

NGK SPARK PLUGS, PARTENAIRE EMBLÉMATIQUE DES SPORTS MÉCANIQUES

Le Plessis-Robinson, le 9 décembre 2021 – Depuis plus de 50 ans, NGK SPARK PLUGS s'affirme comme le partenaire de confiance de grandes écuries en sports mécaniques. Des courses automobiles les plus prestigieuses comme la Formule 1 et le WRC aux compétitions les plus atypiques en passant par les championnats MotoGP et EWC, cette volonté d'accompagner les sportifs de tous niveaux fait partie intégrante de l'ADN de l'équipementier qui cultive une véritable proximité avec ses ambassadeurs.

// Les sports mécaniques ancrés dans l'ADN de la marque

NGK participe à sa première course de Formule 1 en 1964 aux côtés de la Scuderia Ferrari, devenue une écurie emblématique. Sous l'impulsion de cette collaboration fructueuse, l'équipementier développe ses gammes de bougies d'allumage Racing et métaux précieux qui ont, jusqu'à aujourd'hui, accompagné les succès de Ferrari.

Au cours des 30 dernières années, NGK a également contribué aux succès de nombreux sportifs engagés dans les plus grands championnats du monde comme le MotoGP. Cette implication au plus haut niveau contribue à forger la notoriété de l'équipementier et atteste de la fiabilité de ses produits, poussant des équipes prestigieuses comme Repsol Honda, Monster Energy Yamaha Moto GP, Ducati Lenovo ou encore Suzuki Ecstar à opter pour des bougies d'allumage NGK.

// Les maîtres-mots : Originalité et Proximité

Fort de son expérience et de sa passion pour les sports mécaniques, NGK Spark Plugs a élargi depuis plusieurs années son programme de sponsoring pour soutenir aujourd'hui une grande diversité de sportifs dans des compétitions originales et encore peu médiatisées telles que le drift, le dragster, le jet à bras, le speed boat, le side-car, le karting ou encore les tracteurs-tondeuses.

En 2021, 19 équipes françaises ont été soutenues par l'entreprise dans les secteurs automobile, moto et motonautisme. Malgré la crise sanitaire, les reports, les annulations ou encore les courses qui se sont déroulées à huit-clos sans spectateurs, NGK Spark Plugs est resté à leurs côtés et n'a eu de cesse de relayer leurs exploits auprès de sa communauté [Facebook](#) de plus de 77 000 fans français et sur son nouveau compte [Instagram](#).

Compétition de Dragster

Sport mécanique d'accélération ouvert aux véhicules à deux et quatre roues, les courses de dragster consistent à franchir une distance de 200 à 400 mètres le plus rapidement possible. Avec un départ arrêté, les véhicules ne peuvent souffrir d'aucun retard à l'allumage, d'où l'importance de bien équiper son moteur. Soutenu par NGK Spark Plugs qui lui a fourni des bougies Racing, le pilote de Light Speed Drag Racing, Bertrand Maurice, a



battu cet été son record personnel lors du Championnat Nordique de Dragster. Il s'agit du meilleur temps réalisé par un Français en Europe et du 22^{ème} meilleur temps au niveau européen : 7.176 secondes pour 297 km/h sur 402 mètres.



Compétition de Trial

Au cours de la saison, de jeunes pilotes se sont également distingués comme Alycia Soyer. À 15 ans, elle incarne la 3^{ème} génération de champions de Trial de sa famille. Cette discipline se déroule sur un circuit sans notion de vitesse. L'objectif est de franchir une série d'obstacles sans poser le pied à terre, mettant les qualités de pilote des participants à l'épreuve afin de déterminer le tracé de la victoire. NGK Spark Plugs a fourni à Alycia, l'une des rares filles de la compétition, des bougies et antiparasites pour garantir une réactivité optimale de son 2 roues à chaque accélération. En 2021, elle a notamment été sacrée Championne de la ligue Pays de la Loire Senior 2 face à des adultes mixtes, 3^{ème} au Championnat de France Elite féminin et s'est classée dans le top 10 lors du Championnat d'Europe et de la manche française du Championnat du monde où elle compte bien prendre sa revanche l'année prochaine.

Compétition de Drift

Pour les deux frères qui composent l'équipe de Suprême Drift depuis 4 ans, Lou et Jaime Fourel, ce sport est une histoire de famille. D'abord pratiqué de façon illégale au Japon, cette discipline se professionnalise aujourd'hui en France et dans le monde. Vitesse, angle de dérapage, fluidité et style de pilotage sont les maîtres-mots pour se démarquer en compétition. Lors de chaque duel, le pilote peut remporter des points en allant chercher des « clipping points » représentés au sol par un carré positionné dans les virages. En 2021, NGK Spark Plugs a fourni des bougies Racing, bobines d'allumage et sondes Lambda à Suprême Drift qui s'engage pour 2022 avec de nouveaux bolides toujours plus performants et puissants.



« Ces partenariats nous tiennent à cœur car ils forgent la richesse de nos marques NGK et NTK », explique Maryline MERLIER, Responsable Marketing. « Nous recevons chaque année de nombreuses demandes de sponsoring et sommes heureux de toutes les parcourir. Cela répond à notre volonté de rester accessible aux sportifs mais cela nous oblige également à faire une sélection afin d'assurer une proximité et une belle couverture aux équipes retenues. Ce choix repose sur le palmarès bien sûr mais aussi sur le sérieux des sportifs, leur motivation et leurs ambitions. »

À propos de NGK Spark Plugs

NGK Spark Plugs est le premier fabricant et fournisseur mondial de bougies d'allumage, bougies de préchauffage, bobines d'allumage et faisceaux haute tension - sous la marque NGK Ignition Parts - sondes Lambda, capteurs de température de gaz d'échappement, capteurs de pression, débitmètres d'air et capteurs de vitesse et de position moteur - sous la marque NTK Vehicle Electronics - pour les marchés de l'automobile, du deux-roues, de la motoculture et de la marine. Présente en

1^{ère} monte et sur le marché de la rechange indépendante, l'entreprise, dont le siège social est basé à Nagoya au Japon, réalise un chiffre d'affaires annuel d'environ 3,7 milliards d'euros. NGK Spark Plugs est présent sur tous les continents et gère 41 filiales, 24 sites de production et 4 centres techniques.