



Communiqué de presse

Vaucresson, le 7 janvier 2026

Le centre de R&D européen de Toyota change de nom et participera au WEC avec une nouvelle signature : TOYOTA RACING



La TR010 HYBRID 2026

- Le centre de R&D européen de Cologne spécialisé dans la recherche, le développement et l'ingénierie liés au sport automobile est rebaptisé TOYOTA RACING GmbH.
- TOYOTA RACING participera à l'édition 2026 du Championnat du Monde d'Endurance (WEC) avec une voiture optimisée, la TR010 HYBRID.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 7 janvier 2026

Toyota Motor Corporation et TOYOTA RACING GmbH ont modifié le nom de leur centre de recherche et développement européen « TOYOTA GAZOO Racing Europe GmbH » (Cologne, Allemagne) qui devient « TOYOTA RACING GmbH ». Cette nouvelle appellation est effective à compter du 7 janvier 2026.

TOYOTA RACING GmbH contribuera à renforcer le développement technologique de Toyota sur le long terme grâce à des technologies de pointe issues du sport automobile.

Toyota a participé au Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC) sous le nom de « TOYOTA GAZOO Racing » de 2016 à 2025. À partir de la saison 2026, l'équipe concourra sous la nouvelle marque « TOYOTA RACING » avec une version optimisée de son Hypercar, désormais nommée « TR010 HYBRID ».

Deux TR010 HYBRID seront engagées dans le WEC 2026, avec la même équipe de pilotes qu'en 2025 : Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nyck de Vries sur la voiture n°7, Sebastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa sur la n°8.

L'équipe TOYOTA RACING participera à l'ensemble des épreuves du WEC 2026 :

- 28 mars : 1 812 km du Qatar
- 19 avril : 6 Heures d'Imola
- 9 mai : 6 Heures de Spa-Francorchamps
- 13 et 14 juin : 24 Heures du Mans
- 12 juillet : 6 Heures de São Paulo
- 6 septembre : Lone Star Le Mans
- 27 septembre : 6 Heures de Fuji
- 7 novembre : 8 Heures de Bahreïn

Le lien entre les clients et les produits Toyota sera renforcé par GAZOO Racing (GR) grâce à des activités telles que sa participation au Championnat du Monde des Rallyes FIA (WRC) et ses engagements en compétition-client avec les GR YARIS Rally2 et GR Supra GT4.



Communiqué de presse

Vaucresson, le 7 janvier 2026



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.franc](#)



[@toyotafranc](#)

CONTACTEZ-NOUS

Responsable Presse Lexus, et

[lexus-europe.com](#)