



Communiqué de presse

Vaucresson, le 28 novembre 2024

TOYOTA GAZOO Racing renforce son effectif en WRC avec de la jeunesse et de l'expérience pour la saison 2025

- TOYOTA GAZOO Racing muscle encore son équipe de pilotes pour la saison 2025 du Championnat du Monde des Rallyes avec un mélange de jeunes talents et de champions expérimentés.
- La saison prochaine, TOYOTA GAZOO Racing engagera quatre ou cinq GR Yaris Rally1 sur chaque épreuve du WRC.



Après avoir remporté huit des treize rallyes du WRC 2024 et un quatrième titre constructeurs consécutif à l'issue de la dernière épreuve au Japon, TOYOTA GAZOO Racing abordera 2025 avec pour objectif de défendre sa couronne et de se battre pour les titres pilotes et copilotes. Elle pourra compter sur une équipe élargie de voitures et de pilotes, avec quatre ou cinq GR Yaris Rally1 engagées sur chaque course.

Communiqué de presse

Vaucriesson, le 28 novembre 2024

Sami Pajari rejoindra l'équipe pour effectuer sa première saison complète au plus haut niveau, après une année 2024 impressionnante au cours de laquelle il a remporté le titre pilotes WRC2 au volant de la GR Yaris Rally2 et a réalisé de bonnes performances lors de ses trois premières sorties sur une voiture Rally1 en Finlande, au Chili et en Europe Centrale. Le jeune pilote de 22 ans, issu des formules de promotion finlandaises, démontre l'engagement de l'équipe TOYOTA GAZOO Racing à promouvoir de nouveaux talents ainsi que le rôle de la GR Yaris Rally2 dans la création d'une voie d'accès au sommet de la discipline.

Sami Pajari, qui indiquera l'identité de son copilote en temps voulu, est l'un des quatre pilotes TOYOTA GAZOO Racing qui participeront à tous les rallyes.

Une saison complète pour Kalle Rovanperä

Les doubles champions du monde Kalle Rovanperä et Jonne Halttunen reprendront la compétition à plein temps avec l'équipe l'an prochain après avoir remporté quatre victoires en sept rallyes lors d'une saison partielle en 2024. Elfyn Evans et son copilote Scott Martin, vainqueurs du Rallye du Japon le week-end dernier, effectueront leur sixième saison consécutive avec l'équipe, tandis que Takamoto Katsuta et Aaron Johnston reviendront également pour une nouvelle saison. L'octuple champion du monde Sébastien Ogier et son copilote Vincent Landais, qui ont remporté trois victoires en 2024, disputeront à nouveau un programme partiel l'année prochaine.

TOYOTA GAZOO Racing est heureux de confirmer que Jari-Matti Latvala continuera à occuper le poste de Team Principal. Au cours des quatre dernières saisons, en plus de superviser l'obtention de nombreuses victoires et titres, Latvala fut un partenaire de confiance pour les pilotes de l'équipe tout en aidant à identifier et à développer de nouveaux talents tels que Pajari.

Dans le cadre de l'approche centrée sur le pilote de TOYOTA GAZOO Racing, Akio Toyoda, président de l'équipe, a également donné à Latvala l'opportunité de cultiver sa passion pour le pilotage parallèlement à ses fonctions de Team Principal, par exemple, en participant au Rallye de Finlande avec une GR Yaris Rally1 en 2023 et

Communiqué de presse

Vaucresson, le 28 novembre 2024

une GR Yaris Rally2 en 2024. Cela se poursuivra en 2025 : Latvala pilotera l'une des Toyota de rallye qui a remporté le plus de succès – la Celica ST185 – dans le Championnat d'Europe des Rallyes Historiques de la FIA. Il le fera sous les couleurs de TOYOTA GAZOO Racing, contribuant ainsi à connecter les différentes époques auxquelles Toyota a participé au WRC et à partager encore davantage sa passion pour le rallye avec les fans.

