



INFO PRESSE
RP 2021 - 20

Vaucresson, le 22 février 2021

DOSSIER DE PRESSE **NOUVELLE TOYOTA MIRAI**



- Toyota, pionnier de l'hydrogène, lance la nouvelle Mirai, 2^{ème} génération de véhicule à pile à combustible et confirme son engagement
- Avec un tarif inférieur de 15% à celui de la précédente génération , Toyota favorise ainsi l'avènement de la société hydrogène en France
- La Nouvelle Mirai repose sur la plateforme GA-L, gage d'un design et d'une tenue de route remarquables
- La Nouvelle Mirai est plus efficace que jamais avec une autonomie

INFO PRESSE

RP 2021 - 20

Vaucresson, le 22 février 2021

qui progresse de 30% jusqu'à 650km

- **Le plein s'effectue facilement en 5 minutes seulement**

La vision de Toyota d'un avenir durable intègre l'hydrogène en tant que ressource viable et abondante pour transporter et stocker l'énergie. L'hydrogène a le potentiel de fournir une mobilité zéro carbone, non seulement aux véhicules routiers, mais également aux trains, aux bateaux et aux avions, et de générer de l'énergie pour l'industrie, les entreprises et les foyers.

Depuis 1992, Toyota a mis au point plusieurs prototypes de véhicules à pile à combustible. En 2014, Toyota lance la Mirai sur les marchés mondiaux. Ce progrès majeur a été rendu possible par l'expérience unique au monde acquise par Toyota dans la technologie hybride. Cette technologie sert, en effet, de base à une large gamme de groupes motopropulseurs électrifiés.

Le concept initial d'hybridation a été décliné avec succès pour produire des véhicules électriques hybrides (HEV), hybrides rechargeables (PHEV), électriques à batterie (BEV), et – à commencer par la Mirai – des véhicules électriques à pile à combustible (FCEV). Chaque motorisation possède des qualités adaptées aux différentes exigences de mobilité : les BEV pour les trajets plus courts et la conduite urbaine ; les HEV et PHEV pour un usage polyvalent et sur de longues distances ; et les FCEV pour les véhicules plus grands, voitures particulières mais aussi camions et transports publics.

Aujourd'hui, Toyota lance la 2^{ème} génération de véhicule à pile à combustible. Celle-ci fait franchir une étape supplémentaire à la technologie FCEV, et offre au client une voiture plus performante, dotée d'une silhouette racée et dynamique. L'efficacité du système de pile à combustible, la capacité de stockage d'hydrogène en hausse, et une meilleure aérodynamique contribuent à étendre l'autonomie de 30% à environ 650 kilomètres.

Multiplication par 10 des ventes de systèmes de piles à combustible

Comme indiqué lors du forum Kenshiki de Toyota Motor Europe en décembre 2020 (voir

INFO PRESSE
RP 2021 - 20

Vaucresson, le 22 février 2021

annexe ci-dessous), l'entreprise s'attend à ce que les ventes mondiales de systèmes de piles à combustible soient multipliées par dix à court terme. La croissance des ventes de la Mirai sera soutenue par les meilleures performances de cette 2^{ème} génération du nouveau modèle et un tarif en baisse de 15%. Proposée à partir de 67.900 €, Nouvelle Mirai est positionnée à un niveau de prix comparable à celui des berlines Hybride Rechargeable ou électrique de même segment.

L'intérêt pour la technologie FCEV augmentera également régulièrement à mesure que le nombre de stations à hydrogène progresse et que les gouvernements et les autorités locales introduisent de nouvelles incitations et réglementations pour une mobilité plus propre.

