Beyond Charging

IES-SYNERGY

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mai 2019

À L'OCCASION DE L'EVS32, IES-SYNERGY DÉVOILE SA NOUVELLE STATION DE CHARGE KEYWATT 24

IES-Synergy, l'un des leaders reconnus du marché de la recharge rapide des véhicules électriques, profite de la 32ème édition du Symposium du Véhicule Électrique qui se tient à Lyon du 19 au 22 mai 2019 pour présenter sa nouvelle borne de charge KEYWATT 24.

Une station de charge qui répond aux problématiques environnementales et urbaines

Longtemps négligée, la pollution atmosphérique concentrée dans les zones urbaines est devenue un sujet majeur de santé publique. De nombreuses villes à travers le monde ont annoncé l'accès restreint de leurs centres aux véhicules thermiques. Soucieuses des conséquences pour les usagers, elles mettent parallèlement en place des mesures incitatives afin de faciliter le passage à l'électrique. Un des réels enjeux réside ainsi dans la disponibilité de solution de charge, qu'elle soit privée (mais 50 % de la population ne dispose pas de parking privé), partagée ou publique (mise en place d'une infrastructure adaptée) sans pour autant modifier les espaces urbains.

Afin de répondre aux enjeux environnementaux et aux besoins particuliers des usagers et des collectivités, IES-Synergy lance sur le marché une nouvelle borne de recharge spécialement conçue pour la recharge en ville.
« Face aux problématiques environnementales actuelles, nous souhaitions proposer aux populations urbaines une solution innovante afin d'accélérer l'adoption des voitures électriques », explique Jean-Michel CORNILLE, Président d'IES-Synergy. « Nous avons pris en compte tous les besoins, aussi bien des collectivités en termes d'urbanisme que des usagers en termes d'accessibilité et de temps de recharge. Notre borne universelle KEYWATT 24 est compatible avec tous les véhicules électriques, facile à installer et à utiliser, personnalisable et elle se fond parfaitement dans le décor urbain. Elle répond ainsi à toutes les demandes ».
KEYWATT 24 tri-standard d'IES-Synergy, spécialement conçue pour faciliter la mobilité électrique en ville.

« *Face aux problématiques environnementales actuelles, nous souhaitions proposer aux populations urbaines une solution innovante afin d'accélérer l'adoption des voitures électriques* », explique Jean-Michel CORNILLE, Président d'IES-Synergy. « *Nous avons pris en compte tous les besoins, aussi bien des collectivités en termes d'urbanisme que des usagers en termes d'accessibilité et de temps de recharge. Notre borne universelle KEYWATT 24 est compatible avec tous les véhicules électriques, facile à installer et à utiliser, personnalisable et elle se fond parfaitement dans le décor urbain. Elle répond ainsi à toutes les demandes* ».

KEYWATT 24 tri-standard d'IES-Synergy, spécialement conçue pour faciliter la mobilité électrique en ville

La nouvelle station de recharge a été développée afin de proposer une solution universelle « clé en main ». Grâce à sa profondeur réduite à 35 cm et sa résistance aux chocs et aux températures extrêmes allant de -25°C à +50°C, elle s'adapte facilement à un environnement intérieur comme extérieur. Son système de ventilation latéral en facilite l'installation sur un trottoir, dos-à-dos dans un parking ou le long d'un mur.
L'optimisation du système permet à IES-Synergy de proposer une borne de charge dotée d'une puissance de 22/24kW, adaptée à tous les véhicules électriques et offrant deux points de charge simultanée en AC et en DC.

Elle dispose ainsi d'une sortie DC COMBO, compatible notamment avec les BMW i3, les VW e-Golf, les Jaguar I-PACE, les nouvelles Tesla Modèle 3, et de plus en plus de nouveaux véhicules. D'une sortie DC CHAdeMO dédiée aux Nissan Leaf, Mitsubishi Outlander, Kia Soul EV, et aux Tesla Modèles S ou X grâce à leur adaptateur. Et enfin d'une sortie AC type 2 conçue pour les Renault Zoé, les Smart FourTwo ainsi que tous les modèles hybrides ne disposant pas de sortie DC.

