


Une offre CLAS pour répondre aux problématiques des moteurs PureTech

Face aux nombreux rappels pour une usure prématurée de la courroie de distribution sur les véhicules dotés d'un moteur PureTech (près de 220 000 en 2021), CLAS enrichit son offre de 4 outils indispensables tant au contrôle qu'au remplacement de la courroie. À l'écoute du marché, l'expert en solutions d'équipement et outillage technique démontre une nouvelle fois sa volonté de s'adapter pour répondre aux besoins des professionnels.

Alors que les moteurs cylindrés 1 L et 1.2 L, 3 cylindres PureTech, atmosphérique ou turbo équipent de nombreux modèles du parc roulant européen, un problème nécessitant une large campagne de rappel menée par les constructeurs a été détecté. En effet, il a été constaté que la courroie de distribution qui trempe dans l'huile se désagrège prématurément. Lorsque celle-ci est endommagée, des résidus viennent polluer le circuit d'huile obstruant sa circulation et risquant à terme d'entraîner une casse moteur et une défaillance du système d'assistance au freinage.

Comme ce moteur équipe de nombreux modèles mis en circulation depuis 2013 et ce jusqu'à ce que le défaut soit identifié, les constructeurs ont mis en place de nouvelles procédures pour prévenir des défaillances. Un point de contrôle supplémentaire a été ajouté lors de la révision et la périodicité de remplacement de la courroie est ramenée à 100 000 km ou 6 ans sur les motorisations concernées par la campagne de rappel.

Pour accompagner les réparateurs sur cette intervention de remplacement de la courroie de distribution, CLAS a développé 4 outils :

A black metal tool with a curved end and a hole, used for timing belt adjustment.

OM 3747

A black metal tool with a long handle and a curved end, used for timing belt adjustment.

OM 4041

A black metal tool with a circular end and a long handle, used for timing belt adjustment.

OM 4141

A black metal tool with a circular end and a long handle, used for timing belt adjustment.

OM 4058

- **OM 4041 : Coffret de calage**

Compatible pour les cylindrés 1 L et 1.2 L atmosphérique et turbo, ce kit se compose de 2 piges. La première permet de caler le vilebrequin et la seconde de bloquer les arbres à cames afin de synchroniser le tout avant de démonter la courroie de distribution.



COFFRET CALAGE PSA 1.0-1.2 VVT 3
CYLINDRES PURE TECH

OM 4041 Moteur Atmosphérique ou Turbo



- **OM 3737 : Coffret de calage spécial cylindré 1.2 L turbo**

Les cylindrés 1.2 L turbo disposant d'un cache culbuteur moteur conçu différemment, il est possible, avec le bon kit de gagner du temps sur cette opération en ne démontant qu'une partie du moteur. CLAS propose pour cela un coffret comprenant 3 piges : une pour le bas moteur et 2 pour le haut moteur.



Gagner du temps
Moteur 1.2 12V PURE TECH TURBO

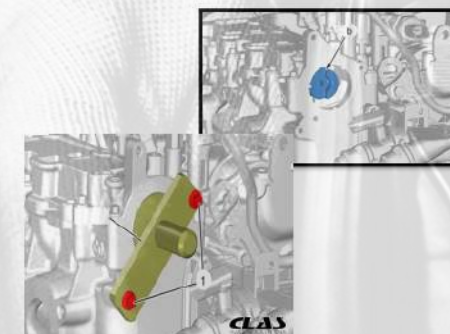
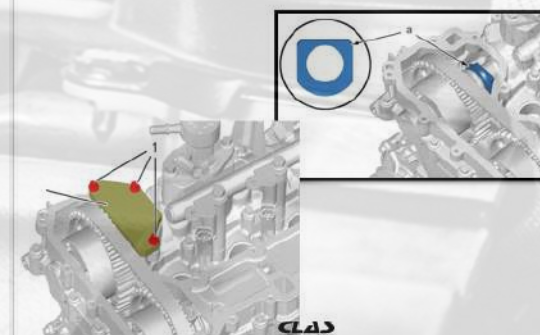
OM 3737

NOUVEAU

COFFRET CALAGE PSA 1.2 12V TURBO
3 CYLINDRES PURE TECH



Sans dépose
Du cache culbuteur



- **OM 4141 : Gabarit de courroie**

En amont d'un remplacement, le gabarit de courroie, sert à vérifier via le bouchon de remplissage d'huile, la largeur de la courroie. Grâce à un contrôle simple à réaliser, le réparateur peut ainsi déterminer si la courroie a conservé sa taille d'origine. Si ce n'est pas le cas, celle-ci doit être changée.



CLAS[®]
GARAGE SOLUTIONS

- **OM 4058 : Outil pose/dépose de courroie élastique**

Une intervention sur la courroie de distribution nécessitant de démonter en amont les courroies d'accessoires, il est courant d'en profiter pour les remplacer et notamment celle, élastique, qui entraîne la pompe à eau et/ou l'alternateur, compresseur de clim. Bien qu'elle soit facile à enlever, elle est particulièrement fragile à remonter. C'est pourquoi CLAS propose un outil dédié à sa dépose et sa pose. Économique, il aide sa manipulation en élargissant suffisamment la courroie afin de la monter sans la rompre.



Pour plus d'informations, retrouvez tous les produits CLAS sur le [site internet](#).

À propos de CLAS

Notre Marque CLAS « Garage Solutions » basée en Savoie (France), a été créée en 1996. Nous sommes depuis toujours un acteur innovant de l'équipement et de l'outillage technique pour véhicules légers, utilitaires et poids lourds. Aujourd'hui, nous évoluons vers un écosystème offrant des solutions globales, bénéfique pour l'ensemble de nos partenaires. Nous nous adaptions à vos besoins et budgets, en étant toujours plus simple et réactif avec des hommes et des femmes experts, passionnés, au cœur d'une digitalisation à votre service. Consolidant notre leadership en France, nous accélérons notre expansion afin de devenir un acteur clef à l'international.