

Toyota Motor Corporation projette de rejoindre DaimlerTruck et le groupe Volvo en tant qu'actionnaire à parts égales de la coentreprise de pile à combustible cellcentric

- Daimler Truck, le groupe Volvo, cellcentric et Toyota Motor Corporation ont signé un protocole d'accord non exécutoire portant sur une collaboration dédiée à la technologie de pile à combustible.
- Toyota envisage de rejoindre Daimler Truck et le groupe Volvo en tant qu'actionnaire à parts égales de la coentreprise cellcentric.
- Une fois l'opération finalisée, Toyota mettra son savoir-faire et son expertise au service de la coentreprise.
- Les trois actionnaires entendent consolider le positionnement de cellcentric parmi les principaux fabricants de modules de pile à combustible destinés à des applications lourdes.

DaimlerTruck AG (Daimler Truck), le groupe Volvo (Volvo), cellcentric et Toyota Motor Corporation (Toyota) ont signé un protocole d'accord non exécutoire de coopération au sein de la coentreprise de pile à combustible cellcentric. Les trois entreprises prévoient de collaborer sur la base d'une participation égale, Toyota devenant le troisième actionnaire de la coentreprise cellcentric. L'association de l'expérience et du savoir-faire complémentaires des trois partenaires favorisera la réalisation de leur objectif commun, à savoir développer, produire et commercialiser des modules de pile à combustible pour les véhicules lourds et autres applications lourdes aux exigences similaires. En outre, Toyota et cellcentric entendent gérer conjointement le développement et la production des cellules de pile à combustible — composants fondamentaux de ce type de dispositif — ainsi que des éléments d'architecture et de commande qui y sont directement liés, avec pour objectif de créer des produits compétitifs en s'appuyant sur les technologies mises au point par les deux entreprises.

L'association de la solide expertise de Daimler Truck et de Volvo en matière d'utilitaires avec l'expérience de Toyota dans le domaine du développement, des technologies de production et de la fabrication de piles à combustible vise à renforcer l'avantage technologique de cellcentric ainsi que sa compétitivité sur le marché. cellcentric entend ainsi s'imposer comme un centre de compétences conjointes développant, produisant et commercialisant des modules de pile à combustible pour le transport de charges lourdes sur et hors route ainsi que pour d'autres applications lourdes aux exigences similaires. En outre, grâce à leur collaboration avec des associations et autres parties prenantes sur toute la chaîne de valeur de l'hydrogène, les partenaires espèrent soutenir activement le développement de l'approvisionnement en hydrogène et de l'infrastructure connexe, et ce, au plus tôt.

Considérant l'hydrogène comme l'une des principales sources d'énergie permettant de décarboner le transport, Daimler Truck, Volvo et Toyota accéléreront les innovations technologiques dédiées aux modules de pile à combustible par le biais de cellcentric, contribuant ainsi à l'avènement d'une société hydrogène.

Karin Rådström, Présidente et CEO de Daimler Truck :

« Nous sommes fiers que Toyota projette de rejoindre cellcentric en tant qu'actionnaire. Cela nous permettra de renforcer le développement et le déploiement de la technologie hydrogène, dont nous sommes convaincus qu'elle complète parfaitement les systèmes de propulsion électriques à batterie pour décarboner le secteur du transport. »

Andreas Gorbach, membre du conseil d'administration de Daimler Truck en charge de la technologie des camions et ancien CEO de cellcentric :

« Joindre nos forces à celles du plus grand constructeur automobile mondial, qui est également un pionnier dans le domaine des piles à combustible, est un réel privilège pour nous. Cela marque également un tournant décisif faisant de l'adoption de l'hydrogène dans le secteur des transports une réalité, et de cellcentric un acteur mondial de premier plan dans le domaine de la technologie de pile à combustible appliquée aux utilitaires. »

Martin Lundstedt, Président et CEO du groupe Volvo :

« Nous nous réjouissons de la mise en place de cette collaboration avec Toyota, qui nous permettra, par le biais de cellcentric, de créer plus rapidement des conditions favorables aux applications hydrogène. Il s'agit là d'un signal important pour les clients, les fournisseurs et autres acteurs de l'écosystème. Face à la nécessité d'une transition plus rapide vers un transport « zéro émission nette », le regroupement et la collaboration de grandes entreprises s'avèrent plus essentiels que jamais. L'arrivée de Toyota au sein de la coentreprise représente une avancée majeure dans la décarbonation de nos industries. »

Koji Sato, Président et CEO de Toyota (au 31 mars 2026)* :

« Nous sommes extrêmement reconnaissants de nous voir offrir l'opportunité de collaborer prochainement avec Daimler Truck et le groupe Volvo pour la création d'une société hydrogène. Développant des piles à combustible destinées aux véhicules particuliers depuis plus de 30 ans, Toyota va pouvoir unir ses forces à l'expertise pointue de cellcentric dans le domaine des utilitaires afin de proposer l'un des modules de pile à combustible les plus aboutis au monde pour une utilisation sur des poids lourds. Toyota va ainsi continuer de contribuer à la construction d'une société hydrogène aux côtés de partenaires animés du même esprit. »

