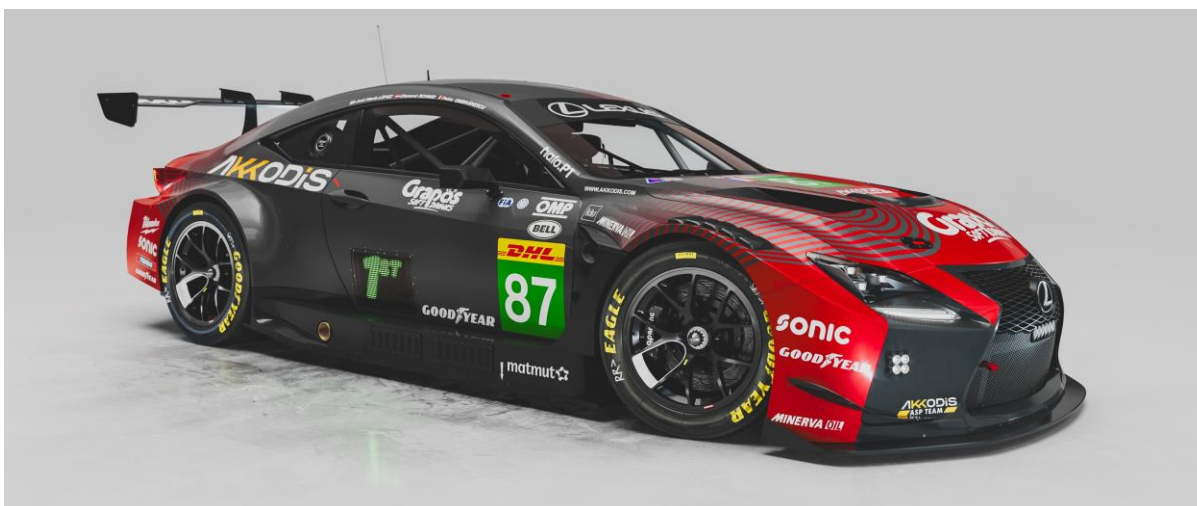


Vaucresson, le 27 février 2026

LES LEXUS RC F LMGT3 DE L'ÉQUIPE AKKODIS ASP PARÉS POUR LE CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE 2026



- Après une saison 2025 couronnée par deux victoires, les Lexus RC F LMGT3 de l'équipe française AKKODIS ASP sont prêts pour l'édition 2026 du Championnat du Monde d'Endurance (WEC).
- Premier rendez-vous de la saison : les 1 812 km du Qatar, le 28 mars.

En seulement deux saisons dans la catégorie LMGT3 du WEC, les Lexus RC F de l'équipe AKKODIS ASP se sont imposés comme une force sur laquelle il faut compter. Ils ont en effet signé deux victoires dans leur catégorie sur les huit courses que comptait le calendrier 2025 : en juillet aux 6 Heures de São Paulo, puis en novembre aux 8 Heures de Bahreïn, dernière manche de la saison.

Forts de ce palmarès conquis face à des adversaires redoutables et autrement expérimentés, **Lexus et AKKODIS ASP seront encore une fois au départ du WEC en 2026** avec les deux RCF LMGT3 qui arboreront une nouvelle livrée rouge et noire.

Version de course du prestigieux coupé Lexus RC F, le RCF LMGT3 offre des performances de premier plan. Grâce à son V8 5,4 l développant 530 ch pour un poids de 1 350 kg, il passe de 0 à 100 km/h en 3,5 s et atteint 310 km/h en vitesse de pointe. Son volant innovant et minimaliste de type « papillon », conçu pour optimiser le pilotage, a inspiré le dessin de celui du nouveau **Lexus RZ 100 % électrique**.

Comme en 2025, le Lexus RCF LMGT3 n°87 sera piloté par l'Argentin **José María López** (vainqueur des 24 Heures du Mans et double champion du monde WEC avec TOYOTA GAZOO Racing), l'Autrichien **Clemens Schmid** et le Roumain **Petru Umbrărescu**.

Le Français **Estéban Masson** (champion LMP2 en titre en European Le Mans Series) et le Belge **Tom Van Rompuy**, qui avaient déjà pris part à plusieurs courses au volant de la voiture n°78 en 2025, seront rejoints par le Français **Hadrien David**, champion en titre de Le Mans Cup LMP3. Aux 24h du Mans **Jack Hawksworth** remplacera Estéban Masson sur la n°78.

Comme la précédente, la saison 2026 du WEC comptera huit manches, avec les 24 Heures du Mans en point d'orgue de la saison :

- 28 mars : 1 812 km du Qatar
- 19 avril : 6 Heures d'Imola
- 9 mai : 6 Heures de Spa-Francorchamps
- 13-14 juin : 24 Heures du Mans
- 12 juillet : 6 Heures de São Paulo
- 6 septembre : Lone Star Le Mans (Austin, États-Unis)
- 27 septembre : 6 Heures de Fuji
- 7 novembre : 8 Heures de Bahreïn

Suivez-nous sur  [GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)

Photos et vidéos disponibles sur <http://media.lexus.fr>