La puissance de 22/24kW permet aujourd'hui de recharger la batterie d'un véhicule électrique en une heure (voire une heure et demi) en moyenne. Ce qui correspond au temps passé par les utilisateurs dans les parkings de centre-ville, centres commerciaux, restaurants ou cinémas. La recharge peut donc se faire en temps masqué sur le lieu de destination pendant que l'usager fait ses courses. Ce modèle d'approvisionnement révolutionne la recharge et permet d'apporter une vraie réponse au besoin de la charge en ville.

Simple à utiliser grâce à son pistolet facilement manipulable, pensée pour les personnes à mobilité réduite, dotée d'indicateurs lumineux et d'une interface intuitive, KEYWATT 24 a été conçue pour faciliter les opérations de recharge pour tous les utilisateurs. Par l'intermédiaire de ses deux modems (un pour l'opération, l'autre pour la supervision technique), elle est évolutive grâce à une mise à jour des logiciels réalisable à distance. Cette nouvelle solution de charge 24 kW, compatible avec les subventions de financement d'installation ADVENIR est également avantageuse économiquement. Le coût de déploiement d'une KEYWATT 24 est trois fois moins élevé que celui d'une solution à 50kW, lorsque l'on prend en compte les frais d'installation, le coût du chargeur et la facture énergétique sur 3 ans notamment grâce à la compatibilité de la borne avec le tarif bleu ENEDIS.

« *KEYWATT 24 apporte à l'usager une solution permettant de recharger rapidement son véhicule en temps masqué. L'accès aux bornes et l'autonomie ne sont ainsi plus des freins au passage à l'électrique* » précise Jean-Michel CORNILLE.

Un projet de grande ampleur : la Métropole de Lyon

Consciente des enjeux environnementaux, la Métropole de Lyon a récemment lancé un appel à initiatives privées afin de développer l'offre de recharge existante composée de 230 points de charge sur les 59 communes de son territoire. Le groupement IZIVIA-DEMETER a été retenu pour répondre à ce projet. IZIVIA, filiale d'EDF, pionnière sur le marché de la mobilité électrique en France s'est associée à DEMETER, gestionnaire du Fonds de Modernisation Écologique des Transports qui finance l'investissement nécessaire à ce projet qui vise à développer un réseau public de recharge répondant à tous les usages.

D'ici 2020, les acteurs ont pour ambition d'installer 631 points de charge électrique sur l'ensemble de la Métropole de Lyon.

Dans le cadre de ce projet, IES-Synergy a été retenu pour sa solution universelle dernière génération KEYWATT 24. Une centaine de bornes permettant la charge rapide simultanée en AC et en DC seront installées sous deux ans. *« Nous sommes enchantés de participer à un projet aussi ambitieux et inédit aux côtés d'IZIVIA et de DEMETER, partenaires stratégiques d'IES-Synergy pour accélérer le développement de la mobilité électrique en Europe. C'est également l'opportunité de démontrer une nouvelle fois notre savoir-faire dans la conception de solutions de recharge rapide innovantes et de mettre à disposition des citadins du Grand Lyon la solution de recharge dont ils ont besoin. »*, conclut Jean-Michel CORNILLE.

