

IES SYNERGY ANNONCE SA PARTICIPATION AU SALON REMOOVE 2021

IES Synergy, entreprise pionnière dans la mobilité électrique à l'écoute des attentes du marché annonce sa participation au salon REMOOVE 2021 qui aura lieu les 25 et 26 juin 2021 sur le pôle mécanique du circuit de la Ferté-Gaucher.

Résolument tournée vers les mobilités et véhicules électriques, cette rencontre accueillera sur 2 jours professionnels et grand public autour de 6 thématiques dédiées à la mobilité décarbonée et responsable. Organisé conjointement par la FFAUVE (Fédération Française des Associations d'Utilisateurs de Véhicules Électriques) et le circuit de la Ferté-Gaucher, cet événement est une nouvelle occasion pour IES Synergy de rencontrer de nombreux acteurs de la filière, des usagers de véhicules électriques et de nouveaux clients convaincus par le développement d'infrastructures de recharge à l'échelle du territoire.

C'est dans le cadre de son mécénat avec la Fédération Française des Associations d'Utilisateurs de Véhicules Électriques (FFAUVE) qu'IES Synergy participera à cette édition de REMOOVE 2021 qui fait suite à deux autres événements organisés autour du véhicule électrique sur le circuit de la Ferté-Gaucher.

REMOOVE 2021, un des salons majeurs dédiés aux véhicules 100 % électriques et hybrides rechargeables en France, avec plus de 50 exposants dont 30 marques constructeurs de voitures, motos et vélos électriques, est l'opportunité pour IES Synergy de rencontrer et d'échanger avec un public engagé dans la transition énergétique. La société résolument tournée vers l'avancée technologique a toujours privilégié le contact, les retours clients pour concevoir des solutions adaptées et innovantes. Elle le démontrera une nouvelle fois lors d'un atelier le vendredi 25 juin après-midi. Le circuit, lieu exceptionnel, permettra également au public d'essayer des véhicules et présentera de nombreuses solutions de recharge ou équipements, ainsi que de nouveaux services pour la mobilité électrique.

Contexte exceptionnel, conditions exceptionnelles, pour participer et découvrir de belles avancées pour la mobilité verte il faudra au préalable s'inscrire gratuitement sur le site remooove.org.

UN ÉVÈNEMENT DÉDIÉ À LA MOBILITÉ VERTE

La journée du vendredi, consacrée aux professionnels, s'articulera autour de deux tables rondes et de trois ateliers. La journée de samedi sera quant à elle plus ludique avec des essais constructeurs, des baptêmes, un atelier éducatif auto-école Véhicule Électrique et une série de démonstrations afin de sensibiliser davantage les visiteurs.

Cet événement souhaite avant tout :

- Faire découvrir la mobilité électrique aux professionnels et particuliers,
- Rassembler l'écosystème du véhicule électrique et les utilisateurs,
- Faire essayer le plus grand nombre de véhicules,
- Présenter des innovations et de nouvelles activités,
- Faire découvrir des produits et services,
- Et favoriser les échanges entre les acteurs de la filière.

Pour se faire, le salon s'articulera autour de 5 villages : les véhicules (voitures, motos, scooters et utilitaires), les véhicules rétrofités (installation de motorisations 100 % électrique dans des véhicules thermiques), les nouveaux véhicules individuels électriques (quadricycles, vélos et

trottinettes), la compétition automobile électrique, les produits et services de la mobilité électrique (bornes de recharge, réseaux de charge, accessoires et nouveaux services).

L'entreprise Héraultaise, membre du mouvement French Fab, ambitionne de consolider sa position en accélérant le développement et l'industrialisation de sa nouvelle gamme de bornes de recharge de 4^{ème} génération. Elle reste consciente que cet enjeu ne peut être réalisable qu'en se nourrissant de l'expérience des usagers et en écoutant leurs besoins. Après avoir avancé main dans la main avec les entreprises clés de la mobilité électrique (constructeurs, concessionnaires...), il faut rendre la parole aux usagers des bornes de recharge qui sont les réels relais des besoins d'aujourd'hui et de demain.

C'est dans cette dynamique qu'IES Synergy scelle de beaux partenariats comme celui de la FFAUVE mais également avec l'Association des conducteurs des véhicules électriques (AcoZE France) qui ne rassemble pas moins de 200 passionnés de l'électromobilité.

Ces échanges permettent d'obtenir avant tout le point de vue des usagers sur les évolutions à venir, les « do » et les « don't », le design idéal (écran, taille de l'écran, gestion des câbles...). Et surtout, d'améliorer l'expérience de la recharge au quotidien.

Retrouvez tous les détails sur le salon et les inscriptions visiteurs sur : www.remooove.org

Pour plus d'information, rendez-vous sur la [page LinkedIn](#) d'IES Synergy ou consulter : <https://www.ies-synergy.com/>

À PROPOS D'IES SYNERGY

Né en 1992 à Montpellier, IES Synergy est un acteur majeur, pionnier de la mobilité verte, vecteur incontournable de la transition énergétique. Depuis 29 ans l'entreprise s'engage pour l'électromobilité et fait le pari de l'électrique au cœur des villes en concevant et fabricant des solutions de charge embarquées et externes pour les voitures électriques, les bus et les véhicules industriels. Basée en France à Saint- Aunès (34) près de Montpellier, IES Synergy réinvestit chaque année 15 à 20 % de son chiffre d'affaires dans son département R&D reposant sur une équipe de 80 ingénieurs. En forte croissance ces 5 dernières années, l'entreprise française experte en électromobilité a vu son nombre de collaborateurs doubler. À ce jour, ce sont plus de 11 000 bornes de charge Keywatt® et 1 million de chargeurs embarqués industriels qui ont été déployés à travers le monde, faisant d'IES Synergy un des tous premiers acteurs de la transition vers la mobilité électrique.

CHIFFRES CLÉS :

- **29** ans d'existence
- Présence dans **46** pays
- **140 employés dont 80** ingénieurs (R&D, industrialisation et services)
- **3** filiales (Allemagne, Amérique du Nord et Asie)
- **Actionnariat** : Eurazeo, Nexans et Management
- **15 à 20 %** du CA réinvesti en R&D
- **11 000** bornes de recharge rapide installées
- **1 million de** chargeurs embarqués déployés
- **France Relance** : **3,4 m€** de subvention