

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 6 février 2025

La Toyota Sports 800 exposée sur le stand Toyota reçoit le Trophée Rétromobile de la Préservation, catégorie après-guerre

- Toyota reçoit le Trophée Rétromobile de la Préservation dans la catégorie après-guerre pour la magnifique Toyota Sports 800 exposée sur son stand de 250 m² au cœur du hall 1 du salon Rétromobile. Un très rare exemplaire conduite à gauche, appartenant à la collection Louwman's Toyota World (Pays-Bas).
- La Toyota Sports 800, toute première voiture de sport de Toyota, est née en 1965. Elle a servi de base en 1977 à un des tout premiers concepts de motorisation hybride de Toyota : une technologie qui a atteint depuis une diffusion record, avec plus de 30 millions de véhicules électrifiés vendus de par le monde.
- Présent pour la toute première fois dans ce grand rendez-vous de la voiture ancienne, porte de Versailles à Paris, Toyota y fête 60 ans d'innovation dans l'électromobilité.
- Un stand incontournable pour les passionnés de technologie, les aficionados de Toyota et tous les amateurs de voitures historiques.



Le Trophée Rétromobile de la Préservation

Ce prix hautement symbolique vise à sensibiliser les collectionneurs à l'importance de préserver et de transmettre aux générations futures des véhicules dans un état aussi proche que possible de leur état d'origine. Il est décerné par un jury d'experts internationaux du monde de l'automobile, composé de cinq personnalités du monde de l'automobile : François Melcion, cofondateur de Rétromobile, Chip Connor, un grand collectionneur américain, Laurent Hériou, vice-président de la FIVA en charge de la commission technique, Mathias Doutreleau, fondateur du Concours d'élégance Suisse et manager du département sport auto historique à la FIA et Sylvain Reisser, journaliste automobile au Figaro et auteur de plusieurs ouvrages sur l'automobile.

Après deux jours passés à parcourir les allées du plus beau musée éphémère dédié aux véhicules de collection, ils ont fait leur choix. Deux trophées sont remis, dans les catégories avant et après-guerre.

Toyota est particulièrement fier et honoré de recevoir, dès sa première participation, ce Trophée pour son magnifique exemplaire de Toyota Sports 800 parfaitement préservé exposé à Rétromobile. Un modèle très rare, aimablement prêté par Louwman's Toyota World (Pays-Bas).

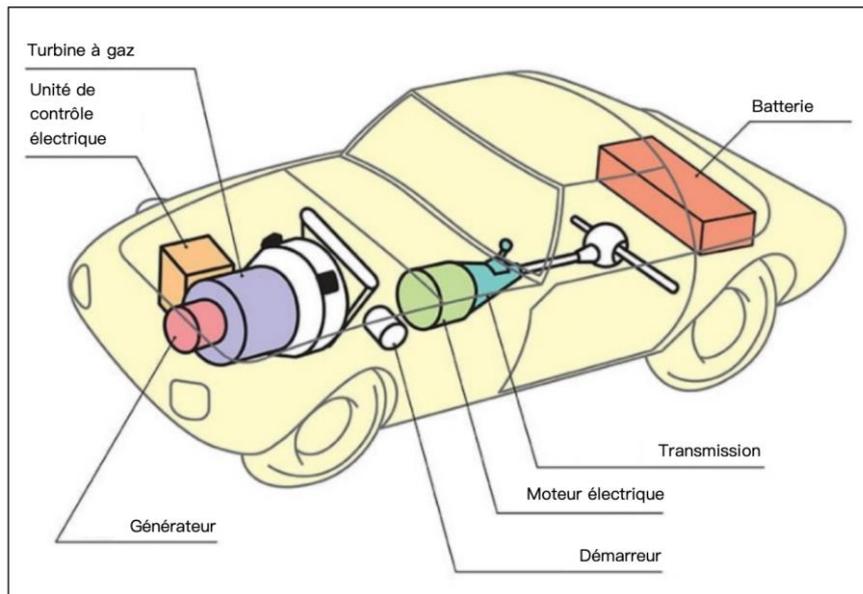


Toyota Sports 800

La petite Toyota Sports 800 (1965) est la toute première sportive de Toyota. Dessiné par Shozo Sato, ce coupé 2 places targa de 3,58 m est mu à l'origine par un bicylindre à plat essence refroidi par air de 790 cm³ développant une puissance modeste de 45 ch. Mais son poids plume de 580 kg atteint sous la supervision de l'ingénieur Tatsuo Hasegawa lui autorisait d'étonnantes performances (vitesse de pointe : 155 km/h). De quoi briller en compétition : elle a fini 3^e aux 24 Heures de Fuji en 1967, derrière deux Toyota 2000 GT. La Toyota Sports 800 a été produite à 3 131 exemplaires, tous vendus sur le marché japonais, où elle est connue sous le surnom affectueux de Yota-Hachi (abréviation de Toyota 8). Parmi eux, seuls 300 exemplaires ont été produits avec le volant à gauche. La rumeur voudrait que ça soit à l'attention de soldats américains basés sur l'île d'Okinawa.

La Toyota Sports 800 GT HYBRID, un des premiers concepts hybrides

La Toyota Sports 800 a connu une deuxième vie en 1977, devenant un des premiers prototypes hybrides de l'histoire : la Toyota Sports 800 GT HYBRID a été révélée au 22^e Tokyo Motor Show, en 1977. Elle est ainsi équipée d'une turbine à gaz alimentant un générateur qui fournit en énergie électrique le moteur électrique et la batterie de stockage. Il s'agit donc d'une voiture à propulsion électrique alimentée par l'énergie développée par une turbine qui peut brûler différents types de carburants, notamment de l'essence. Le gaz issu de la combustion permet la rotation de l'arbre de la turbine. Une turbine bénéficie de plusieurs avantages, notamment une combustion propre et une absence de vibrations.



Spécifications :

Coupé 2 places targa de 3,58 m

Système hybride avec turbine à gaz, générateur, moteur électrique (30 ch) et batterie

2 vitesses, roues arrière motrices

Poids : 990 kg