Déclaration de l'Ingénieur en chef Yoshikazu Tanaka

« Toyota considère l'hydrogène comme un carburant efficace pour l'avenir. Notre objectif est de contribuer à résoudre les problèmes environnementaux et énergétiques grâce à la production en masse de véhicules électriques à pile à combustible (FCEV). Ceux-ci utilisent de l'hydrogène pour fonctionner, sont très efficaces, peuvent parcourir de longues distances, se ravitaillent rapidement et n'émettent que de l'eau. Ils ont un énorme potentiel en tant que voitures respectueuses de l'environnement, ou « voitures écologiques ultimes ». »

« En 2014, Toyota a lancé la Mirai, son premier FCEV commercial. Cette première étape a permis d'ouvrir les portes de la société de l'hydrogène et du marché des FCEV. Cependant, en raison d'un développement des infrastructures plus lent que prévu, nous ne sommes encore qu'à mi-chemin d'une adoption massive des FCEV. »

« Nous avons pris à cœur tous les commentaires des clients et repensé la Mirai à partir de zéro, dans le but de créer un véhicule que les clients cible seraient à même de choisir. Le concept de développement était « EDGE for a fun future ». Cela signifie que la Nouvelle Mirai a été développée dans le but de créer un véhicule avant-gardiste avec une forte dimension émotionnelle. »

« Nous avons travaillé pour concevoir une voiture que les clients voudront conduire tout

INFO PRESSE

RP 2021 - 20

Vaucresson, le 22 février 2021

le temps, une voiture qui a un design émotionnel et attrayant et un agrément de conduite qui donneront le sourire au conducteur. Je veux que les clients disent : « J'ai choisi la Mirai simplement parce que je voulais cette voiture – et il se trouve que c'est un modèle à pile à combustible ». »

UN DESIGN CAPTIVANT, UN HABITACLE ACCUEILLANT

L'un des principaux objectifs avec la Nouvelle Mirai a été d'en faire un véhicule qui séduira les clients non seulement par ses performances écologiques mais aussi par son design, son confort et le plaisir de conduite qu'elle offre. La nouvelle plateforme GA-L et les progrès de Toyota dans les technologies FCEV ont rendu cela possible.

Pour l'extérieur, les designers avaient trois objectifs :

- De nouvelles proportions aérodynamiques : une partie arrière plus basse et plus large, et l'utilisation de pneus de plus grand diamètre.
- Des voies élargies avec un centre de gravité bas : une position exprimant la stabilité et une solide adhérence à la route, avec en outre un nez plus bas que les phares. Le centre de gravité abaissé est souligné par un insert chrome parcourant toute la partie basse de la calandre.
- Passer du design de lignes au design de volumes : au lieu de tracer des lignes complexes pour exprimer l'originalité de la voiture, la forme de la carrosserie elle-même transmet à elle seule un sentiment de beauté avec un travail approfondi sur les variations de surfaces et les reflets.

L'architecture de la Nouvelle Mirai a été intégralement repensée grâce à l'utilisation de la plateforme GA-L de Toyota. La pile à combustible est déplacée du soubassement de l'habitacle vers le compartiment avant. Cela permet d'offrir plus d'espace aux passagers. La Nouvelle Mirai peut désormais accueillir 5 personnes, contre 4 dans la génération précédente.

La Nouvelle Toyota Mirai affiche des lignes sculpturales : la hauteur a été réduite de 65 mm et l'empattement est augmenté de 140 mm. Avec le porte-à-faux arrière allongé de 85 mm, la longueur totale du véhicule est désormais de 4 975 mm. Une augmentation

INFO PRESSE

RP 2021 - 20

Vaucresson, le 22 février 2021

de 75 mm de la largeur de voie et l'utilisation de jantes plus grandes de 19 et 20 pouces contribuent au design dynamique de la Nouvelle Mirai.

A l'intérieur, une élégance chaleureuse

Pour l'habitacle, l'équipe de design a refusé de céder aux ambiances froides ou « cliniques » qui sont souvent associées aux objets high-techs. Elle a privilégié des revêtements doux et des cuirs souples pour exprimer le caractère relaxant de la Nouvelle Mirai.

Le poste de conduite est un espace ouvert, avec une continuité stylistique qui relie l'écran central multimédia de 12,3 pouces au combiné d'instrumentation digital 8 pouces. Les éléments sont placés les uns à côté des autres, au même niveau, ce qui permet au conducteur de saisir facilement les informations en un coup d'œil. L'effet est accentué dans les modèles équipés de l'affichage tête haute couleur.

