



Communiqué de presse

Vaucresson, le 21 juillet 2025

Au Rallye d'Estonie, TOYOTA GAZOO Racing fête sa 100^e victoire en WRC grâce à un Solberg sensationnel



Elliott Edmondson, Olivier Solberg

- Première victoire pour Oliver Solberg en WRC au volant de la GR YARIS Rally1
- TOYOTA GAZOO Racing atteint le cap symbolique des 100 victoires en Championnat du Monde des Rallyes
- Un podium historique partagé avec la légende Juha Kankkunen et un message fort pour la relève

Communiqué de presse

Vaucriesson, le 21 juillet 2025

Oliver Solberg a remporté une victoire sensationnelle pour ses débuts avec le TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team lors du Rallye d'Estonie, signant ainsi à la fois son premier succès et la **100^e victoire de TOYOTA** dans l'histoire du Championnat du Monde des Rallyes FIA (WRC).

Dans le cadre de l'engagement de TGR à offrir une voie d'accès aux jeunes talents vers le plus haut niveau du rallye, Solberg s'est vu offrir l'opportunité de participer au rallye d'Estonie, après ses solides résultats en GR Yaris Rally2 dans la catégorie WRC2, dont il est actuellement le leader du championnat. Il s'agissait de son premier départ en catégorie reine depuis 2022 et de son 13^e au total.

Après deux jours d'essais en Finlande la semaine dernière pour se familiariser avec la GR YARIS Rally1, le pilote suédois de 23 ans et son copilote britannique Elliott Edmondson se sont immédiatement sentis à l'aise dans la voiture dès la première spéciale rapide en forêt vendredi matin, remportant leur première victoire de spéciale et prenant la tête du rallye.

Après deux autres victoires de spéciale dans la journée de vendredi, Solberg portait son avance à 12,4 secondes samedi matin. Malgré la réduction de son avantage d'ordre de passage par rapport aux meilleurs pilotes du WRC, il remportait encore quatre spéciales supplémentaires pour creuser l'écart à 21,1 secondes devant le héros local Ott Tänak (Hyundai).

Dimanche, loin d'être impressionné par l'enjeu ou par l'arrivée de la pluie, Solberg s'est imposé dans les deux premières spéciales du jour – portant son total du week-end à neuf – avant de signer le troisième temps dans la Power Stage finale, suffisant pour sceller avec Edmondson l'une des victoires les plus remarquables de ces dernières années avec 25,2 secondes d'avance.

Jusqu'à présent, le meilleur résultat de Solberg était une quatrième place lors d'une première saison en Rally1. Il rejoint ainsi son père Petter (champion du monde des rallyes en 2003 avec Subaru) au palmarès du WRC et devient le troisième plus jeune vainqueur d'une manche, derrière son coéquipier Kalle Rovanperä et le directeur d'équipe Jari-Matti Latvala.

Il devient également le **16^e pilote à remporter une victoire au volant d'une Toyota**, ce succès marquant la **100^e victoire du constructeur japonais** depuis le triomphe

Communiqué de presse

Vaucrosson, le 21 juillet 2025

de Walter Boyce en 1973 lors du rallye Press-on-Regardless aux États-Unis, lors de la première saison du WRC.

Des points précieux pour TOYOTA GAZOO Racing en Estonie

Rovanperä, vainqueur des trois dernières éditions du Rallye d'Estonie, n'a pas pu retrouver le même rythme cette fois-ci. Il a toutefois remporté la Power Stage et terminé deuxième du classement « Super Sunday », marquant ainsi des points supplémentaires précieux en plus de sa quatrième place au général.

Chargé d'ouvrir la route vendredi et de balayer les spéciales couvertes de gravier meuble, Elfyn Evans a terminé par une dernière journée solide avec son copilote Scott Martin, pour décrocher la sixième place au général, la quatrième place du Super Sunday et la cinquième de la Power Stage. Il ne compte plus qu'un point de retard sur le leader du championnat. **Le TGR-WRT conserve la tête du classement constructeurs avec 52 points d'avance.**

Takamoto Katsuta et Aaron Johnston étaient devant Evans avant l'avant-dernière spéciale mais ont dû abandonner avant la dernière en raison d'un problème mécanique. Sami Pajari et Marko Salminen ont terminé septièmes avec la TGR-WRT2, augmentant leur confiance et leur rythme sur routes rapides après avoir résolu un souci mécanique vendredi midi.

