

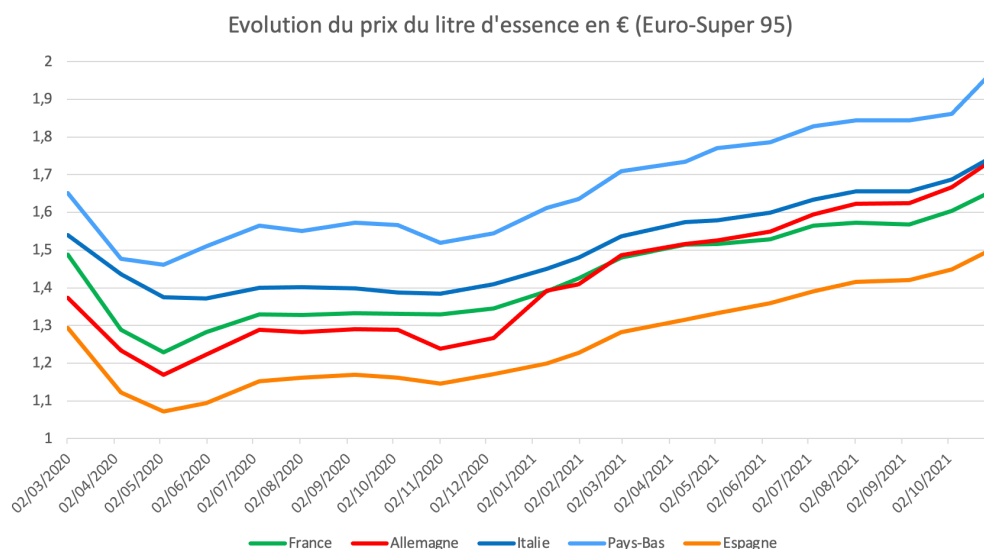
LES PRIX DES CARBURANTS S'ENVOLENT DANS LES PRINCIPAUX PAYS DE LA ZONE EURO

Berlin, novembre 2021 – Les marchés européens des carburants ont non seulement rattrapé les prix d'avant pandémie mais ils les ont également dépassés au cours des derniers mois. Dépense principale dans le budget mensuel des conducteurs, DAPARTO.fr, spécialiste du marché automobile, s'est penché sur le sujet. Sur la base des informations du Bulletin Pétrolier de la Commission Européenne¹, le comparateur de pièces détachées confirme de fortes hausses en France, Allemagne, Espagne, Italie et Pays-Bas. En moyenne, dans ces pays, le Sans Plomb 95 est 17,64 % plus cher en novembre 2021 que début mars 2020, alors que les restrictions de déplacement n'avaient pas encore été mises en place. Côté Diesel, le carburant est désormais 18,75 % plus cher qu'avant la pandémie.

Parmi les 5 pays de la zone euro étudiés, l'Allemagne figure en tête de la hausse des prix des carburants. Les Allemands paient actuellement 26,88 % de plus pour l'essence Super 95 qu'avant les restrictions et près de 31 % pour le Diesel. À l'opposé, les Français connaissent la moins forte augmentation avec seulement 11,49 % de croissance sur le prix du 95 et 11,86 % pour le Diesel. En Espagne, en Italie et aux Pays-Bas le coût du Sans Plomb 95 a respectivement augmenté de 16,45 %, 13,58 % et 19,81 % et de 16,12 %, 12,63 % et 22,21 % pour le Diesel.

Évolution des prix des carburants en France durant la pandémie : forte baisse et hausse progressive

Dans l'ensemble, la France reste l'un des pays les moins chers pour se ravitailler, derrière l'Espagne, en comparaison aux tarifs en vigueur en Allemagne, en Italie et aux Pays-Bas. Comme le montre l'évolution des prix de mars 2020 à aujourd'hui, les restrictions de déplacement en Europe ont entraîné de fortes baisses de prix. Dans le cas de la France, le prix historique le moins cher était les semaines du 4 et du 11 mai 2020. Au cours de ces deux semaines, le litre d'essence coûtait alors 1,23 € contre seulement 1,16 € pour le Diesel. Les prix sont ensuite repartis à la hausse progressivement, exception faite de juillet à novembre où l'on note une légère inflexion à la suite de laquelle une nouvelle flambée des prix a commencé jusqu'à atteindre des sommets au mois de novembre 2021.