La cohérence du design se retrouve dans le fait que les boutons de commande restent petits et uniformes, avec une surface concave qui les rend faciles à localiser par le seul toucher. Pour faciliter leur utilisation, ils sont regroupés en différentes zones selon leur fonction. Pour le chauffage et la ventilation, le nombre de commandes a été réduit et celles-ci sont disposées dans un panneau mince et horizontal situé sur la console centrale, des fonctions supplémentaires étant accessibles via l'écran d'affichage multimédia.

UNE ARCHITECTURE PENSÉE POUR L'HYDROGENE

L'adoption de la plateforme GA-L a permis de positionner trois réservoirs d'hydrogène haute pression (contre 2 sur la précédente Mirai), augmentant ainsi de 20% la quantité d'hydrogène embarquée.

Les réservoirs sont disposés dans une configuration en « T ». Le plus grand d'entre eux est placé en longueur, centré sous le plancher du véhicule. Il est encadré par deux réservoirs plus petits placés sous le coffre et les sièges arrière. Au total, ils peuvent contenir 5,6 kg d'hydrogène, contre 4,6 kg dans les deux réservoirs de la Mirai 1^{ère}

INFO PRESSE

RP 2021 - 20

Vaucresson, le 22 février 2021

génération. Leur position contribue à abaisser le centre de gravité de la voiture sans compromettre l'espace de chargement. Les réservoirs ont une construction multicouche plus rigide et plus légère (l'hydrogène représente 6% du poids des réservoirs pleins).

La nouvelle architecture permet de déplacer la pile à combustible de son emplacement actuel sous le plancher vers le compartiment avant. La batterie haute tension (plus compacte) et le moteur électrique sont eux positionnés au-dessus de l'essieu arrière. Tout cela permet à la Nouvelle Mirai de bénéficier d'une répartition des masses idéale de 50/50 entre l'avant et l'arrière.

UNE NOUVELLE PILE A COMBUSTIBLE PLUS EFFICIENTE

La nouvelle pile à combustible Toyota et son nouveau convertisseur de puissance (FCPC) ont été spécialement développés pour être utilisés avec la plateforme GA-L. Les concepteurs ont pu rassembler tous les éléments accessoires autour de la pile (y compris les pompes à eau, l'échangeur, la climatisation, les compresseurs d'air et la pompe de recirculation d'hydrogène). Chaque pièce a été rendue plus petite, plus légère et plus performante en même temps.

La pile à combustible utilise un polymère solide, comme dans la précédente Mirai, mais a été rendue plus compacte et comporte moins de cellules (330 au lieu de 370). Néanmoins, **elle établit un nouveau record de densité de puissance à 5,4 kW/l** (hors plaques d'extrémité). **La puissance maximale du moteur électrique passe de 113 kW (154 ch.) à 134 kW (182 ch.).**

Regrouper les accessoires autour de la pile à combustible a permis de réduire le nombre de composants, et donc d'économiser de l'espace et de gagner en légèreté. L'unité intègre également le convertisseur DC-DC de la pile à combustible et des composants haute tension, tout en réalisant une réduction de taille de 21% par rapport au système actuel. Le poids de l'unité de contrôle a été réduit de 2,9 kg soit un poids total de 25,5 kg.

La même approche d'optimisation a été appliquée à d'autres parties du système de pile

INFO PRESSE

RP 2021 - 20

Vaucresson, le 22 février 2021

à combustible. Ainsi, la prise d'air est conçue pour réduire les pertes de pression et contient un matériau insonorisant de sorte que le bruit des entrées d'air est imperceptible dans l'habitacle. L'échappement, qui utilise un tuyau en résine et un silencieux plus efficace, est par ailleurs conçu pour permettre à une grande quantité d'air et d'eau d'être évacuée. Le système complet de gestion de l'air est presque 30% plus petit que dans la Mirai actuelle et plus léger d'un tiers (34.4%).

