

SALON DE LYON : PREMIERE FRANCAISE DES NOUVEAUX LEXUS ES ET RZ



- Lexus est présent au Salon de Lyon qui a lieu du 24 au 28 septembre.
- Aux côtés de ses modèles hybrides et hybrides rechargeables, Lexus présente en France pour la première fois la 8^e génération de sa grande berline ES ainsi que son nouveau SUV RZ 100 % électrique.
- Plus spacieuse et plus confortable que jamais, la nouvelle Lexus ES allie technologies de pointe et style épuré. Outre sa motorisation hybride, elle propose pour la première fois deux versions 100 % électriques.
- Le nouveau RZ 100 % électrique gagne en performances, en efficacité et en raffinement, pour une expérience de conduite toujours plus gratifiante.

Avec plus de 75 000 visiteurs lors de sa dernière édition en 2023, le Salon de Lyon est devenu un événement incontournable du calendrier automobile. Lexus est heureux d'y être de nouveau présent en 2025 et d'y exposer pour la première fois en France la 8^e génération de la Lexus ES et le nouveau Lexus RZ.

Ces deux modèles illustrent la stratégie multi-technologies de Lexus combinant des motorisations hybrides, hybrides rechargeables et 100 % électriques. Lexus propose ainsi des solutions efficaces adaptées aux besoins de chaque automobiliste, qui offrent toutes le plaisir de la signature de conduite Lexus.

Nouvelle Lexus ES : la grande berline de luxe désormais disponible en version 100 % électrique

La huitième génération de la Lexus ES offre un confort et raffinement qui la rapprochent plus que jamais des modèles supérieurs du segment F. Son nouveau langage visuel « Clean Tech x Elegance » allie des proportions spectaculaires et des volumes minimalistes. À bord, il se traduit par un mobilier épuré et enveloppant, garni de matériaux haut de gamme innovants comme le bambou stratifié ou la sellerie gaufrée.

Dans l'habitacle exceptionnellement spacieux (grâce à un empattement de 2 950 mm, en hausse de 8 cm), la technologie règne en maître mais sait rester discrète pour le bien-être des passagers. Ces derniers apprécieront aussi l'expérience acoustique apaisante procurée par une insonorisation encore améliorée et par la qualité du système audio sur mesure Mark Levinson.

La Lexus ES 300h propose un système hybride auto-rechargeable repensé autour d'un moteur quatre cylindres en ligne de 2,5 l. L'ensemble, développant une puissance maximale de 201 ch / 148 kW*, sera disponible en versions traction avant et à transmission intégrale.

Des motorisations 100 % électriques seront aussi disponibles pour la première fois sur la nouvelle Lexus ES. L'ES 350e, traction avant, développe 224 ch / 165 kW* et dispose d'une batterie lithium-ion de 77 kWh pour une autonomie de 530 km* et un 0 à 100 km/h en 8,2 s. L'ES 500e à transmission intégrale, forte de 343 ch / 252 kW* et équipée d'une batterie de 75 kWh, passe de 0 à 100 km/h en 5,7 s.

Nouveau Lexus RZ : une signature de conduite 100 % électrique sublimée

Après des débuts convaincants depuis 2023, le grand SUV 100 % électrique RZ profite de nombreuses optimisations dans tous les domaines.

Le Lexus RZ voit notamment ses performances revues à la hausse grâce à une puissance accrue sur toute la gamme : 224 ch / 165 kW pour le Lexus RZ 350e (traction avant) et 381 ch / 280 kW pour le RZ 500e AWD (transmission intégrale), avec une efficacité également améliorée. Une inédite version RZ 550e AWD F SPORT de 408 ch / 300 kW fait son apparition, offrant une expérience de conduite excitante et authentiquement sportive.

Le RZ 550e F SPORT étrenne en série le nouveau système de direction steer-by-wire sans liaison mécanique entre le volant et les roues qui permet de profiter d'un feedback de la route précis et gratifiant,

tout en filtrant les éventuelles vibrations désagréables. **La forme innovante du volant permet une utilisation confortable et intuitive**, tout en élargissant le champ de vision du conducteur.

Ce nouveau fleuron est aussi le premier modèle à être équipé du mode manuel interactif de Lexus qui offre au conducteur les sensations et les avantages d'une sélection manuelle des vitesses sur un véhicule électrique, via les palettes au volant.

Tous les Lexus RZ disposent maintenant en série d'une nouvelle batterie lithium-ion de 77 kWh (désormais associée à un chargeur de 22 kW au lieu de 11 kW) qui offre une autonomie pouvant atteindre 569 km* en cycle mixte WLTP, contre 513 km pour le modèle précédent.

La gamme Lexus hybride et hybride rechargeable disponible à l'essai

Autour de la nouvelle ES et du nouveau RZ, les visiteurs du Salon de Lyon 2025 pourront découvrir l'ensemble de la gamme Lexus hybride et hybride rechargeable. En dehors des deux nouveautés, il leur sera également possible de prendre le volant des modèles de la gamme Lexus au sein du centre d'essais mis en place par le Salon.

**Données en attente d'homologation*

Suivez-nous sur  [GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)

Photos et vidéos disponibles sur <http://media.lexus.fr>