À propos d'IES-Synergy

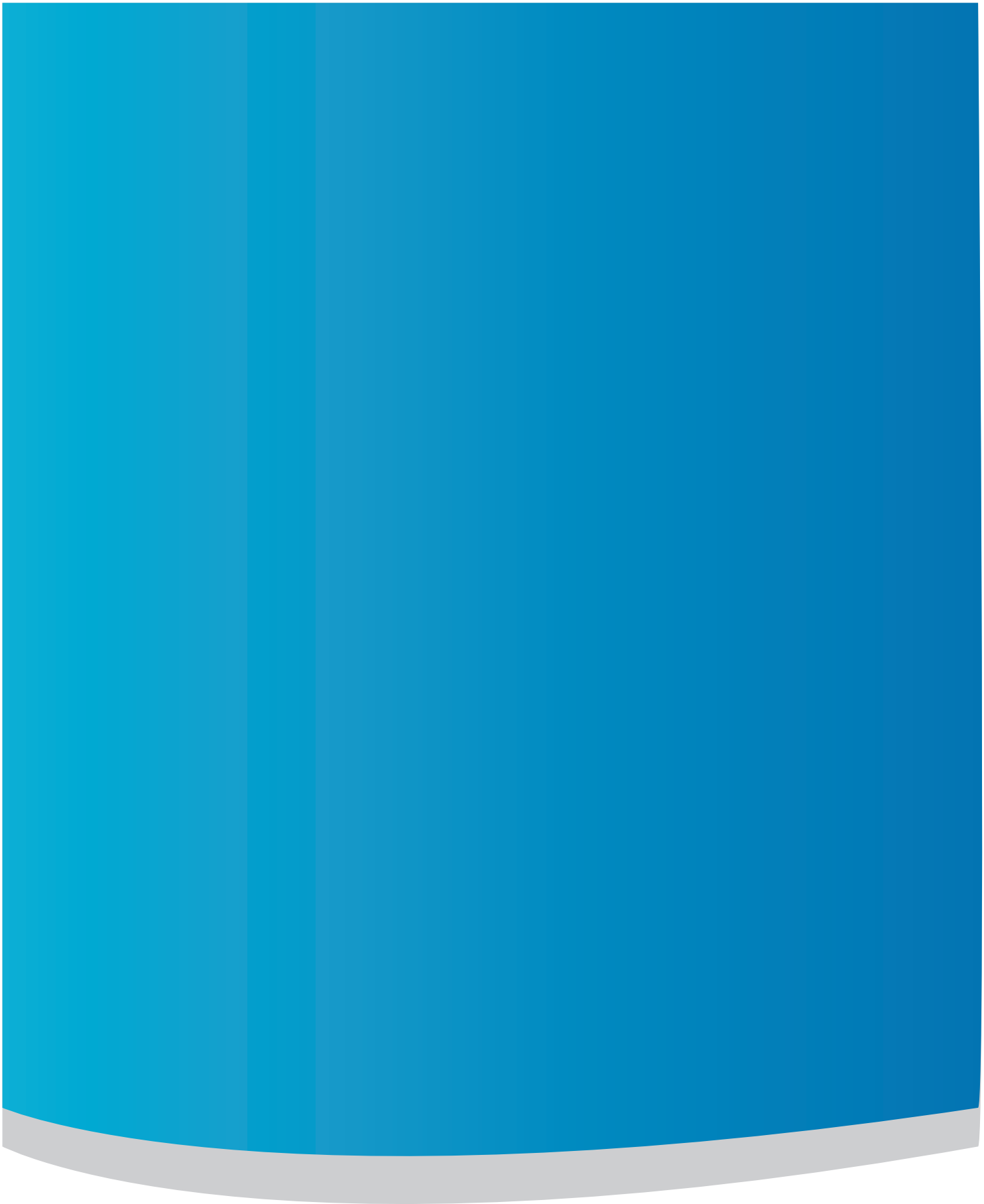
IES-Synergy (Intelligent Electronic Systems) est un des leaders reconnus du marché de la recharge des véhicules électriques. Fondé il y a plus de 26 ans, IES-Synergy a créé une expertise forte pour le design et la fabrication de chargeurs de batterie à haute fréquence, à la pointe de la technologie. Engagé à ces débuts sur le marché des véhicules électriques industriels, où la fiabilité et la compacité sont des facteurs clés, IES a développé une gamme complète de chargeurs embarqués, reconnus et utilisés par de nombreux acteurs majeurs du marché.

Alliant compacité, performances et fiabilité, la technologie d'IES-Synergy est utilisée aujourd'hui par un très grand nombre de constructeurs automobiles dans le monde, pour le développement des nouvelles gammes de véhicules électriques. Grâce au support actif d'EURAZEO, devenu l'actionnaire principal de la société en 2013, IES-Synergy a déployé une présence forte à l'international pour les infrastructures de recharge.

Au fil des années, la technologie KEYWATT a été choisie par de nombreux acteurs d'infrastructure de recharge, que ce soit en Europe, en Amérique du Nord ou plus récemment en Chine grâce à la co-entreprise créée avec WANMA en 2015.

En 2018, l'arrivée du groupe industriel Nexans à son capital permet à IES-Synergy d'assurer son développement sur le long terme. À la fin de l'année, plus de 900 000 chargeurs embarqués industriels et 5 000 chargeurs KEYWATT avaient été déployés dans le monde, faisant d'IES-Synergy un des tout premiers acteurs de la transition vers la mobilité électrique.

Pour plus d'information,vous pouvez consulter :
www.ies-synergy.com



Designed by TealGreen