En l'absence de Solberg en WRC2 ce week-end, deux autres pilotes en GR Yaris Rally2 ont terminé sur le podium de la catégorie : l'Estonien Georg Linnamäe (RedGrey) a pris la deuxième place à domicile, tandis que le Finlandais Roope Korhonen (Rautio Motorsport) s'est classé troisième.

Déclarations

Akio Toyoda (Président de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing)

« Oliver, Elliott, félicitations pour votre victoire !

Il y a trois ans en Belgique, j'ai rencontré Oliver sur un podium, vêtu d'une combinaison Hyundai. En descendant de la i20, il a aperçu la légende Juha Kankkunen. Déterminé à prendre une photo avec lui, il m'a tendu son téléphone pour que je capture ce moment. Je me suis baissé pour prendre la photo d'Oliver et

Communiqué de presse

Vauresson, le 21 juillet 2025

Juha. Après cela, son père m'a remercié, mais de lui, je n'ai eu qu'un timide sourire... Il existe encore une vidéo de ce moment, que je publierai sur mon Instagram officiel. Je prends la victoire d'aujourd'hui comme un « merci » pour ce moment d'il y a trois ans. La prochaine fois qu'il gagnera alors que je serai présent, je courrai vers lui pour qu'il prenne une photo avec moi. Et si Juha est là, je lui demanderai de la prendre ! J'ai entendu dire que Juha avait donné de nombreux conseils à Oliver pour sa première course avec la GR YARIS Rally1. Je lui en suis très reconnaissant. J'espère qu'ils feront une nouvelle photo ensemble, cette fois avec Oliver en combinaison TOYOTA GAZOO Racing.

Le prochain rallye est notre rallye à domicile. Nous donnerons le meilleur pour les habitants de Jyväskylä qui nous soutiennent toujours. Je compte sur toute l'équipe !
»

Juha Kankkunen (Directeur adjoint de l'équipe)

« C'est un week-end incroyable pour Oliver. Je crois que j'étais plus nerveux à le regarder qu'il ne l'était derrière le volant. Il a piloté de manière très propre face à des concurrents très expérimentés. N'importe qui ressentirait la pression avec de tels pilotes derrière soi, mais il a parfaitement géré. C'était un plaisir de lui offrir cette opportunité et de le voir la saisir ainsi, surtout pour cette 100e victoire de Toyota. Kalle a aussi gagné la Power Stage aujourd'hui, c'est une bonne chose, et maintenant nous allons nous concentrer sur le Rallye de Finlande pour y être forts à domicile. »

Elfyn Evans (Pilote voiture 33)

« Le week-end a été difficile. Notre position sur la route nous a un peu handicapés vendredi, mais nous n'avions pas non plus la vitesse que nous voulions. Nous avons fait de notre mieux aujourd'hui pour marquer quelques points supplémentaires, mais ce n'est pas suffisant. J'ai hâte d'être au Rallye de Finlande et nous allons continuer à travailler avec l'équipe pour trouver un peu plus de vitesse là-bas. »

Kalle Rovander (Pilote voiture 69)

« Nous avons géré un problème sur la voiture depuis hier et malheureusement cela s'est aggravé aujourd'hui, ce qui nous a contraints à abandonner avant la Power Stage. En termes de performance, nous n'étions pas très loin, mais sur un rallye aussi rapide, cela ne suffisait pas pour être devant. Nous allons continuer à progresser pour le Rallye de Finlande, qui est important pour moi et pour l'équipe. »

Communiqué de presse

Vaucrosson, le 21 juillet 2025

Sami Pajari (Pilote voiture 5)

