



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantiat, le 26 mai 2020

UN FILTRE D'HABITACLE À HAUTE EFFICACITÉ POUR UNE PROTECTION RENFORCÉE CONTRE LE COVID-19

Alors que les mesures sanitaires mises en place pour limiter la propagation du Covid-19 sont multipliées et renforcées chaque jour, certaines d'ores et déjà appliquées seront maintenues quelle que soit la façon dont la pandémie actuelle évoluera.

Bien conscient de ces mesures et de l'impact de ce virus mondial sur la vie quotidienne, CORTECO acteur majeur du marché de la filtration met à jour les tests sur ses filtres micronAir® et sensibilise sur la nécessité d'utiliser un filtre d'habitacle à haute efficacité.

Reconnue comme une pandémie par l'OMS, le Covid-19 est aujourd'hui présent sur tous les continents où il laissera une empreinte durable sur presque tous les aspects de la vie. Transmis principalement par contact humain via des gouttelettes générées par la respiration et, beaucoup plus intensément, par des éternuements et une toux, ce virus se propage d'autant plus vite dans un espace fermé. L'installation d'un filtre d'habitacle à haute efficacité est l'une des mesures actives les plus efficaces pour lutter contre la transmission du virus à l'intérieur d'un véhicule lorsqu'on est amené à voyager avec d'autres passagers.

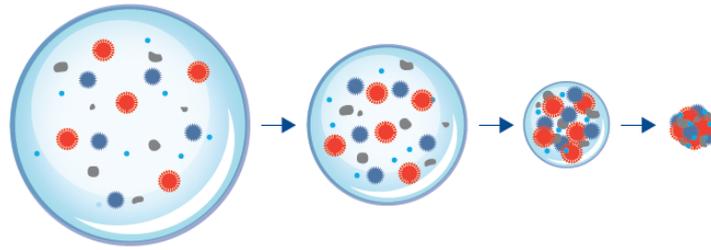
■ Comprendre les coronavirus

Les coronavirus comme le SRAS CoV-2, plus connus sous le nom de Covid-19, sont des particules sphériques d'environ 120 nm de diamètre existant sous forme de gouttelettes d'aérosol. Bien que sensibles aux températures élevées et à l'humidité, la prolifération du Covid-19 en Asie, en Amérique du Sud et au Moyen-Orient montre sa résistance à des conditions climatiques élevées bien que considérées comme de vie normale. Pour observer une réduction significative de son activité virale il faut atteindre des conditions extrêmes et très rares (températures supérieures à 38 °C et humidité relative supérieure à 95%) laissant présager que le passage de l'été ne suffise pas à éliminer le Covid-19.

■ Transmission du Covid-19 et filtration de l'air de l'habitacle

Le Covid-19 actuel est transmis entre les humains sous forme de particules d'aérosol. Bien que la taille de ces particules puisse varier considérablement selon la personne, elles se situent principalement dans la plage de 0,05 µm à 16 µm. Cependant, la majorité s'est avérée être comprise entre 1,0 et 4,0 µm et toutes incluent une proportion élevée de particules d'aérosol submicroniques. Parce qu'elles peuvent être facilement inhalées et absorbées par les poumons, cela les rend particulièrement dangereuses pour la santé. À l'intérieur des véhicules, même les plus grosses particules virales émises s'évaporeront à la taille submicronique en moins d'une

seconde. Il est donc essentiel que les filtres à air de l'habitacle soient efficaces jusqu'à la taille des particules de 0,05 µm.



Évaporation d'une gouttelette expulsée

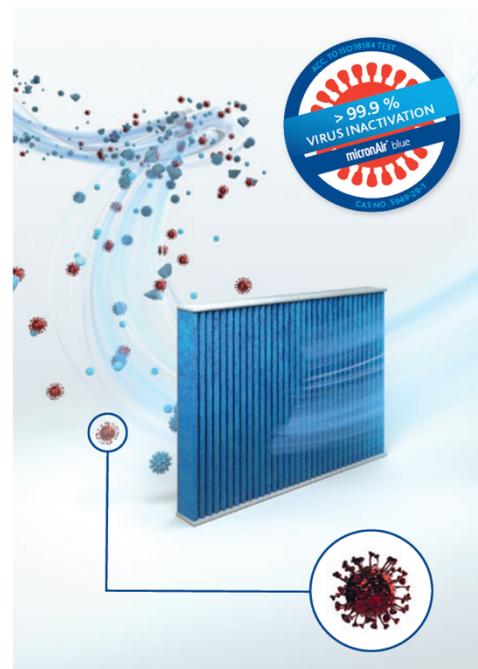
■ Comportement des particules à l'intérieur du véhicule