Afin de soutenir au mieux l'équipe et de garantir la continuité de cette approche fructueuse centrée sur les pilotes, Juha Kankkunen occupera le poste de Team Principal adjoint. Quadruple champion du monde, qui a remporté son dernier titre au volant de la Toyota Celica ST185 en 1993, Kankkunen apportera une expérience considérable qu'il partagera avec les pilotes et les autres membres de l'équipe. Il connaît déjà bien TOYOTA GAZOO Racing, ayant participé à plusieurs événements en tant qu'ambassadeur au cours des dernières années.

Nom de l'équipe	TOYOTA GAZOO Racing WRT (World Rally Team)
Président	Akio Toyoda
Team Principal	Jari-Matti Latvala (Finlande)
Team Principal adjoint	Juha Kankkunen (Finlande)
Voiture	GR Yaris Rally1 (longueur : 4 207 mm, largeur : 1 875 mm)
Moteur	GI4B
Pneumatiques	Hankook
Pilotes et copilotes	
Pilote	Elfyn Evans (Royaume-Uni)
Copilote	Scott Martin (Royaume-Uni)
Pilote	Sébastien Ogier (France)
Copilote	Vincent Landais (France)
Pilote	Kalle Rovanperä (Finlande)
Copilote	Jonne Halttunen (Finlande)
Pilote	Takamoto Katsuta (Japon)
Copilote	Aaron Johnston (Irlande)
Pilote	Sami Pajari (Finlande)
Copilote	TBC

Communiqué de presse

Vaucresson, le 28 novembre 2024

Déclarations

Jari-Matti Latvala (Team Principal) :

« La saison 2024 a présenté de nouveaux défis pour notre équipe, mais nous avons continué à performer à un niveau élevé et nous nous sommes battus jusqu'au dernier jour pour conserver avec succès notre titre mondial des constructeurs. Pour 2025, nous sommes vraiment heureux de continuer avec les mêmes pilotes qui ont été très performants avec nous au cours des dernières saisons, et d'engager davantage de pilotes qui vont nous renforcer pour le championnat complet. C'est également formidable d'accueillir Sami Pajari dans notre équipe grâce à l'investissement que nous faisons pour promouvoir les jeunes pilotes. Sami a fait de grands progrès cette année et nous sommes convaincus qu'il est prêt à passer au plus haut niveau. Personnellement, je suis très heureux d'avoir l'opportunité de combiner mon rôle de Team Principal avec ma passion pour le pilotage, en m'engageant avec la légendaire Toyota Celica, et je suis vraiment heureux que Juha Kankkunen prenne le rôle de Team Principal adjoint pour me soutenir, moi et l'équipe, sur les épreuves WRC : il connaît bien l'équipe et apportera beaucoup d'expérience. »

Juha Kankkunen (Team Principal adjoint) :

« C'est un grand plaisir pour moi de prendre ce rôle au sein de l'équipe. Au cours de ma carrière, j'ai piloté avec de nombreuses équipes différentes, mais j'ai passé neuf ans au total chez Toyota : ce fut le premier constructeur à m'offrir une opportunité en WRC, et je pense que c'est probablement la meilleure équipe au monde. Il y a des personnes de grand talent et la coopération a toujours été excellente entre l'Europe et le Japon. Cet esprit d'équipe et ce travail d'équipe sont très importants et tout le monde travaille ensemble. J'ai une bonne relation avec Akio Toyoda, avec qui j'ai piloté lors de démonstrations ces dernières années, et aussi avec Jari-Matti, qui est une personne formidable et avec qui il est très facile de discuter. Je suis vraiment heureux de travailler plus étroitement avec eux et d'aider l'équipe là où je peux. »

Elfyn Evans (Pilote) :

« Je suis très heureux de continuer avec TOYOTA GAZOO Racing l'année prochaine. Depuis 2020, nous avons connu de belles saisons ensemble et, même si 2024 aurait pu être encore plus fructueuse, je sais qu'il y a encore beaucoup de potentiel dans l'équipe et je sens que j'ai encore beaucoup à donner. Je suis donc impatient de