UNE BATTERIE LITHIUM-ION PLUS PERFORMANTE

La Nouvelle Mirai est équipée d'une batterie Lithium-Ion haute tension à la place de l'unité Nickel-Hydrure métallique du modèle précédent. Bien que de plus petite taille, elle est plus dense en énergie, offrant un rendement plus élevé et des performances environnementales supérieures. **Sa tension nominale est de 310,8 V contre 244,8 V, et sa capacité de 4,0 Ah contre 6,5 Ah.** Le poids total de la batterie a été réduit de 46,9 à 44,6 kg.

Les dimensions inférieures de la batterie lui ont permis d'être positionnée derrière les sièges arrière, évitant toute réduction du coffre. Un circuit de refroidissement par air a été conçu, avec des entrées discrètes de chaque côté des sièges arrière.

PERFORMANCES DYNAMIQUES ET CONFORT SUPERIEUR

L'adoption de la plateforme GA-L confère à la Nouvelle Mirai un centre de gravité plus bas, une stabilité améliorée et une rigidité de carrosserie considérablement accrue. Tous ces progrès contribuent à offrir une tenue de route rigoureuse et confortable.

Avec la pile à combustible placée sous le compartiment avant et l'ensemble batterie/moteur électrique positionnés à l'arrière, un équilibre 50/50 a été obtenu dans la répartition des masses. Cela offre à la Nouvelle Mirai des caractéristiques de stabilité typiques d'une voiture à moteur avant avec l'agrément d'un véhicule à propulsion.

INFO PRESSE

RP 2021 - 20

Vaucresson, le 22 février 2021

La rigidité de la caisse a été augmentée avec des renforts stratégiquement situés, une application plus importante de colle pour relier les éléments entre eux et l'utilisation du soudage par laser.

La Nouvelle Mirai reçoit des suspensions avant et arrière multi-bras, à la place des précédentes jambes de force MacPherson avant et de la barre de torsion arrière. Cette configuration offre un haut niveau de stabilité et de confort de conduite. En outre, l'utilisation de barres stabilisatrices plus épaisses, la localisation optimisée des rotules et l'augmentation globale de la rigidité de la suspension contribuent également à améliorer la stabilité et la réactivité.

La Nouvelle Mirai reçoit des jantes et des pneumatiques plus grands, de dimensions 235/55 R19 sur la finition Lounge ou 245/45 R20 sur la finition Executive. Les pneumatiques ont été choisis notamment pour leur faible résistance au roulement et leur silence. L'utilisation de montes de plus grand diamètre permet en outre de disposer de l'espace requis pour les nouveaux réservoirs à hydrogène.

L'aérodynamique optimisée de la voiture, avec une ligne de toit plus basse, un soubassement totalement caréné, joue un rôle dans l'amélioration du comportement routier.

Grâce à tous ces progrès, la Nouvelle Mirai offre un plaisir de conduite de très haut niveau. Le moteur électrique délivre une réponse immédiate, fluide et linéaire aux sollicitations du conducteur. Sur les petites routes sinueuses, la sérénité du conducteur est garantie par l'équilibre du comportement et d'excellentes capacités d'accélération en sortie de virage.

Améliorations des performances et de l'efficience

Avec l'augmentation de la puissance, la Nouvelle Mirai passe de 0 à 100 km/h en 9.2 secondes, soit 0.4 secondes de moins que la précédente génération. Sa vitesse maximale est de 175 km/h.

Malgré la puissance supérieure, l'économie de carburant s'est encore améliorée à 0,80 kg/100 km sur la finition Lounge et 0,89 kg/100 km sur la finition Executive dotée de jantes 20 pouces (cycle mixte WLTP). Des chiffres à comparer aux 0,94

INFO PRESSE

RP 2021 - 20

Vaucresson, le 22 février 2021

kg/100 km de la génération précédente de Mirai.

