

OMODA 7 : le crossover hybride rechargeable qui roule comme une électrique, dès 38 990 € ou 459€/mois sans apport*.

Paris, le 16 juillet 2026 - Design fluide et moderne, confort haut de gamme et technologies embarquées : OMODA enrichit sa gamme électrifiée avec l'OMODA 7, un crossover hybride rechargeable offrant jusqu'à 1 200 km d'autonomie combinée.

- Un crossover au design fluide et moderne, disponible à partir de 38 990 € ou 459€/mois sans apport*,
- Une motorisation hybride rechargeable SHS-P donnant la priorité au moteur électrique pour une conduite fluide et silencieuse, avec jusqu'à 90 km d'autonomie 100 % électrique et une recharge rapide DC de 30 à 80 % en seulement 20 minutes,
- Autonomie combinée jusqu'à 1 200 km grâce à un réservoir de 60 litres : une fois la batterie déchargée, l'OMODA 7 fonctionne comme un hybride classique, pour aborder les longs trajets sans contrainte de recharge,
- Un espace intérieur généreux et un niveau de confort élevé : sièges chauffants, ventilés et massants, suspensions à double butée hydraulique, insonorisation renforcée.
- Un très haut niveau d'équipement de série dans sa finition unique Premium: l'écran central de 15,6" coulissant, le toit ouvrant panoramique ou encore la fonction de stationnement automatique sont quelques exemples de cette riche dotation.





Communiqué de presse

DESIGN EXTÉRIEUR

L'OMODA 7 affiche un dessin fluide et moderne de crossover, à l'esprit résolument jeune, avec 4,66 m de long, 1,875 m de large et 1,67 m de haut pour un empattement de 2,72 m. Sa signature lumineuse à LED (phares full LED à 56 LED, clignotants à défilement, bandeau lumineux arrière) et sa calandre intégrée affirment un design à la fois plus fort et plus épuré. Les jantes alliage 20", les poignées de portes intégrées, les barres de toit, les vitres arrière surteintées et le vitrage acoustique avant et arrière complètent, avec l'essuie-glace arrière dissimulé, une silhouette épurée.

DESIGN INTÉRIEUR ET CONFORT

À bord, l'OMODA 7 mise sur des assemblages soignés (contrepoortes surpiquées, boutons métalliques) et une expérience numérique organisée autour d'un **écran central flottant de 15,6"**, parmi les plus généreux de son segment. Propulsé par une puce Snapdragon 8155 huit cœurs pour une réactivité immédiate, il coulisse côté passager d'un simple geste (un slider à quatre doigts, de gauche à droite) pour se transformer en véritable écran de divertissement. Il est complété par un combiné d'instrumentation de 8,9" et un affichage tête haute.

Les sièges avant, chauffants, ventilés et massants de série, disposent d'un réglage électrique à 10 positions (avec réglage lombaire et mémoire) côté conducteur et 6 positions côté passager. Le coffre offre 537 litres, extensibles à 1 294 litres banquette rabattue.

Le confort de roulage s'appuie sur une **suspension à double butée hydraulique complétée par des silentbloks hydrauliques**. L'insonorisation se distingue par un **double vitrage acoustique** à l'avant et à l'arrière, une configuration encore rare sur ce segment, et par une réduction active du bruit par contre-fréquences, capable de réduire jusqu'à 10 dB entre 20 et 250 Hz, une technologie elle aussi peu répandue sur ce type de véhicule. Le confort thermique est assuré par une climatisation automatique bi-zone avec filtration N95.

TECHNOLOGIES EMBARQUÉES

L'OMODA 7 embarque une **puce Snapdragon 8155 huit cœurs** pour un démarrage du système en moins de 4 secondes, avec Apple CarPlay et Android Auto sans fil. L'écran central coulisse côté passager d'un simple geste à quatre doigts. Le véhicule se distingue par une **fonction de stationnement automatique (APA)**, capable de gérer plusieurs scénarios de manœuvre depuis l'écran central, complétée par un stationnement à distance piloté directement depuis la clé (RPA). Cette dernière est particulièrement utile sur les places de stationnement étroites, où l'ouverture de la portière n'est pas toujours possible. Cette double fonction, encore peu démocratisée à ce niveau de prix,



Communiqué de presse

s'accompagne d'une application connectée permettant le préconditionnement, la gestion de la recharge, la localisation ou encore l'ouverture à distance du coffre.

S'y ajoutent un **toit ouvrant panoramique**, un chargeur à induction 50 W ventilé, un **système audio SONY** à 8 haut-parleurs, l'accès et le démarrage sans clé ni bouton et **20 aides à la conduite de série**, dont le régulateur de vitesse adaptatif, la détection des angles morts, le système de surveillance du conducteur, l'assistant de conduite dans les embouteillages, l'aide au changement de voie et le freinage automatique transversal arrière.

MOTORISATION HYBRIDE RECHARGEABLE SHS-P

L'OMODA 7 repose sur le système SHS-P (Super Hybrid System), associant un moteur thermique 4 cylindres 1,5L turbo de 105 kW (143 ch) et 215 Nm à un moteur électrique synchrone à aimant permanent de 150 kW (310 Nm), pour une puissance combinée de 205 kW (279 ch) et un couple de 365 Nm. La batterie LFP de 18,4 kWh, de technologie Cell-to-Pack, est certifiée IP68 et fonctionne de -35°C à +60°C.

