

Finale du Championnat de France FFSA GT : Olivier et Aurélien Panis au volant de la Toyota GR Supra GT4



- La finale du Championnat de France FFSA GT se déroulera ce week-end sur le Circuit Paul Ricard
- À cette occasion, Olivier Panis effectuera son grand retour en compétition, aux côtés de son fils Aurélien, sur la Toyota GR Supra GT4 de TOYOTA GAZOO Racing France by CMR
- L'autre Toyota GR Supra GT4, pilotée par Wilfried Cazalbon et César Gazeau, visera le titre dans la catégorie Am

Communiqué de presse

Vaucresson, le 20 novembre 2020

Initialement prévue à Lédénon, la finale du Championnat de France FFSA GT aura finalement lieu sur le Circuit Paul Ricard ce weekend, les 21 et 22 novembre.

Un week-end qui sera marqué par le retour en compétition d'Olivier Panis, un peu plus de 5 ans après sa dernière course en Championnat de France FFSA GT. Un retour fort en émotions. D'abord parce que, pour la première fois sur circuit, Olivier pilotera aux côtés de son fils Aurélien. Emotions aussi parce qu'Olivier Panis retrouvera à cette occasion la compétition avec Toyota, marque pour laquelle il a disputé 33 Grands Prix de Formule 1 en 2003 et 2004.

Père et fils, engagés dans la catégorie Silver, piloteront la Toyota GR Supra GT4 de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing France by CMR qui bouclera ainsi de la plus belle des façons sa première saison sur la scène nationale. En parallèle, la Toyota GR Supra GT4 de l'équipe CMR visera le titre dans la catégorie Am avec Wilfried Cazalbon et César Gazeau.

Pour sa première fois au volant de la Toyota GR Supra GT4, Olivier Panis bénéficiera de deux séances d'essais libres d'une heure pour prendre le pouls du châssis agile et polyvalent équipé d'un moteur six cylindres en ligne turbo de trois litres de cylindrée porté à 430 chevaux.

Olivier Panis : *« C'est vraiment un énorme plaisir que de remettre le casque à l'occasion de cette finale en GT4 au volant de la Toyota Supra et, qui plus est, de la partager avec mon fils. Je remercie vivement Julien Piguet de me céder son baquet et Toyota France de m'offrir cette opportunité. C'est un vrai privilège que de vivre cette relation père/fils à travers cette passion commune pour le sport automobile, et particulièrement avec Toyota avec qui j'ai eu une histoire très forte pendant ma carrière en F1. Parallèlement cela s'inscrit dans la continuité de notre relation avec le groupe dont Lexus avec qui je collabore, et dont Aurélien est le pilote officiel au sein de Tech1 Racing en GT3 en GT World Challenge Europe. »*

Aurélien Panis : *« C'est une incroyable opportunité qui m'est offerte de pouvoir de nouveau me retrouver co-équipier de mon père après notre victoire au Stade de France en Trophée Andros ! Ce sera notre « première » sur un circuit asphalté et je remercie Julien Piguet, avec qui j'ai vraiment passé une super saison, de nous permettre de partager cette finale en famille. Nous allons tout faire pour bien figurer avec notre Toyota Supra, qui pour sa première année dans cette compétition, n'a eu de cesse avec l'équipe de se développer techniquement. Je suis très fier de porter les couleurs de Toyota en GT4, de Lexus en GT3 et remercie le groupe de sa confiance. »*

Communiqué de presse

Vaucresson, le 20 novembre 2020

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR <http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[@GroupeToyotaFR](https://twitter.com/GroupeToyotaFR)



[Toyota France](https://www.facebook.com/ToyotaFrance)



[Toyota France](https://www.instagram.com/ToyotaFrance)



[Groupe Toyota](https://www.linkedin.com/company/GroupeToyota)