Cette amélioration de l'efficacité, combinée à la plus grande capacité des trois réservoirs de carburant (augmentée de 4,6 à 5,6 kg), permettent à la Nouvelle Mirai de couvrir de plus grandes distances avec un seul plein, soit environ 650 km (cycle mixte WLTP). Le processus de ravitaillement est simple et ne prend que cinq minutes.

PURIFIER L'AIR TOUT EN CONDUISANT !

L'avantage environnemental de la conduite de la Mirai va au-delà du « zéro émission » ! La voiture purifie l'air lorsqu'elle se déplace...

L'air apporté dans la pile à combustible doit être le plus pur possible afin de permettre une synthèse de l'oxygène et de l'hydrogène. Un filtre de type catalyseur est incorporé dans l'admission d'air. **Lorsque l'air est aspiré dans le véhicule pour alimenter la pile à combustible, une charge électrique sur l'élément filtrant capture les particules microscopiques de polluants**, notamment le dioxyde de soufre (SO₂), les oxydes d'azote (NO_x) et les particules fines. Le système est assez efficace pour éliminer jusqu'à 95% des particules entre 0 et 2,5 microns de diamètre. La Nouvelle Mirai répond ainsi concrètement aux problématiques environnementales des grandes mégaloilles.

TOYOTA SAFETY SENSE DE DERNIERE GENERATION

La Nouvelle Mirai est équipée de la dernière version du pack Toyota Safety Sense, un ensemble de technologies de sécurité active conçues pour aider à prévenir ou à atténuer les collisions dans un large éventail de situations de circulation.

Système pré-collision (PCS)

Le système pré-collision (PCS) permet la détection de véhicule venant en sens inverse (de jour), l'assistance directionnelle d'urgence (ESA), la détection des piétons (jour et nuit) et des cyclistes (de jour), ainsi que l'assistant de franchissement d'intersection.

Le système PCS active automatiquement le freinage en cas de risque de collision avec

INFO PRESSE

RP 2021 - 20

Vaucresson, le 22 février 2021

un piéton, un cycliste ou un autre véhicule. L'assistance directionnelle d'urgence (ESA) est activée simultanément. Celle-ci vient aider le conducteur s'il faut donner un coup de volant afin d'éviter l'impact. Le système ESA fournit un couple de braquage plus important pour améliorer la stabilité du véhicule et prévenir une éventuelle sortie de voie.

L'assistant de franchissement d'intersection permet d'éviter le risque courant de collision avec un autre véhicule ou un piéton à un croisement. Si le système détecte un piéton qui traverse la rue dans laquelle la voiture va s'engager, ou s'il y a un risque qu'elle croise la route d'autres véhicules, une alarme sonore se déclenche et, si le conducteur ne réagit pas, le frein d'urgence automatique est actionné.

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif de la Nouvelle Mirai fonctionne à toutes les vitesses. Il ralentit ou arrête automatiquement la voiture si le véhicule qui la précède décélère ou s'immobilise. L'ACC est connecté au système de lecture des panneaux de signalisation afin de proposer au conducteur d'adapter le réglage de sa vitesse en fonction des limitations détectées.

Si le conducteur actionne le clignotant pour effectuer un dépassement alors que le régulateur de vitesse adaptatif est activé, une accélération progressive est automatiquement appliquée pour faciliter la manœuvre, dans la limite de la vitesse maxi programmée par le conducteur.

Enfin, le système de réduction de la vitesse en courbe ralentit automatiquement le véhicule lorsqu'il détecte un mouvement de volant dans un virage.

Assistant de trajectoire (LTA)

Le Lane Trace Assist (LTA) aide le conducteur à rester centré sur sa voie de circulation. Si le système juge qu'il y a un risque d'écart trop important, il applique automatiquement une force sur la direction afin d'inciter à reprendre la ligne correcte et éviter la sortie de route.

Les améliorations apportées à la dernière génération de LTA dont bénéficie la Nouvelle

INFO PRESSE

RP 2021 - 20

Vaucresson, le 22 février 2021

Mirai comprennent une détection de voie plus précise, un temps de réactivation plus rapide après un changement de voie volontaire, une correction accrue de la direction pour compenser les turbulences aérodynamiques subies lors du dépassement de gros véhicules, une prise en compte plus précoce de l'approche d'un virage serré et une augmentation de la force applicable à la direction pour permettre au LTA de rester actif à des vitesses plus élevées.

