouveau Lexus Link Pro offre de série une expérience multimédia plus sophistiquée et centrée sur l'humain grâce à son écran tactile de 12,3 pouces et à l'assistant vocal « Hey Lexus », qui répond intelligemment aux commandes par la parole pour effectuer des recherches sur internet, passer des appels et faire fonctionner le système audio ou la climatisation.

L'amélioration des fonctionnalités et de la connectivité ne se limite pas aux systèmes embarqués de la gamme LS 2023 : l'accès à distance, particulièrement pratique, contribue également à améliorer l'expérience utilisateur. Les mises à jour à distance permettent de bénéficier en permanence des derniers logiciels, tandis que l'application pour smartphone Lexus Link permet d'actionner à distance le dégivrage du pare-brise, les feux de détresse et le verrouillage/déverrouillage des portes. De plus, les propriétaires de LS 500h peuvent régler à distance la température de l'habitacle et le chauffage du volant. L'application fournit également des analyses de conduite, des informations sur les voyants d'avertissement, des conseils sur les techniques de conduite des voitures hybrides, ainsi qu'une fonction de recherche "trouver ma voiture".

Une conduite sans stress avec des retards minimes est assurée par une solution de navigation puissante qui combine des informations basées dans le cloud et actualisées en temps réel sur le trafic et le stationnement grâce au nouveau système de navigation intégrée au véhicule, toujours connecté.

Les conducteurs peuvent effectuer leurs manœuvres avec une confiance et un confort renouvelés grâce à l'affichage sur l'écran panoramique d'une nouvelle vue « à travers le plancher » qui montre ce qu'il se passe sous la voiture et la position des pneus. S'ajoutant à la gamme déjà large d'aides à la conduite et de systèmes de sécurité de l'ensemble Lexus Safety System +, la caméra de recul aide à mieux percevoir l'espace pendant la marche arrière en projetant l'axe du véhicule.

Ces fonctionnalités sont actionnées via de nouvelles commandes situées sur la console centrale optimisée. Le nouveau système multimédia permet l'abandon du pavé tactile existant précédemment et une relocalisation des commandes qui permet d'en faciliter l'utilisation et d'obtenir des surfaces plus dégagées. Enfin, la forme de la console centrale a été adaptée pour permettre le rangement facile du smartphone, sans avoir besoin d'ouvrir ou de fermer un couvercle.

Les premières livraisons de la gamme Lexus LS 2023 commenceront début 2023.