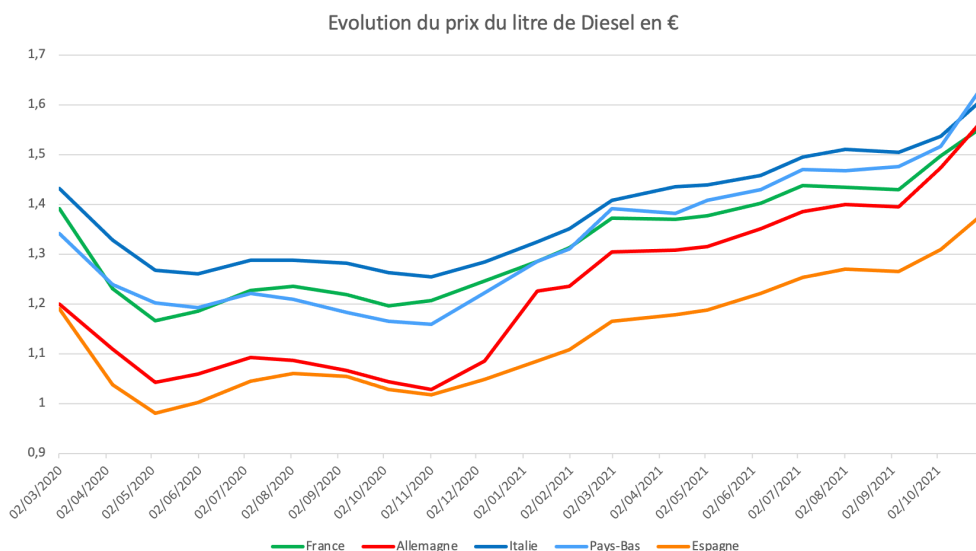


¹ <https://ec.europa.eu/energy/observatory/reports/List-of-WOB.pdf>

L'Allemagne en tête des hausses de prix au cours des 12 derniers mois, loin devant la France

Si l'on compare les prix actuels (novembre 2021) avec ceux d'il y a exactement un an, alors que les restrictions battaient leur plein dans les pays européens en proie à une nouvelle vague de pandémie, les Allemands paient 40,71 % de plus pour l'essence et 52,67 % pour le Diesel. Au 2 novembre 2020, le litre de SP 95 était à 1,24 € et celui de Diesel à 1,03 €, contre au 1^{er} novembre dernier 1,74 € / litre pour l'essence et 1,57 € / litre pour le Diesel. Pour se faire une meilleure idée, si en novembre 2020 un plein de 55 L d'essence coûtait environ 68 € et 57 € pour du Diesel, actuellement, ils reviennent respectivement à environ 96 € et 86 €. Au-delà des conséquences de la pandémie, cette évolution en Allemagne s'explique par l'entrée en vigueur au 1^{er} janvier 2021 de la taxe carbone qui a secoué le marché.

Bon élève, la France qui proposait des prix intermédiaires par rapport à ses voisins, se positionne comme l'un des pays pour lesquels les hausses des prix sont les moins importantes, elles sont respectivement de 24,88 % et 29 % pour le SP 95 et le Diesel. Bien que les prix se soient tout de même envolés, au 1^{er} novembre le litre d'essence coûtait 1,66 € en moyenne contre 1,33 € une année auparavant et 1,56 € / litre pour le Diesel, soit 15 centimes de plus qu'en novembre 2020.



Pour plus de conseils d'expert et pour trouver la bonne pièce au bon prix, visitez

<http://www.daparto.fr>

À PROPOS DE DAPARTO

Fondé en 2008 en Allemagne, DAPARTO est le premier portail permettant de rechercher, comparer et acheter des pièces automobiles détachées parmi plus de 10 millions d'offres issues d'une multitude de sites marchands spécialisés. Chaque année, 1 million d'utilisateurs peuvent trouver, grâce à sa collaboration avec TecDoc, les pièces compatibles avec leurs véhicules. DAPARTO, leader incontesté en Allemagne propose depuis 2019 ses services en France, en Autriche, en Italie, en Espagne et aux Pays-Bas.

Siège social : Salzufer 12, 10587 Berlin - ALLEMAGNE

Bureau français : 12 Rue Anselme, 93400 Saint-Ouen – FRANCE