



Communiqué de presse

Vaucluse, le 16 avril 2025

TOYOTA GAZOO Racing prêt pour les 6 Heures d'Imola



- TOYOTA GAZOO Racing va reprendre sa quête d'un 7^e titre consécutif en Championnat du Monde d'Endurance (WEC) lors des 6 Heures d'Imola, la première manche européenne de la saison 2025.
- Les 6 Heures d'Imola se dérouleront dimanche 20 avril.

TOYOTA GAZOO Racing a commencé la saison WEC 2025 en exploitant au maximum les opportunités offertes au Qatar lors d'une course exigeante, et se classe pour le moment troisième du championnat. Mike Conway, Kamui Kobayashi et Nyck de Vries ont terminé sixièmes au volant de la GR010 HYBRID n°7, tandis que Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryō Hirakawa ont terminé cinquièmes au volant de la n°8.

Communiqué de presse

Vaucluse, le 16 avril 2025

Le WEC 2025, qui comptera huit courses, arrive en Italie pour la deuxième manche de la saison, sur un circuit où l'équipe a de beaux souvenirs. En 2024, elle y avait remporté sa première victoire de l'année lors d'une course perturbée par la météo. La GR010 HYBRID n°7 avait alors surmonté les conditions difficiles pour s'imposer, donnant ainsi le coup d'envoi à sa conquête des titres mondiaux.

Première des trois courses européennes de 2025, dont le point d'orgue sera les 24 Heures du Mans en juin, Imola représente également une étape importante dans la quête de TOYOTA GAZOO Racing pour une sixième victoire dans la Sarthe.

L'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari d'Imola est devenu l'un des circuits les plus réputés au monde depuis son inauguration en 1953. Il a accueilli à six reprises des courses du Championnat du Monde d'Endurance, et a fait son retour au calendrier du WEC l'an dernier après 40 ans d'absence, en remplacement de Monza.

Un public nombreux et passionné est attendu pour voir les 18 Hypercars de huit constructeurs – Alpine, Aston Martin, BMW, Cadillac, Ferrari, Peugeot, Porsche et TOYOTA GAZOO Racing – s'affronter aux côtés des 18 LMGTE3 pendant le week-end de Pâques.

L'action en piste débutera vendredi 18 avril avec deux séances d'essais libres de 90 minutes, avant que la grille de départ ne soit déterminée lors des qualifications et de l'Hyperpole le samedi à partir de 15h10. Les 6 Heures d'Imola commenceront dimanche 20 avril à 13h00.



Kamui Kobayashi
(Team Principal et pilote voiture n°7)

« Nous gardons de bons souvenirs de l'an dernier à Imola, où nous avons remporté notre seule victoire avec la voiture n°7. Nous avons eu d'autres occasions de gagner au cours de la saison, mais à Imola nous avons su tirer le meilleur parti des conditions météorologiques changeantes. Il était facile de commettre une erreur, mais nous avons appliqué la bonne stratégie et avons bien piloté. Je pense qu'Imola l'an dernier nous a vraiment soudés en tant qu'équipe, car nous étions revenus d'un résultat décevant au Qatar en nous renforçant collectivement et en trouvant

Communiqué de presse

Vaucluse, le 16 avril 2025

l'occasion de gagner. Cette saison, nous avons également rencontré des difficultés au Qatar, alors j'espère que nous pourrions renouer avec une performance collective similaire à celle de 2024 à Imola, avec, espérons-le, une météo plus clémente. »



Mike Conway (Pilote voiture n°7)

« J'ai hâte de courir à nouveau à Imola, surtout après notre victoire de l'an dernier. C'est un superbe circuit à l'ancienne, avec un bon mélange de virages, mais il est aussi assez étroit ce qui rend les dépassements difficiles. Nous avons vu l'an dernier l'importance d'une bonne stratégie, ce sera donc une priorité absolue. Après une courte pause depuis le Qatar, j'ai l'impression que la saison démarre vraiment et j'ai hâte. »



Nyck de Vries (Pilote voiture n°7)

« L'an dernier, Imola a été ma première victoire avec TOYOTA GAZOO Racing, ce qui me rappelle des souvenirs précieux. Notre situation est assez similaire à celle de la saison 2024 : nous avons connu un début de course difficile au Qatar, mais nous avons maximisé notre potentiel en réalisant une course propre et en exploitant au maximum nos opportunités. J'espère que le résultat de la saison dernière à Imola est de bon augure et que nous pourrions à nouveau nous battre aux avant-postes. »



Sébastien Buemi (Pilote voiture n°8)

« J'aime beaucoup courir en Italie, et Imola est un circuit fantastique et fun à piloter. C'est aussi un circuit exigeant où il est particulièrement important d'adopter les bons réglages et la bonne stratégie, et ce sera notre priorité lors des essais libres. Nous devons exploiter au maximum les performances de nos voitures car nous savons que la concurrence est rude, mais nous sommes très motivés et nous allons continuer à attaquer sans relâche. »

Communiqué de presse

Vaucluse, le 16 avril 2025



Brendon Hartley (Pilote voiture n°8)

« Même si le résultat au Qatar ne fut pas celui que nous visons habituellement, la performance de toute l'équipe pour marquer des points importants malgré des circonstances difficiles montre de quoi nous sommes capables. Si nous répétons cette performance à Imola, nous serons au rendez-vous sous le drapeau à damier, marquant d'autres points importants pour nous aider dans notre quête des deux titres mondiaux. J'ai hâte de commencer. »



Ryō Hirakawa (Pilote voiture n°8)

« J'espère que nous serons plus compétitifs à Imola qu'au Qatar, qui fut un week-end assez difficile. L'équipe a travaillé dur pour se préparer, et nous avons constaté la saison dernière que notre GR010 HYBRID était performante à Imola. Je suis donc optimiste quant à notre capacité de nous battre pour la victoire. J'ai hâte de courir à nouveau à Imola, car c'est un circuit traditionnel et il y a beaucoup de fans passionnés dans les tribunes pour nous soutenir. Je suis sûr que nous pourrons leur offrir à nouveau une course passionnante. »

Communiqué de presse

Vaucresson, le 16 avril 2025



TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)

-

[-europe.com](#)