« Ce fut un rallye compliqué. Nos chances d'un bon résultat se sont envolées avec le problème rencontré dans la première spéciale en forêt vendredi. Mais l'équipe a résolu le problème et après ça, j'ai pu profiter du rallye et signer de bons chronos. La position de départ était difficile ces deux derniers jours, donc c'était surtout un apprentissage et une prise d'expérience, qui reste mon objectif principal cette année. Le feeling était bon et j'ai hâte de repartir au Rallye de Finlande. »

Oliver Solberg (Pilote voiture 99)

« C'est le week-end le plus incroyable de ma vie. Je suis tellement heureux, après des années de travail et de rêve pour arriver à ce moment. Merci à Toyota de m'avoir donné cette opportunité de prouver ce dont je suis capable et de prendre du plaisir avec cette voiture incroyable. Merci à l'équipe de test qui m'a permis de me sentir si bien préparé.

Je n'aurais jamais cru monter un jour sur un podium avec Juha, qui est un héros pour moi depuis l'enfance. Ce week-end, il m'a beaucoup soutenu, m'a aidé à rester calme et m'a dit quoi faire. Je n'ai jamais autant apprécié un moment dans ma vie, merci à tous. »

CLASSEMENT PROVISOIRE FINAL DU RALLYE D'ESTONIE 2025

1 Oliver Solberg / Elliott Edmondson (Toyota GR YARIS Rally1)	2h36m35.1s
2 Ott Tänak/Martin Järveoja (Hyundai i20 N Rally1)	+25.2s
3 Thierry Neuville / Martijn Wydaeghe (Hyundai i20 N Rally1)	+48.3s
4 Kalle Rovanperä/Jonne Halttunen (Toyota GR YARIS Rally1)	+55.6s
5 Adrien Fourmaux / Alexandre Coria (Hyundai i20 N Rally1)	+1m33.0s
6 Elfyn Evans/Scott Martin (Toyota GR YARIS Rally1)	+1mn43.4s
7 Sami Pajari / Marko Salminen (Toyota GR YARIS Rally1)	+2m55.6s
8 Mārtiņš Sesks / Renārs Francis (Ford Puma Rally1)	+3m36.0s
9 Josh McErlean / Eoin Treacy (Ford Puma Rally1)	+5m29.8s
10 Grégoire Munster / Louis Louka (Ford Puma Rally1)	+5m57.5s

Abandon : Takamoto Katsuta / Aaron Johnston (Toyota GR YARIS Rally1)
(Résultats à 12h30 dimanche. Pour les derniers résultats, consulter www.wrc.com)

Communiqué de presse

Vaucresson, le 21 juillet 2025

CLASSEMENT PILOTES DU WRC 2025 APRES 8 MANCHES :

1 Ott Tänak	162 points
2 Elfyn Evans	161
3 Sébastien Ogier	141
4 Kalle Rovanperä	138
5 Thierry Neuville	114
6 Adrien Fourmaux	71
7 Takamoto Katsuta	63
8 Olivier Solberg	52
9 Sami Pajari	38
10 Grégoire Munster	19

CLASSEMENT CONSTRUCTEURS DU WRC 2025 APRES 8 MANCHES :

1 TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team	399 points
2 Hyundai Shell Mobis World Rally Team	347
3 M-Sport Ford World Rally Team	111
4 TOYOTA GAZOO Racing WRT2	68

Et maintenant ?

Le Rallye de Finlande, du 31 juillet au 3 août, rallye le plus rapide du calendrier, sera disputé sur des routes en gravier avec de nombreux sauts. Il s'agit également d'un rallye à domicile pour le TGR-WRT, dont le siège est proche du parc d'assistance à Jyväskylä.

Communiqué de presse

Vaucrosson, le 21 juillet 2025



Voiture 69 (Kalle Rovander, Jonne Halttunen)



Voiture 33 (Elfyn Evans Scott Martin)



Voiture 5 (Sami Pajari, Marko Salminen)



Voiture 18 (Takamoto Katsuta, Aaron Johnston)



Cérémonie du podium

Communiqué de presse

Vaucresson, le 21 juillet 2025