



Communiqué de Presse

Vaucresson, le 12 mars 2024

Pour fêter les 15 ans de sa technologie hybride rechargeable, Toyota propose un Défi Mobilité Electrique aux clients de la nouvelle Prius

- **Grâce à la nouvelle motorisation hybride rechargeable Toyota, la 5^{ème} génération de Prius est la plus efficiente de tous les temps, capable de parcourir jusqu'à 86 km en mode 100 % électrique.**
- **Pour fêter les 15 ans de sa technologie hybride rechargeable et le lancement de la nouvelle Prius, Toyota propose un Défi Mobilité Electrique aux clients de ce modèle en France.**
- **Les 15 clients qui rouleront le plus en mode « EV » remporteront un bon d'achat après-vente d'une valeur de 500 €.**

Pionnière de l'électrification depuis plus d'un quart de siècle, la Prius innove à nouveau en introduisant sur sa cinquième génération une toute nouvelle motorisation hybride rechargeable Toyota.

La puissance du système hybride rechargeable a été améliorée grâce à une batterie lithium-ion plus performante, qui est passée de 8,8 kWh à 13,6 kWh. L'autonomie de la nouvelle Prius en mode 100 % électrique peut atteindre 86 km (en cycle mixte WLTP), permettant une conduite en électrique sur la plupart des trajets quotidiens.

En plus d'un moteur électrique efficient, la Prius peut être rechargée facilement à la maison ou sur les bornes publiques grâce aux deux câbles de chargement de série. Un chargeur embarqué de 3,3 kW peut recharger la batterie à partir du réseau électrique standard de 220 V de 0 à 100 % en seulement 4 heures. Dans la recherche d'une efficacité maximale, jusqu'à 8,7 kilomètres d'autonomie 100 % électrique par jour peuvent être générés par des cellules solaires intégrées de série sur la finition Lounge dans le toit (chiffre calculé sur la base de l'ensoleillement à Nagoya, au Japon).

Le Défi Mobilité Electrique Toyota

Forts de ces atouts, Toyota France propose aux clients de la nouvelle Prius de participer au Défi Mobilité Electrique Toyota. Un grand jeu-concours destiné à démontrer que les exceptionnelles capacités de roulage en mode 100 % électrique de la 5^{ème} génération de Prius sont accessibles

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 12 mars 2024

facilement à tous les utilisateurs de ce modèle.

Les 15 clients qui parcourront le pourcentage le plus important de kilomètres en mode « EV » par rapport à leur kilométrage total remporteront un bon d'achat de 500 €. Une somme qu'ils pourront utiliser dans le réseau Toyota pour un entretien, un service ou un produit.

Le déroulement du Défi Mobilité Electrique Toyota est simple :

- Lors de la commande de sa nouvelle Prius (qui devra être immatriculée avant le 2 mars), le client active son compte MyToyota avec son concessionnaire.
- Après la livraison de sa nouvelle Prius, le client reçoit un mail qui lui propose de s'inscrire en ligne au Défi Mobilité Electrique Toyota et se connecte à l'appli MyToyota
- Dès lors, le client dispose de 30 jours pour rouler un maximum de kilomètres en mode 100 % électrique (en parcourant un minimum de 300 km au total). Il peut suivre sa performance en temps réel sur l'application MyToyota et y trouver de précieux conseils pour optimiser sa conduite.
- Le 30 avril 2024, les 15 conducteurs ayant parcouru le plus important pourcentage de kilomètres en mode 100 % électrique remporteront le bon d'achat de 500 €.

La nouvelle Prius hybride rechargeable bénéficie d'un double ADN résultant de la combinaison des performances d'un véritable véhicule électrique avec toute la facilité d'utilisation de la dernière technologie hybride rechargeable de Toyota. Pour les déplacements longs, ou lorsqu'une recharge n'est pas disponible, le système hybride rechargeable offre une consommation de carburant de seulement 0,5 l/100 km pour des émissions de CO₂ extrêmement faibles de 11 g/km (cycle mixte WLTP), les plus faibles jamais enregistrées avec une Prius.

Le Défi Mobilité Electrique Toyota : les premiers résultats

Déjà plus de 45% de taux de participation et des premiers résultats visibles qui confirment les capacités d'autonomie électrique de la Prius :

- Plus de 79 000 km parcourus en 100% électrique par les participants depuis le début du concours.
- Plus 80% du temps en moyenne en conduite « en mode EV »
- Les premiers résultats sont déjà impressionnants avec une moyenne de 1 300 km parcourus en électrique pendant le défi par participant. Les meilleurs ont conduit plus de 85% de kilomètres en 100% électrique avec une consommation moyenne inférieure à 0.4L.

Communiqué de Presse

Vaucresson, le 12 mars 2024

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](https://www.linkedin.com/company/toyota-france)



[@GroupeToyotaFr](https://twitter.com/GroupeToyotaFr)



[@toyota.france](https://www.facebook.com/toyota.france)



[@toyotafrance](https://www.instagram.com/toyotafrance)