Bien que les particules contaminées à l'intérieur de l'habitacle d'un véhicule passent rarement directement dans le système de filtration de l'air, il est essentiel que les filtres à air de l'habitacle soient capables de séparer les particules submicroniques pour limiter la propagation de l'infection. En effet, les particules vont se déposer sur et autour des bouches d'aération ou sur le rembourrage et d'autres surfaces où elles restent activement infectieuses pendant quelques heures à plusieurs jours. Même si elles ne sont pas transmises par le toucher, elles redeviendront aériennes dans des cycles réguliers (en raison de la perturbation du vent, des changements d'humidité, de l'essuyage ou simplement des vibrations du véhicule) et s'évaporeront progressivement jusqu'à atteindre une taille submicronique avant d'atteindre le filtre d'habitacle.

Pour une efficacité optimale du filtre d'habitacle, il est préférable d'utiliser le mode HVAC d'air frais du véhicule pour garantir une alimentation abondante en air frais de l'habitacle. Cela diluera la concentration des particules tout en réduisant le stress sur le filtre qui évacuera plus rapidement les gouttelettes du virus et minimisera le risque de transmission de l'infection. En période de forte activité du virus, les filtres à air d'habitacle doivent être changés encore plus souvent qu'habituellement afin de garantir une meilleure efficacité et une protection maximale contre les virus.

■ Mise à jour des tests CORTECO MicronAir®

Conscient de la nécessité de renforcer les barrières face à la propagation du Covid-19, CORTECO met en place des tests supplémentaires pour l'ensemble de ses filtres dans plusieurs instituts en Chine et en Europe afin de valider l'effet anti-virus positif contre divers types de virus incluant le Covid-19. Face aux premiers résultats extrêmement encourageants, l'équipementier se prépare à en publier les détails dès lors que les preuves scientifiques auront été clairement établies et examinées par leurs pairs.



4 recommandations MicronAir® CORTECO pour une meilleure protection face au COVID-19 :

1. Dans la mesure du possible, utiliser le « mode air frais » lorsque l'on conduit
2. Installer des filtres d'habitacle à haute efficacité avec le contenu en microfibre le plus élevé possible
3. En période de forte activité du virus, remplacer le filtre d'habitacle plus souvent qu'habituellement
4. Installer les filtres d'habitacles bleu micronAir® CORTECO avec des extraits de fruits naturels - il a déjà été démontré qu'ils inactivent pratiquement 100% des virus à la surface du média de filtration (par exemple, le test ISO18184 a montré un taux de réduction des virus > 99,9% pour le H1N1 et le HCoV- Virus 229E)

Site internet CORTECO : www.corteco.com

Catalogue en ligne CORTECO : www.ecatcorteco.com

À PROPOS DE CORTECO

CORTECO, une expertise faite pour durer.

CORTECO est depuis 1996 la marque mondiale du Groupe Freudenberg dédiée à la rechange automobile indépendante (IAM) et propose une offre complète de plus de 26 000 références (VL et PL) issue de la technologie Freudenberg dont des marques réputées comme Simmerring® et SPI® (bagues d'étanchéité) ou encore micronAir® (pour les filtres d'habitacle).

Le Groupe Freudenberg est une compagnie familiale allemande privée, de dimension mondiale créée en 1849. L'industrie automobile est sa principale activité depuis 1936. Avec quelques 40 000 collaborateurs, le Groupe Freudenberg est leader mondial en équipement d'origine dans les domaines de l'étanchéité, du contrôle des vibrations moteur et châssis, et de la filtration d'habitacle. Freudenberg dispose de 498 sites répartis dans près de 60 pays à travers le monde, dont 22 en France.