

## **TOYOTA ANNONCE LA PRODUCTION D'UN NOUVEAU VÉHICULE ÉLECTRIQUE À BATTERIE EN EUROPE**

- Toyota Motor Europe va débiter la production d'un nouveau véhicule électrique à batterie dans son usine de Kolin, en République tchèque
- Toyota Motor Manufacturing Czech étendra son site avec la construction d'une nouvelle installation d'assemblage de batteries
- Ce nouvel investissement majeur dédié à un véhicule électrique à batterie dynamisera à nouveau cette région, après l'Aygo X et la Yaris hybride

Lors de la cérémonie qui s'est tenue aujourd'hui au bureau gouvernemental de la République tchèque, Petr Fiala, Premier ministre tchèque, Lukáš Vlček, Ministre tchèque de l'industrie et du commerce, et Yoshihiro Nakata, Président de Toyota Motor Europe (TME), ont annoncé l'entrée en production d'un nouveau véhicule électrique à batterie (BEV) sur le site de Toyota Motor Manufacturing Czech Republic (TMMCZ). Ce nouveau BEV - le premier à être produit dans l'une des usines européennes de Toyota<sup>(1)</sup> - représente une étape importante pour le Groupe et la République tchèque.

Un investissement majeur sera consacré à l'extension du site de TMMCZ situé à Kolin, dont la superficie passera de 152 000 m<sup>2</sup> à 173 000 m<sup>2</sup> afin d'accueillir la production d'un nouveau véhicule et de sa batterie, et d'intégrer de nouveaux ateliers de mise en peinture et de soudage. La construction de l'usine de production du nouveau BEV sera financée par de nouvelles dépenses d'équipement de Toyota de l'ordre de 680 millions d'euros, comprenant un investissement du gouvernement tchèque de 64 millions d'euros dédié à une installation spécifique pour l'assemblage de batteries. Pour Toyota, cette décision s'inscrit dans le déploiement de sa stratégie multi-technologies, laquelle sous-tend la réalisation de son objectif consistant à atteindre la neutralité carbone sur l'ensemble de ses opérations en Europe d'ici 2040.

### **Extraits des discours prononcés lors de l'événement qui s'est tenu aujourd'hui :**

**Petr Fiala, Premier ministre tchèque :** « Je suis ravi que la République tchèque soit parvenue à s'assurer la confiance d'un investisseur étranger majeur tel que Toyota, alors même que d'autres pays étaient également intéressés par cet investissement dédié à la production de véhicules électriques. Non seulement cet investissement va accroître la production actuelle du site de Kolin, mais il constitue également une étape majeure dans l'élévation de son niveau technologique et le maintien de la production automobile dans notre pays. L'industrie automobile représente environ 10 % de notre PIB et, si nous souhaitons pérenniser cette situation, nous devons nous moderniser sans cesse. Les projets de ce type jouent un rôle crucial dans l'avenir de l'industrie automobile tchèque, dans la mesure où ils renforcent sa compétitivité et favorisent l'innovation tout en créant de nouveaux emplois qualifiés. Dans le cas présent, 245 nouveaux postes vont voir le jour dans la région. Les investissements étrangers sont le résultat de nos efforts déployés sur le long terme, et nous veillerons à ce que la République tchèque demeure un pays fort, capable de faire face à la concurrence européenne et mondiale. »

**Lukáš Vlček, Ministre tchèque de l'industrie et du commerce :** « Cette remarquable réussite est le résultat d'une série de négociations menées en Europe et au Japon, auxquelles mon équipe et moi-même avons eu le privilège de participer. Je souhaiterais remercier sincèrement nos partenaires pour notre coopération constructive tout au long du processus. Il s'avère une fois encore que, forte de son environnement commercial stable et rassurant, de son infrastructure solide et de sa main-d'œuvre qualifiée, la République tchèque apparaît tout naturellement comme un partenaire de choix pour les leaders mondiaux du secteur des technologies. L'investissement de Toyota est crucial pour l'avenir de l'industrie automobile tchèque, ainsi que pour la transition de notre économie vers une plus grande valeur ajoutée, comme défini dans le cadre de notre stratégie économique. Cet investissement élève également notre pays au rang d'acteur majeur de la transition vers l'écomobilité. Notre gouvernement a soutenu cet investissement à hauteur de 64 millions d'euros, alors que les bénéfices pour notre pays sont estimés à 250 millions d'euros. »

**Yoshihiro Nakata, Président et CEO de Toyota Motor Europe :** « La production de ce nouveau véhicule électrique à batterie reflète l'engagement de nos collaborateurs et notre vision partagée avec le gouvernement tchèque en faveur de l'innovation et de la mobilité durable. Appréciant vivement cet investissement, le soutien historique et la reconnaissance de la République tchèque, nous entendons maintenir notre contribution à la société tchèque en tant qu'entreprise de premier plan dans ce pays. Ce projet de haute technologie renforcera notre présence sur le marché européen et, associé à nos autres solutions, il participera à l'avènement d'un transport plus efficient. »

Toyota produit actuellement l'Aygo X Hybride <sup>(2)</sup> et la Yaris Hybride sur le site de TMMCZ, avec une capacité d'environ 220 000 véhicules par an. L'entrée en production du nouveau BEV augmentera la capacité de production multi-technologies du site et aura un impact positif direct sur l'emploi, avec des retombées similaires sur toute la chaîne d'approvisionnement, puisque la majorité des pièces proviendront de République tchèque.

Présent en République tchèque depuis plus de deux décennies, TMMCZ y fait figure d'acteur industriel majeur, avec plus de 4,5 millions de véhicules produits sur cette période. Toyota a débuté la production de l'Aygo en 2002, alors que le site de Kolin était une coentreprise. Toyota en a ensuite acquis la pleine propriété en 2021 et a continué d'étendre ses activités, TMMCZ devenant alors l'un des principaux employeurs de la région de Bohême-Centrale avec un effectif d'environ 3 200 personnes et un approvisionnement en pièces provenant à 65 % de République tchèque. TMMCZ abrite également la première méga plateforme logistique européenne de Toyota créée en 2024 afin d'approvisionner en véhicules les concessions Toyota et Lexus d'Allemagne, d'Autriche, de Pologne, de Slovaquie, de Hongrie et de République tchèque, couvrant ainsi six marchés d'Europe centrale.

Investissements historiques de Toyota dédiés à TMMCZ :

2002-2005 – Construction d'un nouveau site et lancement de la production : 1 069 millions d'euros.

2020-2024 – Extension de la capacité du site pour la production de la Yaris et de l'Aygo X avec plateforme TNGA + autres investissements : 251 millions d'euros.

Total 2002-2024 : 1 320 millions d'euros.

(1) Les Véhicules Electriques à batterie (BEV) Toyota produits actuellement en Europe dans des usines n'appartenant pas à TME sont : Proace City, Proace City Verso, Proace, Proace Verso, Proace Max.

(2) L'Aygo X sera proposée exclusivement en version hybride à compter de novembre 2025.