



Communiqué de presse

14 mars 2023

L'e-mobilité au cœur de l'offre HELLA

Ces dernières années, de nouvelles directives européennes dessinent les contours d'un marché automobile qui tend inévitablement vers l'électrique. Une mutation qui va de pair avec le développement des systèmes d'assistance à la conduite ("Advanced Driver Assistance System", dit ADAS). Certains étant d'ores et déjà obligatoires pour la vente des véhicules neufs, ils entraînent une multiplication des interventions sur des éléments électroniques en atelier.

Grâce à son expertise, HELLA accompagne les professionnels en leur proposant des pièces de qualité et des outils performants afin qu'ils puissent répondre aux demandes de leurs clients automobilistes sur les véhicules électriques (VE) et les systèmes électroniques.

Une expertise solide mise au service des nouvelles générations de véhicules électriques

La volonté de la France d'atteindre au sein de son parc roulant 30 % de véhicules électriques d'ici 2027, entraîne une accélération du développement de ce type de motorisation. HELLA en a bien conscience et propose d'ores et déjà plus de 600 références actives pour le segment des VE.

Parmi les principaux fournisseurs de convertisseurs DC/DC pour l'automobile, HELLA vient notamment d'ajouter à sa gamme aftermarket **une référence couvrant les principales applications Mercedes**. Des capteurs de pluie et de lumière aux capteurs de batterie en passant par l'éclairage, les disques de frein, les outils de diagnostic et les outils pour la calibration des ADAS, l'équipementier offre également aux ateliers et distributeurs une large gamme de composants et de systèmes pour les véhicules entièrement électriques dans les 4 principaux groupes suivants :

- Entraînement électrique : transformation de l'énergie électrique en énergie mécanique ou en propulsion.

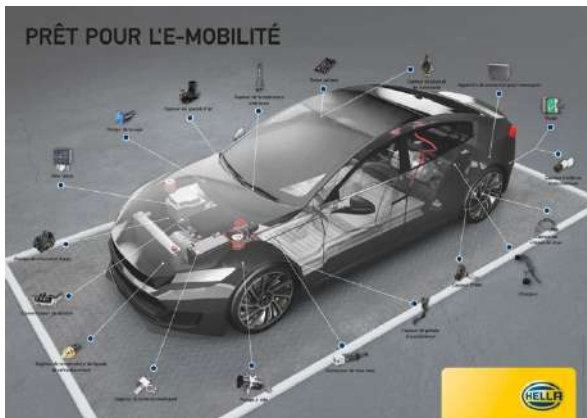
- Gestion de l'énergie : contrôle, mesure et optimisation de la performance du système énergétique.
- Gestion thermique : maintien de la température de service du moteur électrique, de l'électronique de puissance et d'autres composants dans une plage de température optimale.
- Équipement de charge : possibilité de connecter le véhicule à une alimentation en tension externe pour charger la batterie.



HELLA : une offre électronique complète

Avec plus de 35 000 références actives dans ses gammes de produits, HELLA couvre aussi bien les VUL et les PL que les véhicules de

particulier. Dans cette dernière catégorie, les systèmes d'assistance à la conduite ne sont plus, depuis plusieurs années, réservés qu'aux véhicules premium et haut de gamme. En effet, même les petites citadines peuvent désormais être commandées avec de nombreux ADAS. Certains seront d'ailleurs obligatoires sur les véhicules neufs entrants sur le marché dès 2024. C'est le cas des systèmes d'assistant de vitesse intelligent, d'assistant de freinage d'urgence, d'assistant de franchissement de ligne ou encore les systèmes d'alerte en cas de fatigue et baisse de vigilance.



HELLA a notamment forgé son expertise dans l'électronique il y a plus de 10 ans avec le lancement en série en 2005 de la première génération de capteurs radar à bande étroite 24 GHz. Aujourd'hui l'équipementier se positionne comme leader mondial dans le domaine des applications arrière avec 20 millions de capteurs 24 GHz produits. Désormais bien établis au sein des véhicules, ces capteurs assurent des fonctions standards comme la détection d'angle mort, l'aide au changement de voie ou encore l'assistant de sortie de stationnement en marche arrière. HELLA produit également des capteurs radar 77 GHz disposant d'une largeur de bande cinq fois supérieure aux capteurs 24 GHz et détectant les véhicules à seulement 30 cm de distance (contre 1,5 m pour les capteurs 24 GHz). Ils offrent ainsi une perception fine à 360° de l'environnement du véhicule et une base fiable pour les technologies futures. Avec une production des systèmes de radar estimée à 138

millions d'unités en 2040, ce marché offre un véritable potentiel qu'HELLA exploite en développant la technologie LiDAR pour les systèmes d'aide à la conduite et la conduite pilotée.

Ces évolutions du marché ont nécessairement une répercussion sur le marché de la rechange indépendante. Les ateliers doivent de plus en plus souvent faire face à la maintenance, l'ajustement et au recalibrage des systèmes électroniques, nécessitant un savoir-faire et un équipement approprié. C'est donc en qualité d'expert, grâce à la compétence électronique HELLA et au savoir-faire en diagnostic HELLA GUTMANN que l'équipementier propose un large portefeuille électronique axé autour des ADAS :

- Ses produits phares : le capteur radar arrière 24 GHz, le système d'aide au stationnement avec capteurs à ultrasons et les capteurs de pluie et de luminosité.
- Ses outils de diagnostic et de calibration des ADAS à la fois performants, flexibles et évolutifs : le Mega Macs X, le MacsRemote et le CSC Tool Mobile.

Découvrez toute la gamme électronique HELLA sur le [site internet](#) de l'équipementier.

À propos de HELLA

HELLA est un équipementier automobile international, coté en bourse et opérant sous la marque ombrelle FORVIA. Au sein du groupe de fait, HELLA est synonyme de technologie d'éclairage et d'électronique automobile ultra performantes. En parallèle, avec sa Business Unit Lifecycle Solutions, l'entreprise couvre un large portefeuille de services et de produits dédié à la filière des pièces de rechange et aux ateliers ainsi qu'aux constructeurs de véhicules spécialisés. HELLA, qui emploie 36 000 collaboratrices et collaborateurs sur plus de 125 sites dans le monde, a réalisé un chiffre d'affaires de 6,3 milliards d'euros pour l'exercice 2021/2022.