



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Nantiat, le 16 avril 2020

Bague d'étanchéité en PTFE, CORTECO livre ses conseils pour un montage réussi

En constante évolution, le marché de l'automobile voit se développer chaque année de nouvelles pièces et de nouveaux matériaux permettant d'améliorer les performances des véhicules. L'utilisation de PTFE pour les bagues d'étanchéité en est le parfait exemple. Mais pour un résultat optimal de ces bagues, il faut adopter les bons gestes. CORTECO, équipementier leader en filtration, antivibratoire et étanchéité, accompagne les réparateurs en leur dévoilant ses précieux conseils de montage.

■ Le PTFE pour une meilleure étanchéité

Face à l'évolution constante des véhicules proposés sur le marché, le niveau de fiabilité et de résistance à la température exigés des bagues d'étanchéité sont de plus en plus élevés. Pour répondre à ces nouveaux seuils de performance, l'utilisation de PTFE (polytétrafluoroéthylène) s'est généralisée.

En parfaite adéquation avec les efforts menés par l'industrie automobile pour réduire les émissions de CO₂, le PTFE permet de diminuer le coefficient de frottement des bagues d'étanchéité et ainsi l'usure de l'arbre, autorisant des intervalles de vidange plus espacés. Contrairement aux élastomères anciennement utilisés, le PTFE offre également une meilleure résistance chimique à la contamination et ce pour une plus large gamme d'huiles moteurs présentes dans les véhicules récents pour une meilleure étanchéité au quotidien.

■ Les bons gestes pour un montage réussi

Soucieux d'offrir au marché de la rechange les technologies les plus performantes de qualité première monte, CORTECO s'appuie sur l'expertise des matières premières et processus de fabrication de sa société mère pour proposer au sein de sa gamme de bagues d'étanchéité Simmerring® une ligne complète de bagues en PTFE. Délicates à manipuler, le montage de ces bagues demande une attention particulière et des gestes spécifiques.

Pour une étanchéité optimale ne s'altérant pas avec le temps, il est tout d'abord impératif de conserver les bagues dans leur emballage jusqu'au montage afin d'éviter tout contact de la lèvre PTFE avec des objets coupants et une éventuelle contamination due à une exposition à la poussière ou à des salissures. Le montage de la bague et de la douille, fournit pour protéger la

bague et faciliter l'opération, doit ensuite se faire sur un arbre propre et sec, sans graissage inutile. Une fois la bague positionnée conformément au sens de rotation de l'arbre et la douille correctement alignée sur celui-ci, l'ensemble bague-douille peut être glissé sur l'arbre. L'installation terminée, la douille doit être retirée afin que la bague prenne sa position définitive. Afin de garantir une étanchéité parfaite, un temps d'attente de 2 heures minimum et une vérification des surfaces d'installation et de la lèvre d'étanchéité en PTFE sont ensuite nécessaires avant de démarrer le moteur. Celles-ci doivent être complètement sèches. Dans le cas de bagues avec flasque, avant de retirer la douille de montage, les vis doivent être serrées de façon adéquate avec des outils en parfait état afin de ne pas endommager la pièce et d'altérer sa capacité d'étanchéité.

Ces conseils d'experts permettront de limiter les retours clients et ainsi limiter les retours ateliers.

Site internet CORTECO : www.corteco.com

Catalogue en ligne CORTECO : www.ecatcorteco.com

À PROPOS DE CORTECO

CORTECO, une expertise faite pour durer.

CORTECO est depuis 1996 la marque mondiale du Groupe Freudenberg dédiée à la rechange automobile indépendante (IAM) et propose une offre complète de plus de 26 000 références (VL et PL) issue de la technologie Freudenberg dont des marques réputées comme Simmerring® et SPI® (bagues d'étanchéité) ou encore micronAir® (pour les filtres d'habitacle).

Le Groupe Freudenberg est une compagnie familiale allemande privée, de dimension mondiale créée en 1849. L'industrie automobile est sa principale activité depuis 1936. Avec quelques 40 000 collaborateurs, le Groupe Freudenberg est leader mondial en équipement d'origine dans les domaines de l'étanchéité, du contrôle des vibrations moteur et châssis, et de la filtration d'habitacle. Freudenberg dispose de 498 sites répartis dans près de 60 pays à travers le monde, dont 22 en France.