Le système donne la priorité au mode 100 % électrique au quotidien pour une conduite fluide, jusqu'à 90 km d'autonomie. Lorsque le niveau de batterie descend sous 15 %, le mode hybride s'active automatiquement : le moteur thermique agit alors principalement comme un générateur. La transmission ne compte qu'un seul rapport, une architecture que l'on retrouve habituellement sur les véhicules 100 % électriques, pour une conduite fluide et sans à-coups, sans jamais de passage de rapports.

Côté chiffres : 0 à 100 km/h en 8,4 secondes, vitesse maximale de 180 km/h sur circuit, consommation mixte WLTP de 2,3 L/100 km (6 L/100 km batterie déchargée), autonomie combinée jusqu'à 1 200 km grâce à un réservoir de 60 litres, et 53 g/km de CO₂.

La recharge AC atteint 6,6 kW (charge complète en 4h30) et la recharge rapide DC culmine à 40 kW, permettant de passer de 30 à 80 % en 20 minutes. L'OMODA 7 dispose également de la fonction V2L (Vehicle-to-Load, 3,3 kW), permettant d'alimenter directement des appareils électriques depuis le véhicule.

FINITION ET ÉQUIPEMENTS

L'OMODA 7 est proposé en une unique finition **Premium** au tarif conseillé de 38 990 € ou 459€/mois sans apport*, incluant notamment :

Style moderne néo urbain: jantes alliage 20", phares full LED, poignées de portes intégrées, large diffuseur avant, bandeau lumineux arrière intégré.

Interaction fluide : écran coulissant de 15,6", recharge par induction ventilée 50 W, démarrage sans clé.

Calme & Isolation : réduction des bruits aérodynamiques/mécaniques, vitrage acoustique.



Communiqué de presse

Cocon sensoriel : silence immersif couplé à un système audio SONY 8 haut-parleurs, des suspensions à double butée hydraulique.

Intégration au quotidien sans effort : cockpit numérique, caméra 540° avec vision en transparence, affichage tête haute (HUD), régulateur de vitesse adaptatif (ACC), stationnement automatique (APA), freinage d'urgence autonome (AEB). Au total, 20 aides à la conduite.

Confort & Ambiance : éclairage d'ambiance multicolore, toit ouvrant panoramique, espace généreux, sellerie cuir synthétique, sièges baquets, fonctions massage, chauffants et ventilés, rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement, hayon électrique mains libres.

COULEURS

L'OMODA 7 est disponible en Blanc Khaki de série. Les teintes Noir Crystal et Argent Moonlight sont proposées en option à 600 €, la teinte Gris Moonstone Mat à 900 €.

GARANTIE

L'OMODA 9 bénéficie d'une garantie 7 ans ou 150 000 km, au premier des deux termes échus. Cette garantie de 7 ans inclut une assistance routière 24h/24 et 7j/7 pendant deux ans, puis jusqu'à 7 ans sous réserve d'un entretien réalisé dans le réseau officiel. Les composants de la motorisation électrique sont garantis 8 ans ou 160 000 km, au premier terme atteint, couvrant l'unité d'entraînement et la batterie avec une capacité minimale de 75 % de leur valeur d'origine.

À propos du Groupe Chery

Fondé en 1997, le Groupe Chery s'est orienté dès 2003 vers l'international et est devenu le plus grand exportateur automobile chinois. En près de 30 ans, le groupe a vendu plus de 18 millions de véhicules, dont 5,8 millions sur plus de 120 marchés hors de Chine. En moyenne, un véhicule du Groupe Chery est vendu toutes les 23 secondes à travers le monde. En 2025, avec un nombre record de 2,8 millions de véhicules livrés, dont 1,3 million hors de Chine, le Groupe Chery se classe au 233e rang du classement Fortune Global 500. Le Groupe Chery a lancé plusieurs marques automobiles pour répondre à différents besoins clients, dont la marque OMODA & JAECOO fondée le 20 avril 2023 qui se concentre sur les marchés hors de Chine.

À propos d'OMODA & JAECOO FRANCE

OMODA & JAECOO est une filiale du groupe Chery - le premier exportateur automobile chinois depuis 23 années consécutives. Créée en 2023, c'est la marque automobile qui connaît la croissance la plus rapide avec 1 000 000 de ventes cumulées à travers 69 marchés dans le monde dont plus de 200 000 en Europe. Elle propose deux lignes de produits : les crossovers d'OMODA allient le confort des berlines à la praticité des SUV, avec un design avant-gardiste pour un public moderne à la recherche de style, d'innovation et de technologies de pointe, et les SUV de JAECOO aussi à l'aise en milieu urbain qu'en-dehors des sentiers battus, alliant la robustesse de leurs capacités tout chemin avec l'élégance et le confort attendus d'un véhicule du segment supérieur.

La filiale française OMODA & JAECOO Automobile France, lance OMODA & JAECOO dans une stratégie commune reposant sur un réseau de distributeurs et de réparateurs agréés, avec une gamme électrifiée de crossovers et de SUV qui est disponible à la vente depuis le 1er avril 2026.