** Koji Sato, Président et membre du conseil d'administration, devient au 1^{er} avril 2026, Vice-président de Toyota Motor Corporation, et occupe le nouveau poste de Chief Industry Officer (CIO).*

Nicholas Loughlan, Directeur général et CTO de cellcentric :

« Nous sommes extrêmement fiers que Toyota envisage de devenir actionnaire de cellcentric. Il s'agit d'une formidable marque de confiance de l'un des plus grands constructeurs automobiles au monde à l'égard de notre entreprise. Nous nous réjouissons de saisir ensemble l'opportunité qui nous est offerte, grâce à cette nouvelle configuration, de renforcer considérablement notre positionnement sur toute la chaîne de valeur. »



(De gauche à droite) Karin Rådström, Présidente et CEO de Daimler Truck,
Koji Sato, Président de Toyota Motor Corporation (au 31 mars 2026),
Martin Lundstedt, Président et CEO du groupe Volvo

Une entité indépendante avec un actionariat à parts égales

Daimler Truck, Volvo et Toyota souhaitent détenir des parts égales dans cellcentric, qui demeurera une entité indépendante et autonome, au service d'un large éventail de clients du secteur du transport lourd sur et hors route ainsi que des applications fixes lourdes. Toyota envisage pour cela de participer à une augmentation du capital de cellcentric en investissant dans l'entreprise. Daimler Truck, Volvo et Toyota poursuivront leurs opérations en toute indépendance dans tous leurs autres domaines d'activité. Leur collaboration leur permettra d'unir leurs atouts complémentaires afin d'atteindre les rendements d'échelle et d'investissement nécessaires pour commercialiser des modules de pile à combustible compétitifs.

La coopération apparaît de plus en plus essentielle pour imposer les piles à combustible à hydrogène comme l'une des principales technologies capables de soutenir la décarbonation du transport à l'échelle mondiale. En outre, cette initiative contribue également à la réalisation des objectifs à long terme du pacte vert pour l'Europe et de la loi japonaise sur la société hydrogène. Depuis ses débuts, l'hydrogène n'a cessé de gagner du terrain grâce à la collaboration de nombreux acteurs, et la coopération constitue le fondement de son développement. Animés du même esprit, ces partenaires entendent partager des avancées technologiques et relever des défis communs, avec pour objectif la mise en œuvre efficace et durable de modules de pile à combustible dans des applications lourdes.

L'accord signé est non exécutoire. Ses signataires vont donc poursuivre leurs discussions afin de parvenir à un accord juridiquement contraignant, qui devra ensuite être approuvé par toutes les parties concernées, ainsi que par leurs instances dirigeantes et les autorités compétentes.

À propos de cellcentric

cellcentric développe, produit et commercialise des modules de pile à combustible destinés à des poids lourds ainsi qu'à d'autres applications aux exigences similaires. cellcentric est une coentreprise de Daimler Truck AG et du groupe Volvo créée en 2021. Elle s'appuie sur la vaste expérience et le savoir-faire acquis par ses sociétés fondatrices au fil de plusieurs décennies de développement de modules de pile à combustible. L'objectif de cellcentric est de devenir un fabricant mondial et l'un des principaux fournisseurs de modules de pile à combustible, contribuant ainsi à un transport durable, sans impact sur le climat. Plus de 560 collaborateurs hautement qualifiés affinent sans cesse la technologie de pointe des piles à combustible de cellcentric. Ils travaillent au sein d'équipes interdisciplinaires sur les sites de Kirchheim/Teck, Esslingen, Stuttgart (Allemagne) et Burnaby (Canada). Les quelque 700 brevets déposés par cellcentric témoignent de son rôle de premier plan dans le développement de la technologie de pile à combustible.

À propos de Toyota

Toyota a la conviction qu'avec la liberté de mouvement, tout devient possible. À travers cet objectif de « mobilité pour tous », Toyota vise à créer une mobilité plus sûre et plus connectée, à la fois inclusive et durable, afin de remplir sa mission visant à garantir le « bien-être de tous ». En Europe, Toyota propose une gamme de services de mobilité avec la marque de mobilité KINTO lancée dans 20 pays, et promeut activement l'utilisation de ses solutions de pile à combustible auprès de partenaires industriels tout en apportant le support technique nécessaire. Contribuant à la réalisation des Objectifs de Développement Durable de l'ONU, Toyota s'efforce d'atteindre la neutralité carbone à l'échelle européenne d'ici 2040.

Toyota voit en l'hydrogène l'une des pierres angulaires de la neutralité carbone, utilisant la technologie de pile à combustible pour la mobilité ainsi qu'à une plus grande échelle économique dépassant le secteur du transport. La technologie de pile à combustible de pointe de Toyota est d'ores et déjà intégrée à des véhicules particuliers, des bus, des camions, des trains, ainsi que diverses applications marines et fixes à destination d'un large éventail d'entreprises clientes et autres OEM. Afin de répondre à la demande croissante en Europe, Toyota y a débuté la production de ses modules de pile à combustible compacts de 2^e génération en janvier 2022. Sur le plan de l'infrastructure, Toyota a pour vision à long terme de faire du ravitaillement à une pression de 700 bar la norme de référence pour les véhicules et autres produits électriques à pile à combustible.

<http://media.toyota.fr>