Communiqué de presse

Vaucresson, le 28 novembre 2024

poursuivre notre partenariat. Nous savons que nous devons continuer à travailler dur ensemble et j'espère que nous pourrions obtenir d'autres bons résultats à l'avenir. »

Kalle Rovander (Pilote) :

« Je suis vraiment heureux de participer à nouveau à la saison complète du WRC l'année prochaine. Cette année a été assez différente pour moi, j'ai piloté d'autres voitures et j'ai quand même remporté quelques rallyes en même temps. Ce fut une belle année, mais elle m'a aussi donné beaucoup de motivation pour revenir pour la saison complète, pour me battre avec Jonne pour les titres pilotes et copilotes, et faire de notre mieux avec l'équipe pour remporter aussi le titre constructeurs. »

Sébastien Ogier (Pilote) :

« C'est vraiment excitant de rester avec TOYOTA GAZOO Racing en 2025. Nous avons déjà connu cinq saisons fantastiques ensemble avec beaucoup de victoires et de succès, et j'ai vraiment hâte de poursuivre cette histoire. Une fois de plus, mon objectif principal est d'apporter mon soutien à l'équipe au championnat constructeurs dans le cadre d'un programme partiel, et j'espère que nous pourrions remporter les trois titres. Continuons à repousser les limites ensemble. »

Takamoto Katsuta (Pilote) :

« Je suis vraiment heureux de continuer à piloter avec l'équipe en 2025. Cette saison a été difficile pour moi et je tiens à remercier l'équipe et tous ceux qui m'ont soutenu dans les moments compliqués. J'ai le sentiment d'avoir montré ma rapidité sur la plupart des rallyes, donc la confiance grandit et il me suffit de trouver le bon rythme à chaque rallye : c'est mon objectif principal pour l'année prochaine. Si tout se passe bien, je suis sûr que je pourrai me battre pour plus de podiums. »

Sami Pajari (Pilote) :

« C'est un rêve devenu réalité pour moi et je suis vraiment reconnaissant envers TOYOTA GAZOO Racing et l'équipe de m'avoir donné cette incroyable opportunité. De nombreuses personnes importantes m'ont également aidé et ont rendu cela possible. Ce fut une année incroyable pour nous avec la GR Yaris Rally2 et lors de nos premiers rallyes avec la Rally1. Et même si nous avons maintenant atteint la place que nous visions, je sais aussi que c'est là que le travail acharné commence vraiment pour apprendre et pousser afin d'obtenir de bons résultats à l'avenir. »

Communiqué de presse

Vaucresson, le 28 novembre 2024

Programme TOYOTA GAZOO Racing WRC Challenge

Le TOYOTA GAZOO Racing WRC Challenge a débuté en 2015 dans le but de former des pilotes de rallye professionnels capables de concourir sur la scène mondiale, sur les traces de Takamoto Katsuta. La deuxième génération de pilotes du programme, Hikaru Kogure et Yuki Yamamoto, continueront tous deux en 2025. Ce sera leur deuxième saison au volant de la GR Yaris Rally2, notamment sur des épreuves du WRC2, après avoir acquis une précieuse expérience cette année.

Une troisième génération de pilotes, Shotaro Goto et Takumi Matsushita, ont été sélectionnés avant 2024 pour rejoindre le programme. Après avoir participé à leurs premiers rallyes en Europe sur des voitures Rally4, ils poursuivront leur formation en 2025 avec une montée en puissance sur des machines Rally3 à quatre roues motrices.

Le processus de sélection d'une quatrième promotion de jeunes pilotes est en cours. Après une première épreuve de sélection au Fuji Speedway, sept pilotes participeront à la sélection finale en Finlande en décembre.

Pilote	Hikaru Kogure (Japon)
Pilote	Yuki Yamamoto (Japon)
Pilote	Shotaro Goto (Japon)
Pilote	Takumi Matsushita (Japon)

TOUTES LES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR

<http://media.toyota.fr/>

Suivez-nous sur nos réseaux



[Toyota France](#)



[@GroupeToyotaFr](#)



[@toyota.france](#)



[@toyotafrance](#)