

AISIN PARTENAIRE DU PILOTE FRANÇAIS DE DRIFT AXEL FRANÇOIS

Paris, 6 Juin 2019 — À l'occasion du Championnat de France de Drift et du Championnat Européen Drift Masters qui auront lieu les 14, 15 et 16 Juin prochains sur le circuit de Croix-en-Ternois, AISIN équipementier de confiance en première monte comme en rechange annonce son partenariat avec le pilote français de drift Axel François.

Présent sur les circuits de compétition depuis 2016, Axel François, passionné de drift depuis son plus jeune âge est aujourd'hui un professionnel accompli, reconnu et redouté par ses concurrents. Au volant de sa Toyota GT86 habillée aux couleurs d'AISIN, le pilote participera pour la quatrième année consécutive au Championnat de France de Drift les 14 et 15 Juin prochains. Loin de se contenter des tournois nationaux, Axel François est l'un des trois français engagés pour le Drift Masters, Championnat Européen de très haut niveau qui se jouera le dimanche 16 Juin.



DES VALEURS ET DES AMBITIONS COMMUNES

Suite à une belle entrée sur le marché de la rechange automobile en Europe et tout spécialement en France, l'équipementier japonais a souhaité s'associer à un des noms français du drift. Ce sport exigeant nécessite un savoir-faire d'une très grande précision, à l'instar des pièces automobiles proposées par AISIN, l'un des leaders sur le parc automobile asiatique en France.

Là où l'équipementier doit comprendre et anticiper les attentes des professionnels de la rechange, le pilote doit appréhender et maîtriser le circuit. L'envie d'aller toujours plus loin les pousse l'un comme l'autre à se perfectionner à chaque nouvelle course comme à chaque nouvelle référence présentée sur le marché.

Avec ce partenariat, AISIN souhaite proposer une véritable valeur ajoutée au pilote français en mettant à sa disposition son expertise et sa technologie. Grâce à l'ajout d'un turbo, le moteur V8 développé par Lexus pour le marché américain il y a près de 30 ans a vu sa puissance multipliée par 3. La fiabilité de l'embellage d'origine est quant à elle en grande partie due à ses pistons provenant

du groupe AISIN. Leader mondial en volume sur le marché du système de refroidissement pour la première monte, AISIN a également revu celui de la GT86. La pompe à eau et le liquide de refroidissement Ultra Long Life Coolant utilisés sont les mêmes que ceux proposés par les distributeurs.

Engagé dans 3 championnats cette année, Axel François peut, grâce à l'ensemble des apports de l'équipementier, repousser ses limites au quotidien sans risquer une surchauffe du moteur. Et AISIN ne manquera pas de lui apporter son soutien depuis les paddocks les 14, 15 et 16 Juin !



Pour en savoir plus sur AISIN : www.aisinaftermarket.eu

Pour en savoir plus sur Axel François : <https://www.axel-francois.com>

À propos d'AISIN EUROPE S.A.

Née en 1943, AISIN SEIKI Co., Ltd. devient une compagnie à part entière, spécialisée dans le développement et la production de pièces automobiles suite à la fusion, en 1965, des sociétés sœurs Tokai Hikoki Co., Ltd et Shinkawa Kogyo Co., Ltd., Classée au 6^{ème} rang mondial des fournisseurs de pièces automobiles en première monte, elle dispose de 218 filiales à travers le monde dont 11 en Europe. AISIN EUROPE S.A. a été implantée en Belgique en 1971 où se trouvent actuellement le siège social et les entrepôts de stockage permettant une distribution vers l'Europe, l'Afrique et la Russie.

Grâce à une expertise en première monte qui n'est plus à prouver, AISIN bénéficie d'une légitimité certaine en rechange automobile qu'elle compte bien développer en France via son bureau de représentation basé à Lyon en s'appuyant sur ses ressources Belges.