SECURITE DU RESERVOIR DE CARBURANT

La Nouvelle Mirai dispose d'une structure de sécurité anticollision conçue pour protéger les occupants du véhicule, la pile à combustible et les réservoirs d'hydrogène en cas de choc. La structure renforcée minimise la déformation de l'habitacle en canalisant l'absorption des forces d'impact.

Pour répondre aux caractéristiques spécifiques d'un FCEV, des éléments en aluminium sont intégrés dans la structure de la pile à combustible pour atténuer les effets d'un impact frontal.

Des capteurs implantés dans toute la voiture détecteraient immédiatement toute fuite d'hydrogène et allumeraient alors un voyant d'avertissement sur le combiné d'instrumentation. Les trois réservoirs sont situés à l'extérieur de l'habitacle et du coffre, de sorte que tout gaz s'en échappant se disperserait rapidement dans l'atmosphère.

Les réservoirs sont recouverts d'une résine de fibre de carbone renforcée, légère et solide. Dans le cas peu probable d'un incendie ou d'une augmentation de la température à l'intérieur des réservoirs, une soupape de sécurité libère automatiquement le gaz pour éviter la rupture.

DOTATION DE SERIE RICHE ET EQUIPEMENTS TECHNOLOGIQUES

La Nouvelle Mirai bénéficie d'un équipement très complet et particulièrement high-tech. Elle est commercialisée en France dans deux finitions, Lounge et Executive.

INFO PRESSE

RP 2021 - 20

Vaucresson, le 22 février 2021

Le système multimédia 12,3"

Nouvelle Mirai dispose de série d'un système multimédia 12,3" à l'utilisation simple et intuitive. Les passagers avant pourront partager le contenu de leur smartphone via le système de connectivité Android Auto / Apple Car Play ou encore visualiser le volume d'air purifié par Nouvelle Mirai. Disponible sur les deux finitions.

Le rétroviseur intérieur intelligent, connecté à la caméra arrière de la voiture, permet de garantir une rétrovision optimale, même lorsque toutes les places arrière sont occupées par des passagers ou que des bagages obstruent le champ de vision. Disponible sur la finition Executive.

Le système de vision 360° présente une vue intégrale de l'environnement immédiat du véhicule sur l'écran multimédia central, vue du dessus de la voiture. Cela donne au conducteur une vision claire et globale qu'il serait difficile d'obtenir naturellement du seul siège du conducteur. Le système comprend une fonction qui montre une image comme si on voyait « à travers » le véhicule vers l'extérieur ; cela fournit une assistance supplémentaire pour vérifier qu'il n'y a pas d'obstacle lors du franchissement de carrefours ou du stationnement. Disponible sur les deux finitions.

L'Assistant de stationnement autonome (Advanced Park) assure automatiquement le stationnement du véhicule, de façon sûre et simple. Il suffit au conducteur de la Nouvelle Mirai de l'arrêter à côté de l'espace de stationnement visé et d'appuyer sur le commutateur Advanced Park situé sur la console centrale. Le système utilise le moniteur de vue panoramique et les capteurs de la voiture pour évaluer l'espace, les véhicules et les obstacles à proximité. Le conducteur doit ensuite lui aussi vérifier la sécurité de la zone avant de lancer la manœuvre en cliquant sur l'icône de démarrage située sur l'écran central. Le système gère alors la direction, l'accélération, la marche avant/arrière et le freinage. Si un obstacle est détecté, il freine la voiture et émet une alerte. Advanced Park est capable de mémoriser les places de parking fréquemment utilisées, à la maison ou au travail. Il peut alors reproduire rapidement un stationnement automatique à ces endroits. Disponible sur la finition Executive.

L'affichage tête haute couleur projette les principales informations de conduite, de

INFO PRESSE
RP 2021 - 20

Vaucresson, le 22 février 2021

navigation et de sécurité dans une zone de 560 mm de largeur et 130 mm de hauteur sur le pare-brise, dans l'axe du regard du conducteur.
Disponible sur la finition Executive.

L'éclairage d'ambiance intérieur 8 couleurs renforce l'atmosphère accueillante de l'habitacle en projetant une lumière douce dans les pieds, la partie inférieure du tableau de bord, les porte-gobelets de la console centrale, les poignées de porte et le panneau de commande de porte. L'éclairage peut être modifié à travers huit couleurs différentes pour créer différents effets en fonction de l'humeur du conducteur. Les lumières du plancher restent en bleu clair à tout moment. Disponible sur les deux finitions.

Vaucresson, le 22 février 2021

ANNEXE

Toyota met sa technologie de pile à combustible à la disposition de ses partenaires commerciaux pour accélérer les progrès vers une société de l'hydrogène

- Toyota crée un nouveau Business Group européen sur les piles à combustible pour soutenir et stimuler le développement de cette technologie
- La technologie Toyota de piles à combustible évolue rapidement en termes de capacité, de réduction des coûts et facilité d'installation
- Toyota s'attend à ce que les ventes mondiales de systèmes de piles à hydrogène soient multipliées par 10 à court terme

Pour maximiser les opportunités de l'hydrogène en Europe, Toyota Motor Europe (TME) a créé un Fuel Cell Business Group qui supervise ses activités hydrogène dans la région. Basé à Bruxelles, il renforcera l'analyse économique de l'hydrogène et soutiendra son introduction dans la mobilité et d'autres domaines, en la rendant accessible à de nouveaux partenaires commerciaux.

S'exprimant lors du forum Toyota à Kenshiki en décembre 2020, Thiebault Pâquet, directeur du Fuel Cell Business Group, a déclaré : « *Les avantages de l'hydrogène sont évidents. C'est pourquoi nous prévoyons que nos ventes mondiales de systèmes de piles à combustible augmenteront d'un facteur 10 à court terme, et pourquoi nous avons considérablement augmenté notre capacité de production. Toyota ouvre la voie en investissant massivement dans la société de l'hydrogène à travers des véhicules de nouvelle génération, l'ouverture de nouveaux marchés et de nouvelles applications technologiques, dans une capacité de production supplémentaire de piles à combustible et dans notre organisation ici en Europe.* »

La technologie de Toyota a la flexibilité de pouvoir être utilisée non seulement dans les

INFO PRESSE
RP 2021 - 20

Vaucresson, le 22 février 2021

voitures, mais aussi pour produire de l'énergie zéro émission dans de multiples applications. Elle alimente déjà des camions, des flottes de bus urbains, des chariots élévateurs et des groupes électrogènes. Des tests sont également en cours pour son utilisation dans des bateaux et des trains.

Pour accélérer l'adoption généralisée de l'hydrogène, Toyota se concentrera sur les « clusters » d'hydrogène ou les écosystèmes situés dans les centres européens où une infrastructure locale soutient les flottes de transport et les services de mobilité. Toyota estime qu'une approche comme celle-ci stimulera la demande d'hydrogène, réduira les coûts et renforcera la viabilité de l'infrastructure d'approvisionnement, qui à son tour attirera plus de clients.

Par le biais du nouveau Fuel Cell Business Group, Toyota travaillera en étroite collaboration avec des partenaires de l'industrie, des gouvernements nationaux et régionaux, et des organisations, pour stimuler le développement d'écosystèmes à hydrogène et progresser vers l'objectif d'une société de l'hydrogène au bénéfice de tous.

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR <http://media.toyota.fr/>
Suivez-nous sur nos réseaux



[@GroupeToyotaFR](https://twitter.com/GroupeToyotaFR)



[Toyota France](https://www.facebook.com/ToyotaFrance)



[@ToyotaFrance](https://www.instagram.com/ToyotaFrance)



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/ToyotaFrance)